

Nr 2/2003

Robotrekylen

Infoblad till medlemmar i RHF, Robothistoriska Föreningen, Arboga

Text: Stig Jäderlund

Red: Lars Frennemo

Om infobladet:

"Robotrekylen" syftar på att **rekyl** i vid mening kan innebära "efterlämnade intryck". Här menar vi då intryck från hela processen, dvs allt från projektering och uppbyggnad av det svenska robotförsvaret fram till visning av de historiska samlingarna i Robotmuseet.

Syftet är att fortlöpande informera medlemmarna om den aktuella verksamheten i museet.

All dokumentation vi inventerade på Tre Vapen i fjol, tillsammans med tillskott från privata källor (Fyra kartonger från Bengt Nilsson, 10 pärmar underlag om rb 68 från Göran Svensson F10, mm), håller på att sorteras, struktureras och registreras i vår databas. Att redan ca 90% är färdigt, ett tusental dokument, kan vi tacka Gun Jacobsson för, en inlänad mycket duktig flicka.

Besöksfrekvensen ökar ständigt, och vi har i år tom september haft mer än 1100 besökare. Av dessa är många stora grupper, t ex F1 Kamratförening (24), F16 Kamratförening (80), Saab Veteranklubb (50), F11 Veteraner (35), AerotechTelub (55 i tre omg).

En "Besöksguide", att använda som information för enstaka besökare vid rundvandring i museet, har tagits fram.

Vid årsmötet antogs Volvo Aero Trollhättan som vår åttonde korporativa medlem och tillika sponsor. Kontaktperson är Lars Ekstrand.

En ny utgåva av vår broschyr har funnits sedan i våras, och har haft en strykande åtgång. Numera framgår där även öppettider, hemsides- och e-postadresser.

På materielsidan kan nämnas följande tillskott sedan förra numret av Rekylen: Flygsimulator för fpl J35 Draken, en enklare simulator för nybörjare, en uppskuren motor RM6, två

Vad har hänt sedan sist?

Förra numret präglades mycket av Bengt Nilssons tragiska bortgång. Tyvärr hann han inte fullfölja den historik, som han hade påbörjat om Bloodhound. Vi har nu fått tillgång till detta material, och kommer att dokumentera det som finns. Vi kommer därför att efterlysa kompletterande uppgifter från våra medlemmar, som säkert har många intressanta erfarenheter.

Det ser ut att bli en bra lösning med Rb 68, då vi nu fått hjälp med att ta hem den som fanns vid F13, komplett med lavett. Först måste den dock tvättas ren från den gröna algbeväxningen. Efter gjutning av fundament kan den så äntligen placeras framför Robotmuseet. Därmed får vi tre fina blickfång till museet. Samtidigt avser vi att utöka Bloodhound-informationen inne i museet med den historik Bengt Nilsson höll på att skriva.

motorer RM9, varav en uppskuren, samt två turbojetmotorer till Rb 08.

Med all nytillkommen materiel har vi successivt växt ur den lokal på 350 kvm vi hyr i Rapps-huset. Vi har därför inlett en diskussion med kommunen om att få hyra också den angränsande lokalen på ca 260 kvm. Tyvärr ger detta en betydligt högre hyreskostnad, över "smärtgränsen" vad gäller våra möjliga intäkter (årets kommunala bidrag, sponsormedel, medlems- och guideavgifter samt besöksbidrag i kollektbössan). Vårt hopp står nu till kommunen, sedan ett försök att få EU-bidrag för att upprätta och färdigställa forskningsbiblioteket gått i stöpet.

Vad är på gång närmast?

Gjutning av betongfundament för den Rb 68, som vi fått från fd F13, ska utföras innan kylan sätter in. Inhägnad med staket runt de tre utomhusrobotarna ska utföras så snart det är möjligt.

Bilder och filmer från arkivet vid fd RFK har fördröjts av sekretessfrågan, men ska tas hem och inlemmas i museets samlingar så snart som möjligt.

Alla filmer och diabilder från FMV, som fyller ett helt dokumentsskåp, kräver en mycket stor arbetsinsats att gå igenom, registrera och i väl valda delar så småningom överföra till video. Gamla filmer är ju alltför ömtåliga och svårhanterliga för att kunna visas normalt.

Flygmotorerna samlas till en egen hörna, där vi ska belysa historiken för dessa innan den beramade flyttningen till Trollhättan genomfördes.

Även utrustningarna från Stril-60 kommer att få ett separat utrymme. Avsikten är att belysningen ska kunna dämpas, när vi så småningom kan visa inspelade radarbilder.

Vi arbetar också med att få klartecken för en utrustning UTB JA37 från F16. Den har till uppgift att utvärdera träffresultat efter ett flygpass med bl a robotskjutning.



Kjell-Åke och Stig välkomnar museets nya flygsimulator för J35 Draken

Medlemsinformation

Medlemsantalet är nu på väg mot 120. När samlingarna blir ännu mer representativa, bör många fler intresserade vara villiga att betala 100 kr/år och därmed stödja verksamheten ekonomiskt. Alla inbetalningar fr o m oktober gäller också nästa år! Sprid gärna detta till "robotbekanta"! Pg-numret är 21 09 78-3.

Faktaruta:

Adress: Glasbruksgatan 1
732 31 Arboga
Tel: 0589-104 99 (museet)
E-post: robotmuseum@tiscali.se
Hemsida: <http://home.tiscali.se/robotmuseum>
Postgiro: 21 09 78-3

Kontakter:

Stig Jäderlund, museiansvarig (+guidning)
tel 0589-122 05, mobil 073-624 03 03
E-post: stig.jaderlund@home.se

Yngve Löthman (sekreterare)
tel 0581-62 00 87
E-post: yngve.lothman@telia.com

Kjell-Åke Lindahl (guidning)
tel 0589-152 20

Arne Tell (guidning)
tel 0589-130 05

Antero Timofejeff (guidning)
tel 0589-411 41, mobil 070-572 73 53
E-post: timtim@swipnet.se

Kjell Andersson (kassör)
tel 0589 – 15978, mobil 070-366 66 51
E-post: kjell.andersson@aerotechtelub.se

Lars Frennemo (red)
tel 0589-131 53
E-post: lars.frennemo@swipnet.se