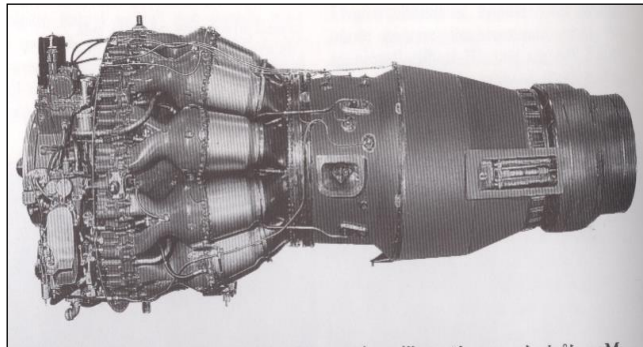




**SAAB J29F Flygande Tunnan med Ebk**



**Turbojetmotor RM2/B (de Havilland Ghost 50 DGT3)**

## Teknisk beskrivning och historik

<b>Motortyp:</b>	Jetmotor med enstegs centrifugalkompressor och en enstegs turbin
<b>Motordiameter:</b>	1350 mm
<b>Längd utan utloppsdel:</b>	1776 mm
<b>Längd med utloppsdel:</b>	3440 mm
<b>Vikt, torr:</b>	max 1012 kg
<b>Dragkraft:</b>	2270 kp
<b>Dragkraft med efterbrännkammare (EBK):</b>	2770 kp
<b>Kompressor, tryckförhållande:</b>	4,5 :1 vid 10 250 r/min
<b>Max utloppstemperatur:</b>	ca 725 grader Celsius

Militär benämning	Tillverkare	Tillverkarens benämning	Tillv år	Serienr	Antal	Dragkraft/ med Ebk	Använd i flygplan
RM1A	de Havilland	Ghost 45		2019-2022	4		J29 Tunnan Prototyp
RM1A	de Havilland	Ghost 50		2041-2044	4		J29 Tunnan Prototyp
RM2	SFA	Ghost 50 DGT3	1949-1955	5001-5800	790	2270 kp	J29A, B, E, S29C Tunnan
RM2A	SFA	Ghost 48	1949-1955	5901-5970	70	2270 kp	J33 Venom
RM2B Ebk	SFA	Ghost 50 DGT3	1949-1955	Ombyggd RM2	390	2160/2770 kp	J29D, F Tunnan

Totalt tillverkades 790 stycken RM2 mellan åren 1949 och 1955. Därutöver tillverkades även en version med beteckningen RM2A (Ghost 48) som hade delat luftintag. Dessa motorer

transporterades till de Havilland i England och kom tillbaka hit Inmonterade i nattjaktflygplanet  
**J33 Venom.**