

Nr 1/2011

Robotrekylen

Infoblad till medlemmar i RHF, Robothistoriska Föreningen, Arboga

Underlag: Stig Jäderlund m fl

Red: Lars Frennemo

Om infobladet:

"Robotrekylen" syftar på att **reky** i vid mening kan innebära "efterlämnade intryck". Här menar vi då intryck från hela processen, dvs allt från projektering och uppbyggnad av det svenska försvaret fram till visning av de historiska samlingarna i Robotmuseet.

Syftet är att fortlöpande informera medlemmarna om den aktuella verksamheten i museet.



Vår J35OE nr 19 före landning framför museet
(Foto från Österrikiska försvaret)

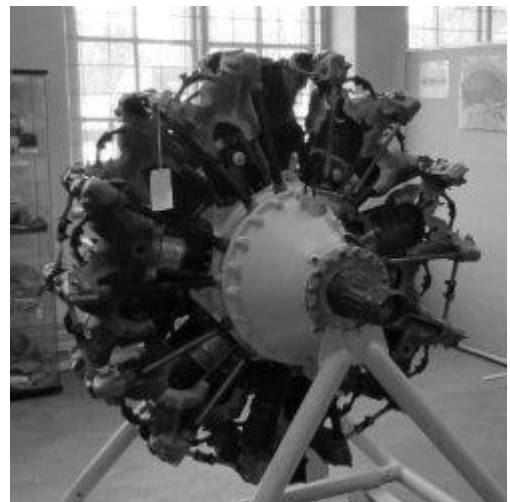
Vad har hänt sedan sist?

2011 har varit ett hektiskt år för vårt växande gäng av entusiaster, som vanligt med många projekt på gång. Detta förklarar att infobladet tyvärr även detta år kommer sent.

Uppställning av vår österrikiska J35OE Draken som ett imponerande blickfång mellan järnvägen och vår parkering är nu klar. Bättringsmålning av flygplanet och uppsättning av stängsel har genomförts. Det senare var en prestation av vårt tappra gäng, ca 150 m med tillhörande stolpar och belysning! Denna inkluderar också att instrumenten lyser upp cockpit inifrån, medan lanternor på vingarna och kollisionsvarnare på stjärtfenan markerar exteriören.

Eftersom detta är det enda kvarvarande fpl i Sverige av de, som nyttjats av Österrike, har vi beslutat att bibehålla den österrikiska färgsättningen.

En utställning om motorn till fpl J22 visas i Arboga Robotmuseum fram till årsskiftet. Motorn är en kolvmotor av typ STWC3, utlånad från Tekniska Museet. De 18 sista J22 monterades vid CVA i Arboga 1944 – 1946, som därefter fortsatte med underhåll av motorn så länge flygplanet var i tjänst.



Motor STWC3 till fpl J22

En skärmutställning om projekt Bloodhound, RB365 och RB68, har arrangerats. Där finns bilder från bl a utbildningar i England och från installationer i Sverige. Även några utbytesenheter visas, samt en filmsekvens från en provskjutning i Vidsele.

Genom vänligt tillmötesgående från dödsboet till Sveriges mest framstående Bloodhound-profil Dag Malmström, har vi fått överta den massiva information om Bloodhound han under många år samlat på sin hemsida (skogsborg.se). Vi arbetar nu intensivt med att föra över, strukturera och inlemma allt detta i Robotmuseets hemsida. Det innefattar förutom teknisk information även återblickar från robotförbanden F8, F10, F12, F13 och F17, berättelser från fd inblandade personer samt ett stort bildmaterial. Gå gärna in på **www.robotmuseum.se** (klicka på Robot, Luftvärnsrobotar och Rb365 - 68) och kolla hur långt vi hunnit!



