

Aktiviteter på Robotmuseet sid 1 av 7



Tyvärr fortfarande stängt!



Omflyttning av besöksdisken och glasmontrar till entrén.



Slutjustering av RB05 simulatorn pågår.

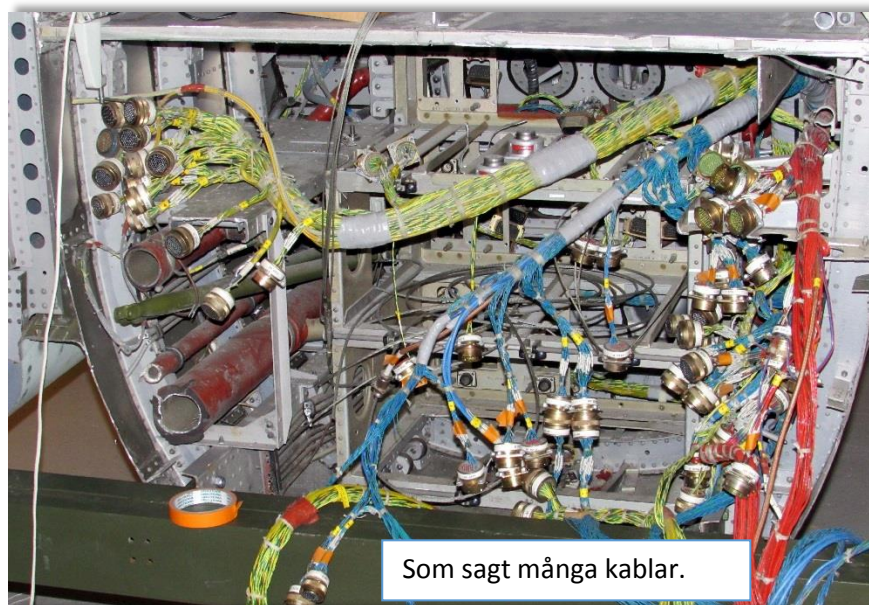


Många kablar är det som ska kopplas ihop.



Museets Picasso, Rolf målar och snyggar upp en vägg.

Aktiviteter på Robotmuseet sid 2 av 7



Som sagt många kablar.



Flytt av skåp med flygplansmodeller till ny plats.



Stig övervakar flytten.



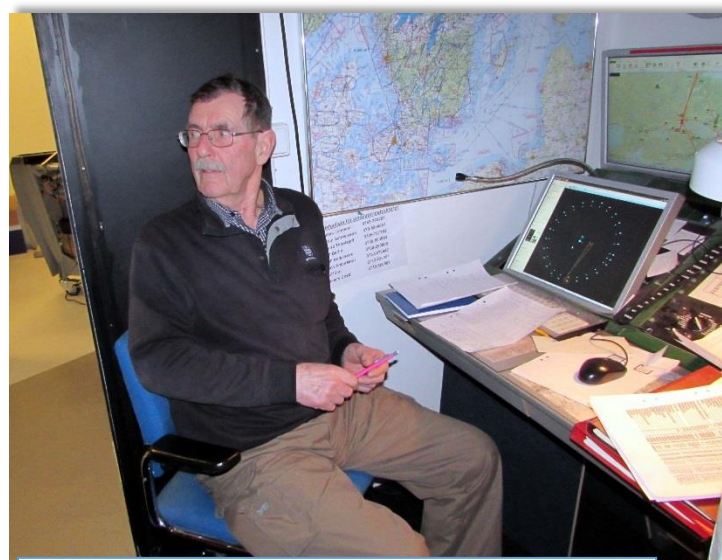
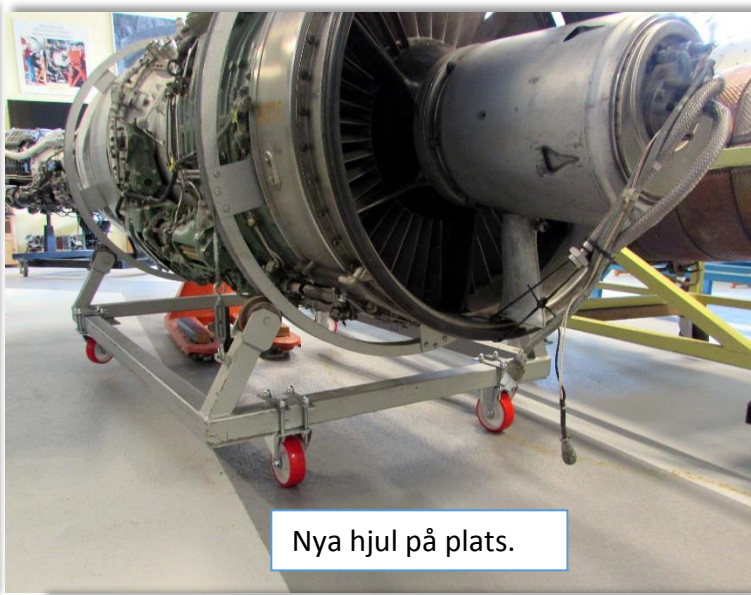
Skåpet på plats.



Är det vi eller roboten som lutar.



Aktiviteter på Robotmuseet sid 3 av 7



Aktiviteter på Robotmuseet 2003-2007 sid 4 av 7



Robot 08 med motor kom. Kjell-Åke och Stig övervakar.



