

Aktiviteter på Robotmuseet sid 1 av 9



Styrelsemöte med mycket papper att kolla upp.



Olle provar en storlek på våra nya västar att användas vid guidning av våra besökare.



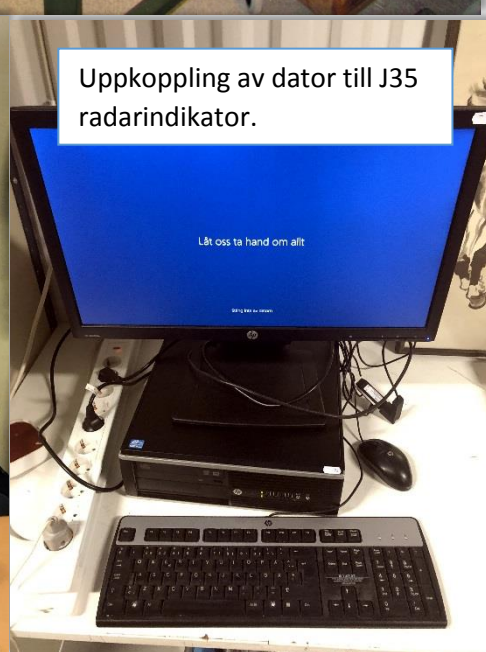
Inge verkar ha trasslat in sig i vår GT3 motor.



GT3 monterad på stativet. Ska nu tvättas ren och monteras täckplåtar över tre anslutningar.



Stefan Gabrielsson och Anders Fransson har en diskussion vid fikabordet.



Uppkoppling av dator till J35 radarindikator.

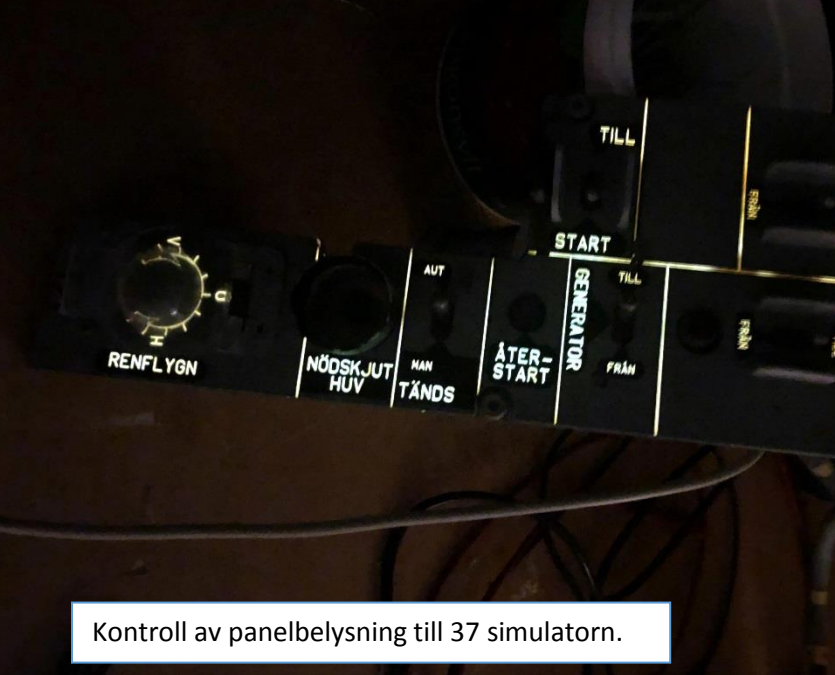
Aktiviteter på Robotmuseet sid 2 av 9



Fällning av flaggstång för byte av linan till vimpeln.



Lars Erik kolla upp 400 Hz-aggregat.



Kontroll av panelbelysning till 37 simulatorn.



Lars Erik kopplar ihop dom olika instrumenten och panelerna så att dessa lyser som dom ska.



Några minnessidor från Robotmuseet sid 3 av 9



Året 2001 några robotar anländer till museet.



RB 03 monteras av Hans från Muskö



Utställning 2001



Några minnessidor från Robotmuseet sid 4 av 9



2001 Montering pågår.



Besökare 2001 SAAB veteraner m.fl.



Bengt Nilsson i mitten.



Lars Frennemo till vänster.





Några minnessidor från Robotmuseet sid 5 av 9



2001 V1 intar sin plats.



37 kabinen anländer till museet.



