

Bewoners/eigenaren gronden Vriezenweg

datum 18 april 2024
zaaknr. 646003
uw brief van
uw kenmerk
behandeld door Mw. S. Taal
onderwerp Werkzaamheden Vriezenweg Leimuiden

Beste bewoners/ eigenaren van de gronden aan de Vriezenweg,

In deze vierde brief leest u alles over de totstandkoming van het definitieve ontwerp van de weg, wat we met alle feedback hebben gedaan en geven we een doorkijkje naar het vervolg van het proces.

Terugblik

In onze vorige brief hebben we u hartelijk bedankt voor alle input. Het ingenieursbureau heeft de afgelopen weken zoveel mogelijk van uw suggesties verwerkt in het ontwerp. Hieronder geven we een korte samenvatting van de belangrijkste verbeteringen in het ontwerp, als gevolg van uw suggesties.

De bermen worden verbeterd

Tijdens de keukentafelgesprekken zijn een aantal ideeën besproken. Zoals grasbetonblokken, maar ook nokkentegels (al dan niet met reflectoren) en asfaltribbels.

Er is regelmatig verwezen naar de andere kant van de Vriezenweg, de bermoplossing daar wordt niet als prettig ervaren. Vooral omdat de nokken daar als te hoog en te dicht op elkaar worden ervaren. Het voordeel daarvan is wel dat de berm en de grasbetonblokken niet als extra rijbaan worden gebruikt.

De bermen van de Vriezenweg voeren we uit met:

- Grasbetonblokken: de grasbetonblokken zijn bedoeld om elkaar goed te kunnen passeren. Ze worden wel haaks op de weg worden gelegd. Zo kunnen fietsbanden er minder makkelijk in terecht komen;

- Nokkentegels: om weggebruikers te stimuleren op het asfalt te rijden en de grasbetontegels alleen te gebruiken bij het passeren. Wel beperken we de hoogte van de nokken en plaatsen we ze op een grotere afstand van elkaar. Omdat we de hoogte van de nokken beperken, kunnen ze niet worden uitgevoerd met een reflector (kattenoog). Daarom brengen we, net als nu, bermpalen met reflectie aan.

De asfaltribbels zijn afgevallen. Bij onderhoud aan de weg, of werkzaamheden aan kabels en leidingen, zou het asfalt open gezaagd worden. De reparaties zijn niet duurzaam. Grasbetonblokken kunnen eenvoudig verwijderd worden en weer terug geplaatst.

We nemen snelheidsbeperkende maatregelen

De snelheidsbeperkende maatregelen zijn het belangrijkste onderwerp van gesprek geweest. Van alle alternatieven zijn twee mogelijke typen drempels overgebleven, die met u besproken zijn. Namelijk het plateau en de busdrempel. Daarnaast vroeg u ons naar de mogelijkheden van snelheidscamera's.

We hebben de mogelijkheid van snelheidscamera's onderzocht. De voorwaarden voor het plaatsen van een snelheidscamera zijn uitgebreid. Maar de belangrijkste is wel dat eerst de infrastructuur van de weg aangepast moet worden. Een snelheidscamera kan daarmee geen vervanger zijn van drempels. Helaas was dat dus geen optie.

Voor zowel de plateaudrempels als de busdrempels waren voor- en tegenstanders. Uiteindelijk gaf de breedte van de Vriezenweg de doorslag. De weg is te smal om twee busdrempels naast elkaar toe te passen. We hebben onderzocht of het mogelijk is om ze schuin achter elkaar te plaatsen. De busdrempels zouden dan zo ver uit elkaar geplaatst moeten worden, dat het autoverkeer er makkelijk tussendoor kan slingeren en de drempels dus geen effect hebben. Er waren meer argumenten, zoals het lastige schoonmaken, duurdere onderhoud, et cetera.

Dan de plateaudrempels. Door te werken met een plateau, is deze meer comfortabel te nemen. Zo voorkomen we de 'klap' die ontstaat als het trekkende voertuig de drempel afrijdt, terwijl de aanhanger nog omhoog moet.

Een aantal van u heeft ons doorgegeven welke drempels in de omgeving goed te doen zijn met ongeveer materiaal. Bij de desbetreffende gemeenten hebben we informatie over die drempels opgevraagd en meegenomen in het project. Bij de meeste drempels was het plateau ongeveer 6 of 8 meter lang.

Tenslotte de locatie van de drempels. Op een enkele na wilden de meeste van u geen drempel voor de woning of naast een inrit. We hebben hier zoveel mogelijk rekening mee gehouden. Door het hoge aantal inritten aan de Vriezenweg lukt het niet altijd om hieraan te voldoen.