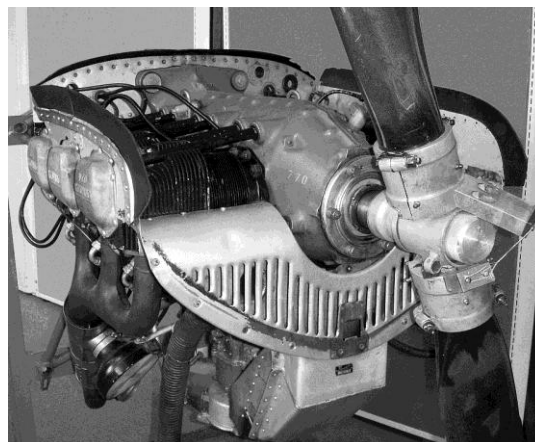
Bloodhound RB68 vid Arboga Robotmuseum

Tillkommande materiel

Trots att vi redan är trångbodda, fortsätter inflödet av för oss "ny" materiel, dvs utgången eller kasserad. Vi har bl a fått överta följande:

- En LY-1-motor (Lycoming), avsedd för Saab Safir

SK50, har erhållits från Hässlö-gymnasiet.



Motor LY-1 för fpl Sk50

- Delar av en DB-605-motor (DaimlerBenz) till fpl J21 och B18 har övertagits från samma instans.
- Delar till fpl J22 har erhållits från Flygvapenmuseum.

Dokumentationsläget

Robotmuseets dokumentdatabas har vuxit till över 3000 dokument, varav något tusental väntar på att katalogiseras. Inflödet ser inte ut att mattas. Flaskhalsen är som vanligt arbetskapaciteten. Lyckligtvis har vi via Arbetsförmedlingen fått datavan hjälp på halvtid av Ann-Sofie Johansson.

Vi har tidigare nämnt att vi översänt fem flyttkartonger filmer till Statens Filminstitut i Grängesberg för överföring till DVD. Hittills har ca 10 skivor levererats, men mycket mer återstår.

60 st videoband i olika specialformat har under året överförts till hårddisk av Kungliga Biblioteket, för att sedan kunna nyttjas i museets verksamhet.

Foton och dia scannas successivt in i ett datorarkiv för användning i olika publikationer. Även här är arbetskapaciteten flaskhalsen. Vi försöker prioritera de bilder vi bedömer vara mest användbara.

Lokalproblemet

Trångboddheten är ett av våra stora bekymmer. En ommöblering i den stora hallen har gett ett luftigare intryck, men mycket återstår att göra.

Självklart står vi i kö hos hyresvärden (Arboga Kommun) för nästa tillgängliga lokalyta i huset. Den högre hyran får vi tackla när det blir aktuellt.

Publika aktiviteter

J35-simulatorens utökning hela tiden. Bl a kan man med storbildskärmens hjälp genomföra identifiering av fientliga flygplan från cockpit i valfritt modernt svenskt flygplan. Dessutom har EBK-funktion tillförts, liksom två nya målsimulatorer.

Ett stort antal besökare har utvecklat sin flygförmåga under ledning av våra flygledare. Men vi nöjer oss inte, planering för nästa etapp pågår. Denna innebär en större vidvinkeldisplay, originalinstrument i cockpit med verklighetstrogen visning av flygdata, mm. Denna utökning har planerats kunna arbetas fram under 2012.

Simulatorens för träning av piloter för skjutning av RB05 har länge varit ur funktion. Eftersom prototypen inte gick att reparera trots intensiva försök, så har nu ett par av våra duktiga tekniker, Sten Bladvall och Kjell-Åke Lindahl, gjort en egen lösning. Denna "simulator för simulatorens" är nu funktionsklar för användning av våra besökare.

Vår LINK-trainer från 1930-talet för träning i instrumentflygning med äldre propellerplan uppfyller inte dagens elsäkerhetskrav. Därför får vi tyvärr inte upplåta den för allmänheten mer än för demonstration.

En stor insats har gjorts på hemsidan, utöver den ovan nämnda satsningen för Bloodhound-projektet. Många nya uppgifter har tillförts, och översättning till tyska och engelska pågår också.