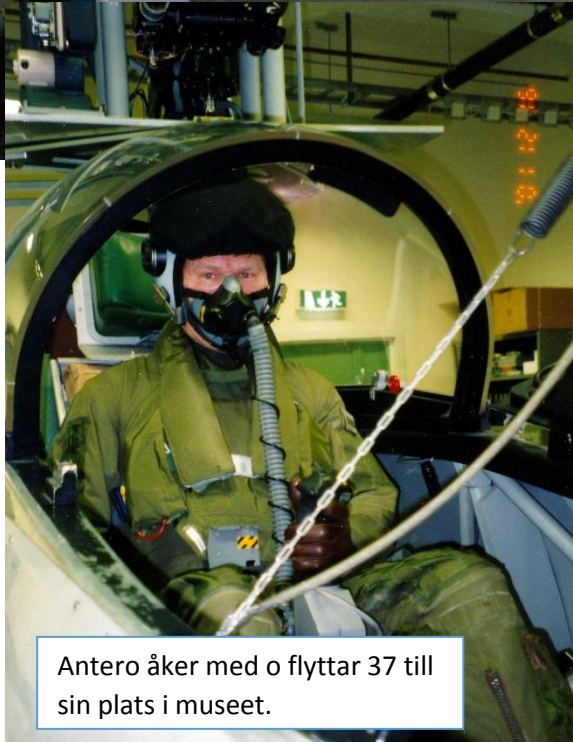
Hur kommer vi in här då?



RB15 anländer.



RB68 på F13 som nu står utanför museet.



Antero åker med o flyttar 37 till sin plats i museet.



Arne Tell vill följa med.

Några minnessidor från Robotmuseet sid 6 av 9



Kjell Åke hjälper till att få den på plats.



2001 Yngve Löthman fixar grunden till RB68.



22/4/2002

Invigning av Robotmuseet i Arboga den 22/4 2002. Det var en stor händelse med musik och många besökare som ville vara med och se vad detta var för något. Den 22/4 2024 var det alltså 22 år sedan museet invigdes officiellt.

På följande sidor kommer det att visas lite av allt som hände för 22 år sedan.



