

Turbojetmotor RM10

Rolls-Royce Avon RA29/3 Mark 522/527B

Utställningsmotor S/N: GT138

Denna motor är tillverkad av Rolls-Royce Ltd och framdriver flygplan TP85 (Sud Aviation Caravelle).

Totalt tillverkades över 11000 exemplar under 24 år i ett trettiotal versioner.

SAS sålde två stycken Caravelle till Svenska Flygvapnet 1971, och benämns då flygplan TP85. De var utrustade med två motorer var och fick beteckningen RM10 och var operativa 1971-1998.

Antalet verkstadsbesök vid CVA är f.n. okänt.

De militära versionerna av denne motor licenstillverkades av Svenska Flygmotor AB till flygplan 32 Lansen (Avon 100=RM5 versioner) och flygplan 32 Lansen/35 Draken (Avon 300=RM6 versioner).

Teknisk beskrivning

Motortyp: Turbojetmotor med 16 stegs axialkompressor och en 3 stegs axialturbin.

Effekt: 4770 kp

Brännkammare: 8 stycken

Varvtal: 8050 v/min

Vikt: 1520 kg

Längd: 3452 mm

Diameter: 991 mm



TP85, Sud Aviation SE-210 Caravelle

Mellan åren 1972 och 1998 ingick Sud Aviation Caravelle i Svenska Flygvapnet med den svenska militära beteckningen **TP 85**.

TP 85 togs i tjänst för att främst ersätta TP52 Canberra som Försvarets radioanstalts signalspaningsflygplan.

Två flygplan inköptes från SAS för sammanlagt 8,8 miljoner kronor, inklusive reservdelar.

Det ena var före detta SE-DAG "Dag Viking" (c/n 172) som fick flygvapennummer 85172.

Den andra var före detta SE-DAI "Alrik Viking" (c/n 210) som fick flygvapennummer 85210.

Båda flygplanen baserades efter omfattande modifieringsarbeten inledningsvis på F8 Barkarby, men blev sedermera ombaserade under år 1983 till Målflygdivisionen (MFD) på Malmslätt.

Ena flygplanet, 85210, kunde fortsättningsvis relativt lätt byggas om för ren persontransport, vilket utnyttjades under hela dess tjänstgöringstid.

Sista flygningen med 85172 skedde i september 1998. Det flygplanet är numera bevarat hos Flygvapenmuseum.

Sista militära flygningen med 85210 gick till Arlanda i januari året därpå, där det överlämnades till det nystartade Le Caravelle Club som ämnar försöka flyga det ideellt som ett historiskt flygplan i framtiden.

RM10, Rolls-Royce Avon RA29/3 Mark 527 B, turbojet.

Denna motor, med serienummer 30024 tillverkades 1958 av Rolls - Royce i England. 1959 levererades den till SAS och användas i SAS Caraveller. Den demonterades 1974 i samband med att Caravellen togs ur trafik.

Motorns totala drifttid är 21579 timmar.

Under sin tid i Flygvapnet fick motorerna benämningen RM10. All typ av reparation och underhåll av RM10 utfördes vid CVA motorverkstad i Arboga.

Enkelspolig Turbojetmotor med 16-stegs axialkompressor och 3-stegs axialturbin.

Motortyp: R.R. Avon RA29/3 Mark 527 B, turbojet

Tillverkare: Rolls-Royce Engine Ltd, England

Effekt: 5270 kp

Brännkamarar: 8

Kompressortyp: 16-steg, axial

Turbintyp: 3 steg, axial

Varvtal: 8100 v/min

Vikt: 1578 kg

Längd: 3452 mm

Diameter: 991 mm