Proteus GT1 hämtas för transport till museet.



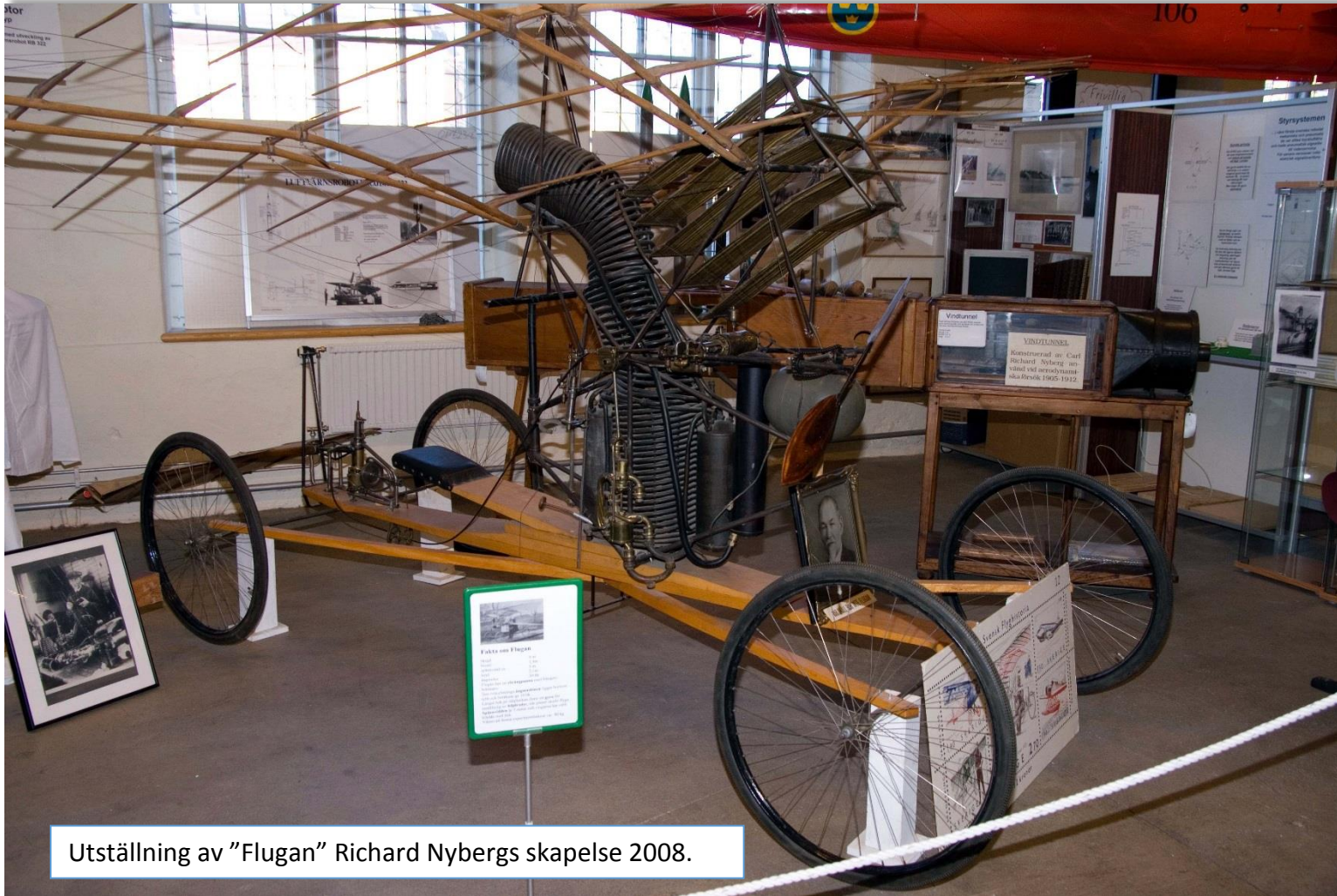
Arne Tell o Pelle Holm och Mats Malmsten hjälps åt.



Inkoppling av Radajaktledarbord LFC 1. Yngve K. och Oliver Greis. Året var 2007.



Aktiviteter på Robotmuseet 2008 sid 5 av 7



Utställning av "Flugan" Richard Nybergs skapelse 2008.



Carl Richard Nyberg
1870-1950
Svensk Flyghistoria

Aktiviteter på Robotmuseet 2008 sid 6 av 7



Aktiviteter på Robotmuseet 2008 sid 7 av 7



Fabrikör C. R. Nyberg vid skrivbordet på Täckas Udden.

Flugan var fem meter mellan vingspetsarna och hade en sammanlagd vingyta på 13 m². Motorn var en av Nyberg egenkonstruerad ångmaskin med en rörångpanna på 38 [kilogram](#) som eldades med ett antal gasoljelödlampor. Motorn gav en maximal effekt på 10 [hk](#) vid 2000 varv per minut, ett för tiden extremt högt effekt/vikt-förhållande för en ångmaskin. Detta var otillräckligt för att ordentligt få upp det 80 kilo tunga planet i luften. Endast ett antal korta hopp på någon halvmeter upp i luften åstadkoms^[15] och Nyberg fick lida mycket spe för detta. Senare har han dock blivit erkänd som en av pionjärerna inom aviation. Han slutade med sina flygexperiment omkring 1910.

(Text och bild från Wikipedia)