



## ROKLUBBEN SKJOLDS ROREGLEMENT

### For kajakroning henvises til Roklubben Skjolds kajakreglement

#### § 1. Klubbens hjemsted og farver

Klubbens hjemsted er Strandvænget 51, 2100 København Ø. Tlf. 39 29 68 76

Klubbens farver er Rød og Hvid. Rodragten består af rød trøje med korte ærmer og klubbens navn i hvide, ca. 6 cm. høje, bogstaver på ryggen samt hvide eller sorte benklæder.

Træningsdragten er blå med klubbens navn i hvide, ca. 8 cm. høje, bogstaver på ryggen.

#### §2. Flagning

Båden skal altid føre klubbens stander.

Såfremt der flages, føres DFfR's splitflag. Der flages altid på weekend- og langture samt på søn- og helligdage. Flagning med splitflag på andre dage afgøres af bådens styrmand.

#### §3. Roning

Roning må kun ske med mindst ét medlem med styrmandsret i båden og fuldtallig betjening ved årene.

Dagligt rofarvand for inriggere afgrænses således:

Mod nord af Strandmøllen.

Mod syd af Kastrup Havn

I Københavns Havn af slusen ved Sjællandsbroen.

Den største afstand fra land må ikke overstige 300 meter.

Dagligt rofarvand i outriggere afgrænses således:

Mod nord af Strandmøllen

Mod øst af Fiskerihavnen.

Ved roning forbi Hellerup Havn skal mindst den yderste sejlrendeboje passeres indenom.

Ved roning i Københavns Havn er det forbudt at ro ind i Frihavnen, Flådestationen og kanalen ind til Kgs. Nytorv (Nyhavn). I øvrigt skal de til enhver tid gældende regler for roning i Københavns Havn overholdes. Der henvises i øvrigt til opslag i bådhallen.

Enhver tur der går ud over det daglige rofarvand, er en langtur, hvor bestemmelserne i DFfR's langtursreglement skal overholdes. Der henvises til opslag i bådhallen.

En styrmand må uden foregående tilladelse tage på dagtur inden for det daglige rofarvand.

En langtursstyrmand må uden foregående tilladelse tage på dagtur uden for det daglige rofarvand.

Ture af flere dages varighed kræver altid rochefens godkendelse.

For at kunne deltage på langture, der ikke roes fra Roklubben Skjold, skal man minimum have deltaget på en langtur med overnatning i klubbens hus i Nivå.

Kaproningsholdene og disses styrmænd udtages af bestyrelsen eller et af denne nedsat udvalg.

Personer der ikke er aktive medlemmer af Skjold må kun benytte klubbens både, hvis bestyrelsen har givet tilladelse hertil.

Styrmanden kan tillade, at der medbringes et barn på turen, når alle roere i båden er indforstået med det. Barnet skal sidde på styrmandssædet eller mellem styrmandens ben og være iført redningsvest under hele turen. (kaldes sandkasseroning)

#### **§4. Ro-ret**

Ret til at ro opnås ved at deltage i et rokursus. Roerne frigives efter tilfredsstillende fuldført rokursus af instruktørerne på kurset efter gældende regler.

Enhver roer i Roklubben Skjold skal, for at blive frigivet, præsentere et svømmebevis, der angiver at roeren kan svømme min. 300 meter. For scullerroere er distancen min. 800 meter.

Svømmebeviser skal herefter fornyes hvert andet år.

#### **§5. Tildeling af styrmandsret, scullerret og Coastalret**

Havnestyrmadsret tildeles af bestyrelsen efter tilfredsstillende gennemførelse af havnestyrmadskursus. Roeren skal være bekendt med området for daglig roning.

Nivåstyrmandsret tildeles af bestyrelsen til erfarne havnestyrmænd efter tilfredsstillende gennemførelse af et praktisk kursus på en tur til Nivå. Uddannelsen varetages af en instruktør der mindst har Nivåstyrmandsret, og befinder sig i samme båd til og fra Nivå.

Langtursstyrmandsret tildeles af bestyrelsen efter at have gennemført DFfR's langtursstyrmandskursus. Langtursstyrmandsret kan opnås af en erfaren havnestyrmad, som har deltaget i langture og som har interesse i at arrangere langture i klub-regi.

Bestyrelsen kan fratage en roer styrmandsretten, hvis vedkommende ikke længere opfylder kravene til at være styrmand.

En styrmand kan fraskrive sig styrmandsretten over for bestyrelsen. Generhvervelse kræver ny frigivelse som styrmand.

Scullerret tildeles efter tilfredsstillende gennemførelse af sculler instruktion af de instruktører, der har ansvaret for disse kurser.

Roning i Coastalbåde kræver oplæring i bådtypen og at de regler som gælder for bådtypen følges, se tillæg et til ro-reglementet (regler for Coastalroning)

#### **§6. Styrmandens ansvar**

Styrmanden har det juridiske ansvar over for Roklubben Skjolds bestyrelse, DFfR og Søfartsmyndighederne. Styrmanden har således ansvaret for at de internationale søvejsregler overholdes,

samt materiellets forsvarlige behandling, således at styrmanden på enhver rotur er at betragte som bestyrelsens repræsentant. Styrmandens ansvar begynder i det øjeblik styrmanden skriver turen ind i roprotokollen og hermed bekræfter have ansvaret for turen. Styrmanden indfører roernes navne, turens mål, tidspunkt for afgang og forventet hjemkomst i roprotokollen.

