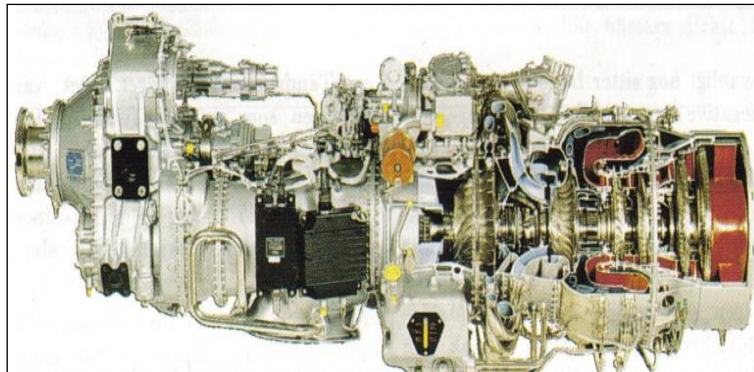




Trafikflygplan ATR42



Turbopropmotor Pratt & Whitney PW 100 Serien

Teknisk beskrivning och historik

Motortyp:	Turbopropmotor
Motoreffekt:	ca 2500 hk vid 33950 v/min
Kompressor:	Lp & Hp med enkelstegs centrifugalkompressor
Turbin:	LP & HP med enkelstegs axialturbin
Kraftturbin:	2 stegs axial friturbin
Kompressor, tryckförhållande:	8:1
Max utloppstempertur:	ca 800 grader Celsius
Vikt:	480 kg torr
Längd:	2100 mm
Bredd:	660 mm
Höjd:	840 mm

Första flygtesten med PW120-motorn ägde rum i februari 1982. Prototypen var klar i januari 1983 och serierproduktionen startade i januari 1984.

Motorn finns bl.a. i versionerna PW118, 120, 121A, 123B / C / D / E / AF / ,124B ,125B, 126 / A, 127 / A / B / C / D / E / F.

Motorn finns installerad i en mängd olika flygplanstyper, som t.ex. ATR42. ATR42 är ett franskt flygplan byggt av Avions de Transport Regional.

Det flög första gången 1984.