Ett antal publika föredrag har genomförts under året med stort publikintresse:

- Hans Andersson berättade om försvarsanläggningar på Gotland del 1 (27/4)
- Hans Andersson berättade om försvarsanläggningar på Gotland del 2 (27/9)
- Jerk Fehling berättade om bl a underrättelseverksamhet (29/11)

Flera föredrag är redan planerade för 2012, och kommer att aviseras via e-post och hemsidan.

Sammanlagt har vi haft över 1500 besökare till museet under året, de flesta "utombys" med förbeställda besök. Det stora intresset har föranlett oss att utöka öppethållandet. Därför har vi även öppet helgfria lördagar kl 13 – 16.

Museet planerar för 10-årsjubileum 2012 !

Museets publika verksamhet invigdes våren 2002, vilket innebär att hela 10 år har gått kommande vår. Detta kräver givetvis ett storstilat jubileumsfirande. Planeringen har redan startats, och mer information kommer under början av 2012, i första hand på hemsidan. När konkret program har utformats, planeras en information till medlemmar per epost.

Ekonomisk ställning

Föreningen har fortfarande ekonomisk bärkraft, även om marginalerna är små, efter det att två stora sponsorer har lämnat oss (Bofors och Volvo). Bl a av detta skäl beslöt årsmötet 2009 att höja medlemsavgiften till 200 kr från 2010.

Vi har diskuterat med Arboga Kommun om en strategi, för det fall att fler stora sponsorer lämnar oss i sticket. Museet har ju blivit något av en institution som turistmål i mellansverige, och som sådant även en kommunal angelägenhet.

Våra sponsorer

Eftersom hela museets existens står och faller med våra sponsorer, är det på sin plats att tacka dem för deras stöttning under det gångna året. Flera företag har varit hjälpsamma med materiella resurser under året. Vi hoppas självklart på en fortsättning under 2012!

Aktuella sponsorer under 2011:

Arboga Kommun	Arboga
SAAB Support Systems	Arboga
HiQ AB	Arboga
Combitech AB	Norrköping
Jan Orvelind	Helsingborg
Byggnadsfirman Lund	Arboga
Sturestadens Fastigheter	Arboga

Wima Propulsion	Arboga
Recotech AB	Arboga
Seco Tools AB	Arboga
TBO AB	Arboga
Arboga Expressbyrå	Arboga
Kronfrakt	Arboga
Alf Söderberg	Arboga
LT Last & Grävmaskiner	Arboga
Arboga Svets AB	Arboga
Kjell Liljehult	Arboga
Bama AB	Arboga
Gado AB	Arboga

Medlemsinformation

Medlemsantalet är trots avgiftshöjningen uppe i snart 190, och vi hoppas på en fortsatt ökning. När besökare informerar andra om våra samlingar, bör fler vara villiga att betala 200 kr/år och därmed stödja museet ekonomiskt. Sprid gärna detta budskap till både "robotbekanta" och andra! Obs att avgift betald under 3:e kvartalet gäller hela nästkommande år!

Med ekonomin i åtanke tänker vi alltmer övergå till utsändning av Robotrekylan och annan information via e-post. **De som inte har anmält eller har ändrat e-postadress, ber vi därför meddela oss detta!**

(Kan göras t ex vid inbetalning av årsavgiften eller med epost till **info@robotmuseum.se**)

Tidigare nummer av Robotrekylan kan laddas ner i pdf-format via hemsidan.

Faktaruta:

Adress: Glasbruksgatan 1
732 31 Arboga
Tel: 0589-104 99 (ev tfn-svarare)
E-post: info@robotmuseum.se
Hemsida: http://www.robotmuseum.se
Bankgiro: 5509-3090

Kontakter:

Museets öppettider: Se hemsidan
Beställning av besök på andra tider kan göras per e-post eller tfn enligt ovan.

Redaktör:

Lars Frennemo tel 0589-131 53
E-post: lars.frennemo@swipnet.se



*God Jul och Gott Nytt År
önskar det tappra gänget från Arboga
Robotmuseum !*