Några minnessidor från Robotmuseet sid 7 av 9





Några minnessidor från Robotmuseet sid 8 av 9

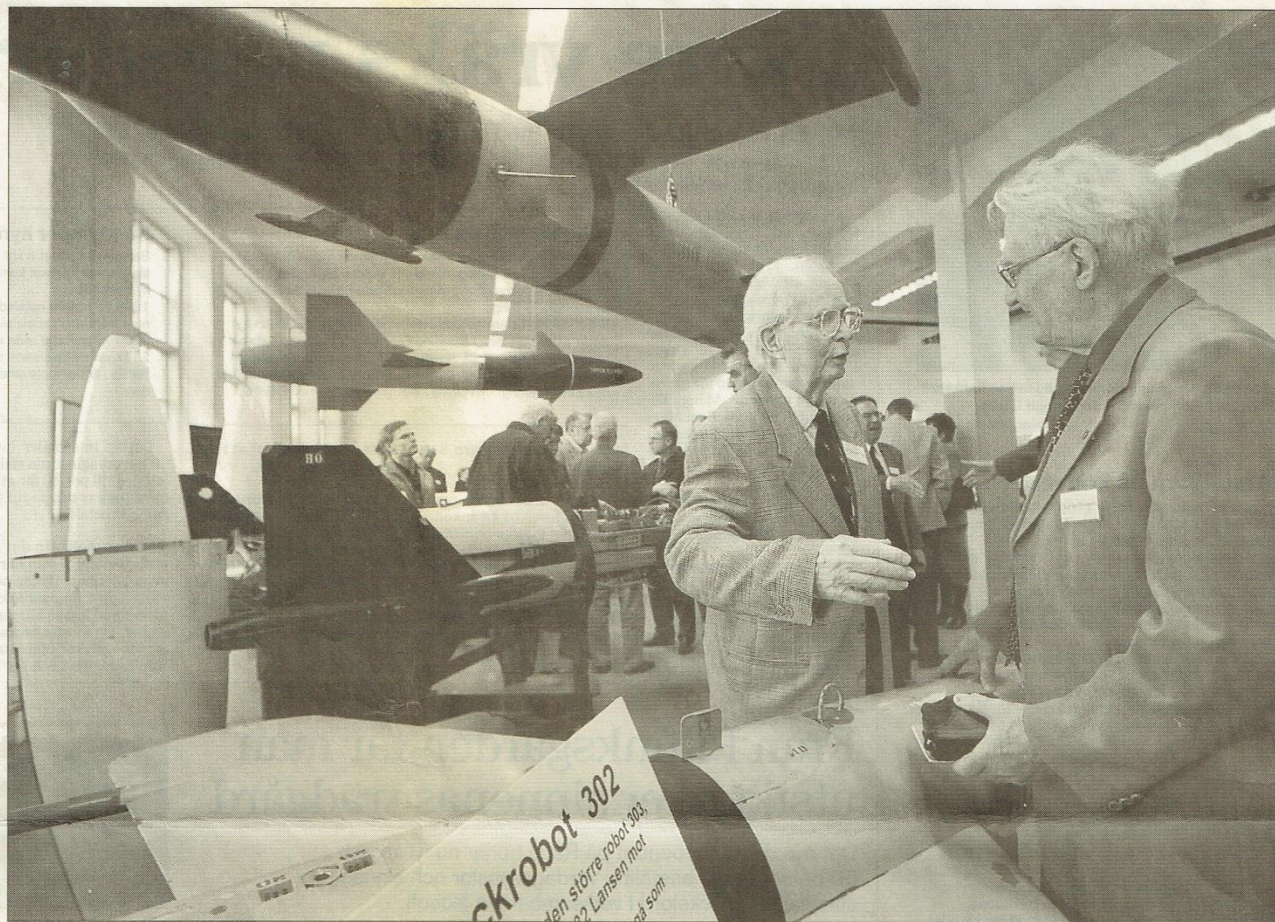


Några minnessidor från Robotmuseet sid 9 av 9

nd

VESTMANLANDS LÄNS TIDNING

Tisdagen den 23 april 2002



Diskussioner. Robotar modell äldre var diskussionsämnet för Jan-Anders Källberg och Gunnar Eriksson, två av besökarna på invigningen.

Foto: MARGARETA ANDERSSON

Arboga – dödliga dyrgripars centrum

Å ena sidan är kanske inriktningen något smal. Å andra sidan är museet världsunikt. Och har man det minsta lilla intresse så är Robotmuseet i Arboga en riktig guldgruva.

Sju år efter det att några eldsjälar kring dåvarande FEV Aerotech i Arboga fick en idé om att visa upp några gamla robotar på en uppvisningsdag kunde Robothistoriska föreningen i Arboga öppna Arboga Missile Museum, alltså Arboga Robotmuseum.

Det är lika bra att säga det med en gång. Robotar i militära syften är inga trevliga saker.

Det handlar ju om, enkelt uttryckt, obemannade farkoster som man laddar med så mycket sprängämnen som möjligt och skickar iväg på snabbast eller listigast möjliga vis mot fiendens fartyg, flygplan, stridsvagnar eller folk. Där ska de explodera så att fiendens flygplan störtar, hans fartyg sjunker, hans stridsvagnar brinner upp och hans folk kan strykas ur folkbokföringen.

Men i den verklighet som hela Europa levde under andra världskriget och hela vägen fram till Sovjetunionens fall och slutet på kapprustningen mellan supermakterna under 1990-talets början, så var robotar ett

Fakta om robotmuseet

I ett första skede har museet inga regelbundna öppettider. I stället ser man till att ha öppet när det finns förväntade besökare – privatpersoner eller grupper. Arbetet sker ideellt och man har hjälp av sponsorer för att betala hyra och annat, men tar emot bidrag i den löda man har i stället för inträdesavgift – man betalar vad man kan och vad man tycker museet är värt.

Man kan boka ett besök på museet via följande telefonnummer: Robotmuseet: 0589-104 99 (vanligen telefonsvarare) Arboga Turistbyrå 0589-871 51 E-post: rhfarboga@aol.com

mycket viktigt inslag i försvaret mot den invasion man fruktade i Sverige.

Ända sedan flera exemplar av det tyska vedergällningsvapnet V1 störtade i Skåne, Blekinge och Småland, hade man nämligen bedrivit egen robotforskning i Sverige.



Arboga blev centrum för den forskningen efter att ha valts ut i konkurrens med flera andra orter. Närheten till bra berggrum och ett centralt läge i landet blev avgörande. I robotmuseet ser man flera tiotal robotar – hängande i linor, stående

på transportkärror och inom kort placerade på riktiga lavetter utanför museet. Naturligtvis med de färliga sprängladdningarna bortmonterade, men annars i exakt det skick de var då de utgjorde delar av Sveriges beredskap.

Dessutom visas robotsimulatorer och färdiga luftvärns- och stridsledningscentraler, liksom montrar med mycket intressant.

Allt från de första försöken med "lufttorpeder" till dagens Robot 15-system.

Museisamarbete.

Georg Werle från Luftvärnsmuseum i Norrtälje var en av många som var närvarande när Arboga Robotmuseum invigdes. Här tittar han på museets utställda luftvärnsrobot av typen Robot 70.

– Det här är ett mycket lyckligt ögonblick, säger Stig Jäderlund, museiföreståndare, alldeles före invigningen, som skedde i närvaro av hundratals personer.

För dels kan ett stycke svensk industrihistoria för första gången visas, dels kan mycket av det som under nästan ett halvt sekel var så hemligt att det knappt fanns något hemligare – och som dessutom förgick i Arboga till stora delar – äntligen berättas.

Och dessutom är museet en riktig klenod.

JAN ERNHEIMER
Tel: 19 92 04
jan.ernheimer@vt.se