

Door de chicanes minder breed te maken is het zicht beter en kunnen automobilisten makkelijker om de chicane heen kijken.

Resultaten enquête

Niet iedereen vindt de wegversmallingen/chicanes een goede oplossing. Uit de open antwoorden blijkt dat er 'wedstrijdjes' ontstaan wie er het eerste bij de wegversmalling is en daardoor dus door 'mag' rijden. Ook het milieu wordt vaak aangegeven als een bezwaar en flitspalen worden als betere oplossing aangedragen. De bewoners van de Geerweg zijn enthousiaster over de wegversmallingen/chicanes dan de overige weggebruikers.

Dagelijks rijden er ruim 5400 voertuigen over de Geerweg. De enquête is door 160 personen ingevuld. 51 daarvan wonen op de Geerweg.

We hadden natuurlijk graag gezien dat iedereen dit een goede oplossing vindt. Dat is helaas niet zo en we begrijpen de bezwaren. Er zijn echter weinig andere oplossingen mogelijk zoals flitspalen en verkeersdrempels, dit leggen we verderop in de nieuwsbrief uit. Behalve de enquête tellen ook andere zaken mee:

Waarom geen flitspalen

We gaan als gemeente niet over het beleid en de uitvoering van flitspalen. Het openbaar ministerie bepaalt waar flitspalen komen te staan in Nederland. Een flitspaal wordt niet zomaar neergezet. Dit wordt bepaald na een analyse van de verkeersveiligheid: Het gaat veelal om locaties waar véél te hard gereden wordt en/of (meerdere) ernstige of dodelijke ongevallen zijn gebeurd.

Waarom geen drempels?

Verkeersdrempels zijn niet gewenst. Bewoners gaven tijdens de bewonersavond aan dit geen optie te vinden. Ook verwachten wij problemen door trillingen in woningen door de veenondergrond.

Er wordt véél langzamer gereden op de weg tijdens de proefopstelling, er rijden minder auto's over de weg en dit maakt de weg veiliger. Tijdens de bewonersavond gaven veel bewoners aan het echt belangrijk te vinden dat de snelheid omlaag gaat op de Geerweg. De klankbordgroep gaf aan dat het plaatsen van chicanes een goede oplossing is voor het probleem, als gemeente zijn we het hiermee eens. Door verschillende aanpassingen door te voeren (minder wegversmallingen, ander uiterlijk en minder breed) komen we tegemoet in de wensen en ideeën van bewoners.

Definitief ontwerp

We maken een definitief ontwerp voor de Geerweg. Met dit ontwerp gaat de aannemer straks aan de slag. Bij het maken van dit ontwerp hebben we gebruik gemaakt van alle reacties die gegeven zijn tijdens de informatiebijeenkomst op 4 oktober 2022, de enquête en de input die we kregen van de klankbordgroep.

- We verbeteren de inrichting van het kruispunt, met meer ruimte en aandacht voor de fietser.

- Tussen de Paradijsweg en Langerarseweg komt een haag tussen het fietspad en de weg. Dit geeft de weg een groenere uitstraling en is een duidelijke scheiding tussen fietser en automobilist.
- We verbeteren de afwatering met een goot tussen de erfgras en het fietspad.

Wij zijn de puntjes op de i aan het zetten en delen in april het definitieve ontwerp.

Volg het project via de BouwApp

Via de BouwApp leest u de laatste stand van zaken, kunt u het project volgen en vragen stellen:

- Download de BouwApp gratis in de Playstore van Google of Appstore van Apple.
- Zoek het project op: **Geerweg**
- Voeg het project toe aan uw favorieten. Vanaf nu krijgt u een melding als we een update plaatsen.



Nieuwsbrief GEERWEG



De afgelopen tijd hebben we een proef uitgevoerd op de Geerweg. Er zijn verschillende wegversmallingen/chicanes geplaatst in de vorm van een proefopstelling. In deze nieuwsbrief geven we inzicht in alle resultaten, welke fases er zijn doorlopen en wat het definitieve besluit is.

Resultaten proefopstelling

Tijdens deze proef is er informatie verzameld door het afnemen van enquêtes, gesprekken met de klankbordgroep, snelheidsmetingen en verkeerstellingen. Er zijn voor- en tegenstanders van deze maatregel. Een deel van de ondervraagden en de klankgroep geeft aan positief tegenover de maatregel te staan. En een ander deel geeft aan hier minder positief in te staan. We hebben goed gekeken naar alle reacties en hebben diverse bewoners van de Geerweg gesproken. Op basis van de verzamelde informatie hebben we een besluit genomen. Op de Geerweg plaatsen we definitief chicanes.

Welke fasen zijn doorlopen?

- 1 Bewonersavond: De meerderheid van de bewoners gaf aan dat er te hard gereden wordt.
- 2 Klankbordgroep: Samenstellen van een klankbordgroep met bewoners van de Geerweg en een vertegenwoordiger van dorpsraad Rondom de Plassen.
- 3 Met de klankbordgroep maatregelen bedenken: wegversmallingen/chicanes
- 4 Proefopstelling: We plaatsen tijdelijke wegversmallingen/chicanes
- 5 Verzamelen informatie tijdens de proef:
 - a Enquête
 - b Gesprek met klankbordgroep
 - c Snelheidsmetingen en verkeerstellingen
- 6 Beslissing nemen met klankbordgroep: We plaatsen chicanes en doen een aantal aanpassingen.

