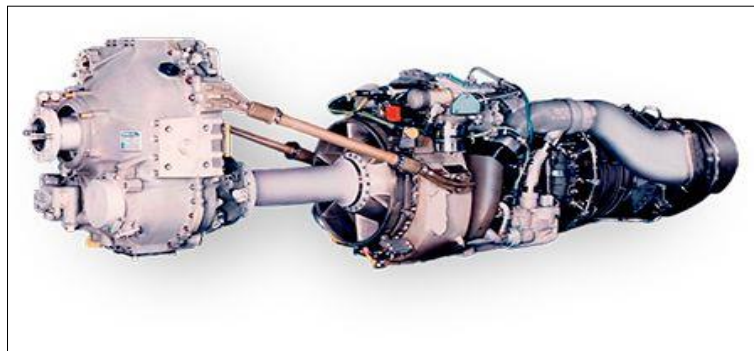




Flygplan SAAB 340B



Turbopropmotor General Electric CT7-9B

Teknisk beskrivning och historik

Motortyp:	Turbopropmotor
Motoreffekt:	1870 hk
Motordiameter:	380 mm
Längd:	2438 mm
Bredd:	660 mm
Höjd:	737 mm
Kompressor:	5 stegs axialkompressor och en enstegs radial/centrifugalkompressor
Turbin:	2 stegs LP / 2 stegs kraftturbin
Kompressorvarvtal:	44 700 v/min
Kraftturbinens varvtal:	22 000 v/min
Kompressor, tryckförhållande:	19,6:1 vid 44 700 v/min
Max utloppstemperatur:	ca 850 grader Celsius
Vikt:	365 kg (inklusive "Propeller Gearbox")

CT7-motorn är spridd över hela världen och finns installerad i olika flygplans - och helikoptertyper sedan 1984.

Den har utvecklats i en mängd versioner som CT7-5 / 7 / 9A /9B /9C och 9D. Den finns dessutom som versionen T-700 i vissa helikoptertyper.

CT7-5 varianten installerades i SAAB 340A, som tillverkades av SAAB i Linköping från 1984. Tillverkningen lades ned hösten 1999.

Ca 1000 motorer hade tillverkats och levererats fram till år 1996.

Flygplanstypen, SAAB 340, betraktas som ett av världens säkraste passagerarplan just för dess ringa inblandning i allvarigare olyckor.

Planet tillhör kategorin turbopropflygplan, d v s man har valt att låta en jetmotor driva en propeller. På det viset får man både jetmotorns tillförlitlighet samt propellerns fördelar.

Ett propellerflygplan behöver kortare start och landningssträcka än ett motsvarande jetflygplan vilket gör det synnerligen väl lämpat för att trafikera orter med kortare landningsbanor.

Motorerna är två till antalet och kan var och en prestera upp till max 1870 hk.

Normal flyghöjd: 5200 – 5500 meter och med en marschfart av ca 500 km/tim