Det er styrmandens ansvar at vurdere vejrforhold og vejrudsigter, således at der kun roes når vejrforholdene tillader dette.

Styrmanden har ansvaret for at båden er sødygtig, når den sættes i vandet, at alle bundpropper er monteret, samt at der mindst medbringes følgende udstyr: 1 redningsvest pr. person, 1 bådshage, 1 fløjte, 1 øsekar og 2 fendere. Ved forventet roning i mørke medbringes en lanterne og batterier til hele turen.

Styrmanden skal tage hele bådholdet med på råd når turens længde og mål planlægges. Er blot en roer betænkelig ved at ro i dårligt vejr eller på grund af distancen, skal resten af bådholdet respektere dette.

Roerne skal følge styrmandens anvisninger. Hvis anvisningerne ikke bliver fulgt, kan styrmanden i grove tilfælde afbryde turen. Styrmanden skal indberette til bestyrelsen, hvis en roer gentagne gange ikke følger de givne anvisninger.

Ved roning efter solnedgang skal alle både føre hvidt lys agter, der skal være synligt hele vejen rundt.

Hvis turens varighed forlænges uforholdsmæssigt eller afbrydes, har styrmanden pligt til omgående at give besked til et bestyrelsesmedlem. Ligeledes har styrmanden pligt til omgående at orientere bestyrelsen ved havari (f.eks. kæntring, bordfyldning, kollision eller materielskader, der gør båden uanvendelig).

Ved havari udfyldes en havarirapport, der afleveres til rochefen snarest.

Styrmanden er ansvarlig for at båden rengøres og aftørres, at alt materiel anbringes på de rigtige pladser, samt at båden og bådvoغن spules når roturen afsluttes.

Turen slutter når styrmanden har registreret oplysninger om turen i roprotokollen.

Alle skader og fejl på udstyr skal omgående skrives ind på Rokort.dk under emnet "Skader" på øverste kommandolinie.

## §7. Vinterroning

Vinterroning foregår i perioden fra standerstrygning til standerhejsning og fra 1 time efter solopgang til 1 time før solnedgang.

Skriftlig ansøgning til bestyrelsen og deltagelse i Vinterroningskursus.

Tildelingen af en vinter ro-tilladelse sker kun for et år ad gangen.

Vinterroning kræver, at hver enkelt roer har bestyrelsens skriftlige tilladelse til vinterroning og skal indhentes hvert år. En personlig tilladelse til et skjolder medlem med bestyrelsens accept er, at vedkommende roer uden for den ordinære ro-sæson og på  **eget ansvar**.

Kun roere, der har roet mindst 250 km i den forgangne sæson kan søge om at få en vinter roningstilladelse. Kun myndige personer (over 18 år) kan søge om vinterroningstilladelse.

Kun styrmand, som har mindst 2 års aktiv erfaring, kan have ansvaret for et bådhold under vinterroning. Roere, der søger vinterroningstilladelse, skal kunne fremvise dokumentation for et udvidet svømmekrav på 600 meter.

Roeren skal have demonstreret sikker færden i båden med vinterroningspåkledning på overfor en af klubbens instruktører.

Det er kun tilladt at ro i inrigger- og coastalbåde om vinteren på Øresund.

Materialeudvalget bestemmer hvilke både der må anvendes til vinterroning.

Sculler og andet outrigger materiel må ikke bruges til vinterroning på Øresund.

Blæser det mere end 6 m/sek. er det ikke tilladt at gå på vandet.

Ved vinterroning skal der tages hensyn til vandtemperatur, sigtbarhed, lufttemperatur, vindhastighed og vejrudsigter, således at der kun roes når vejrforholdene tillader dette.

Roning er ikke tilladt i tåge, kraftig regn, kraftigt snefald eller ved risiko for isslag.

Roning må ikke finde sted ved vandtemperaturer under 0 eller ved isdannelser. Vejrudsigten skal kontrolleres inden turen påbegyndes.

Båden skal holde så tæt afstand til land som muligt og afstanden til land må på intet tidspunkt overstige 100 meter.

Beskrivelse af turen samt forventet hjemkomst skal fremgå af rokort. Ved forsinket hjemkomst skal bestyrelsen kontaktes.

Ved kæntring; søg land øjeblikkeligt, ring 114 samt til bestyrelsen.

Ved livsfare; ring 112

Roerne skal bære redningsvest. Mobiltelefon skal medbringes.

Roerne skal bære tøj egnet til formålet. (Varmt og vindtæt tøj)

Roeren skal have kendskab til Søsportens Sikkerhedsråds pjecer "Værd at vide om kulde og beklædning"

## **§8. Øvrige bestemmelser**

Overtrædelse af dette reglement og mangel på agtpågivenhed eller udvisning af uagtsom adfærd, kan medføre tab af styrmandsret og ret til at ro i kortere eller længere tid, og kan i graverende tilfælde eller ved grove gentagelser medføre eksklusion. Eventuelle sanktioner bestemmes af bestyrelsen efter høring af medlemmet.

Bestyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i dette reglement.

Dette roreglement er justeret af Roklubben Skjolds bestyrelse oktober 2018.

Revideret juni 2021