De snelheidsremmende maatregelen van de Vriezenweg voeren we uit als:

- Plateaudrempels: de drempels blijven 8 cm hoog, volgens de eisen van een 60 km/uur weg. Het plateau boven op de drempel verlengen we naar 10 meter, om het agrarisch verkeer nog meer tegemoet te komen. Door de hoogte van de drempel wordt het autoverkeer nog steeds voldoende afgeremd tot 60 km/uur;
- De meeste drempels worden op ongeveer 250 meter van elkaar geplaatst. Daar zijn uitzonderingen op, bijvoorbeeld vanwege een aanwezige inrit of bocht.

Planning en bereikbaarheid

Het uitgangspunt tijdens de reconstructie is dat de aanliggende woningen, bedrijven en percelen zo goed mogelijk bereikbaar blijven, ook onder onvoorziene omstandigheden (weer). Daarnaast houden we rekening met zaken als oogst, voerwagens, melkwagens, et cetera. Daarom sturen we op een uitvoering tijdens de herfst en winter.

De reconstructie zal ongeveer drie maanden duren. Maar dat hangt deels af van het plan van de aannemer die het werk gaat uitvoeren. Bijvoorbeeld: door werkvakken klein te houden, zijn de percelen beter bereikbaar. Maar het project duurt dan langer. Er zijn nog meer slimme dingen te bedenken, zoals het direct aanbrengen van repac (zodat erover heen gereden kan worden) en zoveel mogelijk rechtstreeks contact tussen de uitvoering en de aanwonenden en bedrijven over elkaars werkzaamheden.

Tijdens de aanbesteding selecteren we de aannemer daarom niet alleen op prijs, maar ook op het plan voor het bereikbaar houden van de percelen tijdens de werkzaamheden.

Andere suggesties

Uit de gesprekken zijn ook andere suggesties aangedragen voor het ontwerp.

Hieronder een selectie daarvan:

- De weg 'bol' leggen: door de weg bol te leggen, ontstaat er bij het passeren van (vooral) zwaar verkeer meer ruimte ter hoogte van de spiegels. Omdat een bolle weg lastiger schuiven is, wordt de weg zoveel mogelijk als 'een dakje' uitgevoerd. Dit idee wordt uitgevoerd;
- Algemeen vrachtwagenverbod: omdat er ook zwaar bestemmingsverkeer gebruik maakt van de Vriezenweg, wordt dit idee niet uitgevoerd;
- Inhaalverbod: we zijn van plan om dit uit te voeren. Daarover moet nog wat worden afgestemd met deskundigen, maar we zijn positief;
- Een blikvanger, om afval op te vangen dat uit de auto wordt gegooid. Dit idee ligt ter beoordeling bij collega's;
- De werkzaamheden 's nachts uitvoeren: het is nog wat te vroeg om daarover iets te zeggen, omdat er nog geen aannemer bekend is. Maar als dit bijdraagt sluiten we het op voorhand niet uit;
- De weg versmallen: dit idee voeren we niet uit, vooral omdat het passeren dan ingewikkelder wordt;

- Chicanes in plaats van drempels: daar was over het algemeen veel bezwaar tegen. De werking is onvoldoende, omdat de doorgang breed genoeg moet zijn voor het agrarische verkeer. Daarnaast kan dit zorgen voor meer opstoppingen en onveilig gedrag (er even snel langs schieten). Daarom wordt dit idee niet uitgevoerd;
- Kruis ter hoogte van de inrit: er staat vaak file op de Vriezenweg aan de kant van de N207. We hebben een verzoek gekregen voor een kruis op de weg ter hoogte van de desbetreffende inrit. Zodat tijdens de file toch in- en uitgereden kan worden. Dat idee voeren we uit;
- Een goede tip: het laten vullen van de gastanks, voordat de werkzaamheden aanvangen. Dat scheelt weer wat verkeer tijdens de reconstructie.

Stand van zaken

Het Definitief Ontwerp is daarmee afgerond en dient als basis voor de volgende fase van de aanbesteding. U vindt het terug in de bijlage bij deze brief.

Het ontwerp is daarnaast ook in te zien tijdens de Themamarkt in Leimuiden op 24 april in De Ontmoeting. U bent van harte welkom om in te lopen tussen 16:30 uur en 20:00 uur. Naast de reconstructie van de Vriezenweg zijn er nog meer projecten te bekijken.

De aanbesteding is gepubliceerd. We verwachten in augustus de aannemer te kunnen selecteren. Nadat de aannemer bekend is, zetten we het project in de Bouwapp. Daarover ontvangt u later meer informatie. Tegen die tijd maken we ook afspraken over de communicatie tijdens de werkzaamheden, uw contactpersoon, enzovoorts.

Contact

Heeft u nog vragen of zijn er opmerkingen die u ons wilt doorgeven? U kunt ons bereiken via staal@kaagenbraassem.nl of via telefoonnummer 06 1546 7891.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,
namens hen,
Clustermanager Beheer en Projecten,
E. van Klink