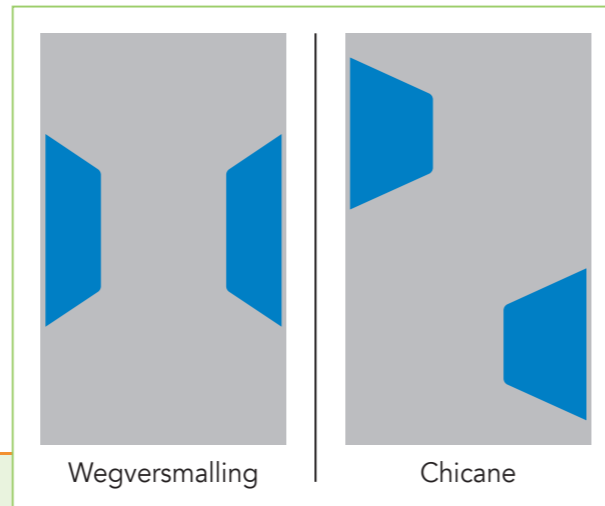


We doen aanpassingen

We zijn met alle opmerkingen aan de slag gegaan en hebben ons best gedaan om oplossingen te bedenken die tegemoet komen aan de wensen van de bewoners van de Geerweg. We plaatsen chicanes, dit ziet er als volgt uit.

- We plaatsen geen wegversmallingen:
 - De wegversmalling ter hoogte van Geerweg 2 gaat weg. We plaatsen hier 1 chicane voor terug (aan de even kant van de Geerweg).
 - De wegversmalling ter hoogte van Geerweg 30 gaat weg.
- Vriendelijker uiterlijk: Een veelgehoorde klacht is het uiterlijk. De chicanes die er nu staan gaan weg. Daarvoor in de plaats komen nieuwe chicanes, deze passen beter in het straatbeeld. De chicanes ogen minder groot en ook plaatsen we hieromheen meer groen.

- De chicanes worden smaller: Door de chicanes minder breed te maken is het zicht beter en kunnen automobilisten makkelijker om de chicane heen kijken.



Snelheidsmetingen

We hebben op drie locaties de snelheid en het aantal voertuigen gemeten:

- Bij Reigersbos
- Tussen Paradijsweg en Westkanaalweg
- Tussen Langerarseweg en Generaal van Merleweg

Bij Reigersbos hebben we in september 2022 en in februari 2023 gemeten. Op de andere locaties is alleen in februari een meting gedaan.

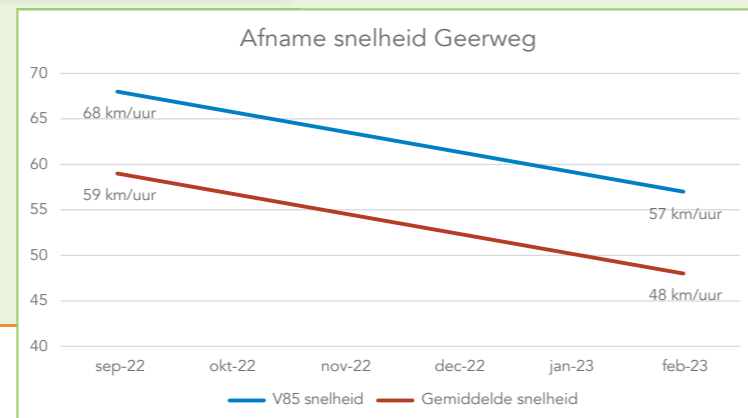
Snelheidsmetingen		Snelheid		Aantal voertuigen	
		V85	Vgem	Per dag	Per week
Locatie Langerarseweg	Februari 2023	57 km/uur	45 km/uur	4307	30.325
	September 2022	68 km/uur	59 km/uur	5855	40.986
Locatie Reigersbos	Februari 2023	57 km/uur	48 km/uur	5481	37.908
	Februari 2023	52 km/uur	41 km/uur	5008	34.949

Tijdens de meting in september waren er nog geen snelheidsremmende maatregelen.

Gemiddelde snelheid en V85?

De V85 is de snelheid waar 85% van de automobilisten onder blijft. 15% van de automobilisten rijdt harder dan deze snelheid. We gebruiken deze waarde omdat de gemiddelde snelheid soms een oneerlijk beeld geeft door automobilisten die veel te hard of veel te zacht rijden.

Uit de metingen blijkt dat de V85 is afgenomen naar 57 km/uur. Bij de Paradijsweg ligt de V85 op maar 52 km/uur. Een flinke afname van snelheid! Behalve de snelheid nam ook het aantal voertuigen af. Er rijden 374 voertuigen per dag minder over de Geerweg. Dit zijn ruim 3000 voertuigen die elke week niet over de Geerweg rijden.



Er wordt véél langzamer gereden op de weg tijdens de proefopstelling, er rijden minder auto's over de weg en dit maakt de weg veiliger.

De definitieve chicanes zien er ongeveer hetzelfde uit als de chicanes op de Langerarseweg vanaf de Grote Brug richting de provinciale weg. De chicanes zijn in de definitieve opstelling smaller en zien er 'vriendelijker' uit.



De chicanes ogen minder groot en ook plaatsen we hieromheen meer groen.