

Dela ditt minne – vinn en bok!



ROBOTKUNNIG. Stig Jäderlund är vice ordförande i Robothistoriska föreningen.

Arkivfoto: Lenny Osbeck

# Robotar ligger fortfarande Stig varmt om hjärtat

**Stig Jäderlund kom att arbeta med robotar under stor del av yrkeslivet, och även efter det. "Den tekniska utvecklingen från 50-talet till i dag har varit intressant att följa."**

**Nostalgi**  
Stig Jäderlund  
Flyget i Arboga

**ARBOGA.** Det är med stolthet i rösten Stig påpekar att

Arboga låg i framkant inom robotindustrin, från 1949 och framåt. "Flyget" har varit en viktig kugge och själv har han många fina minnen därifrån.

Redan 1957 kom han som så kallad förbindelseingenjör att arbeta med robotar, i den så kallade Flygförvaltningens robotbyrå med bas i Stockholm. Han fick bevittna försök i Karlsborg,

där robotar sköts ut över Vättern.

- Det var häftigt!

Kollegor från den tiden fanns dock vid "flyget" och några av dem var bland andra Arne Tell, Jan-Olov Norman, Alvar Jedenmark, Barbro Hedlund, Anita Israelsson från Arboga och Lennart Eriksson från Kungsör.

1959 anställdes han på CVA:s instrumentavdelning,

som satt i berget i tunnel ett, övre våningen.

- Jag minns bland annat Bertil Wadsten, Bertil Sund, Bengt "Klicker" Andersson, Eddy Westerlund, Sigvard Linnhag och Jack Leth och Sten Nordlund.

- Det var hela tiden ett intimt samarbete mellan teknik och verkstadssida, lägger han till.

Stig fick också möjlighet att resa i tjänsten, bland

annat till Tuscon och Los Angeles i USA samt till England.

- Det var ett speciellt gäng som arbetade på CVA. Jag trivdes hela tiden, den tekniska utvecklingen från 50-talet och till nutid har varit intressant att följa, säger Stig.

**Att arbeta på "flyget"** och med robotar har präglat hans liv mycket, och 1995 kom

han tillsammans med Bengt Nilsson på idén till Robothistoriska museet. CVA firade då 50-årsjubileum.

Stig rekommenderar alla som vill fräscha upp sina minnen från "flyget" att besöka Robothistoriska museet, som ligger på Glasbruksgatan i Arboga.

JESSICA ANDERSSON  
jessica.andersson@bblat.se  
0221-365 25

## Boken markerar 70-årsjubileet

**NOSTALGI.** Redan när CVA fyllde 50 år hade dåvarande informationschefen Anders Annerfalk planer på en bok. Idén skrinlades då i brist på tid och pengar. När han sedermera flyttade över till Saab i Linköping och blev egenföretagare i Stockholm, tog han med sig sitt privata arkiv och alla kunskap om CVA:s historia, något han fick ta del av när han kom till Arboga.

- Jag kom till Arboga 1993 och blev introducerad av min företrädare Bengt Nilsson, berättar han. Bengt var som en levande uppslagsbok och hade ett stort historiskt intresse. Jag kände

redan då att den här historien måste samlas på något sätt. Han började samla lite ostrukturerat säger han, för att spara till eftervärlden. Läget kom 1995 då CVA firade 50 år. Det blev festligheter med familjedag och flyguppvisning. Men ingen bok.

**När det nu är 70 år sedan CVA invigdes** blir det ingen fest, men en bok.

Lars-Erik Wige, divisionschef för Saab i Arboga är glad att flygets historia i Arboga nu har dokumenterats.

- Det är viktigt att ta vara på den historia som alla medarbetare här ute har bidragit med genom åren,

säger Lars-Erik Wige.

Boken gör inte anspråk på att vara detaljrik vad gäller tekniska saker. Den beskriver helt enkelt hur regering och riksdag beslöt sig för att lägga den tredje centralverkstaden i lilla Arboga 1942.

- Arboga var en liten bortglömd del av Sverige, säger Anders Annerfalk. Stan hade 5 000 invånare och inom några år fördubblades det. Arbogas styrande gjorde ett jättejobb att övertyga regeringen om att lägga verkstaden här.

Boken kommer nu lagom till jul att finnas i den lokala handeln.

JOAKIM SPARV



**Vinn en bok!**  
**Skicka in ditt bästa minne från flyget!**

Vilka arbetade du tillsammans med? Umgicks ni på fritiden? Träffade du kärleken på flyget? Finns det något du är extra stolt över? Flyget, CVA, är en stor del av Arbogas samtida historia och vi vill berätta mer om den. Vi delar ut exemplar av boken till fem av er som bidrar.

Några av berättelserna kommer att publiceras i tidningen.

Skicka ditt bidrag senast den 26 november till:

Bbl/AT, Nära & nära,  
Box 120, 731 23 Köping  
eller till [beratta@bblat.se](mailto:beratta@bblat.se)!

