



**SAAB Sk16**



**Kolvmotor Wp, (Pratt & Whitney R-1340-AN-1)**

## Teknisk beskrivning och historik

<b>Motortyp:</b>	Kompressorladdad, luftkyld radialmotor med 9 cylindrar och utväxling 3:2.
<b>Motoreffekt:</b>	ca 600hk, normaldrift 550 hk vid 2250 r/min
<b>Diameter:</b>	1314 mm
<b>Cylinderdiameter:</b>	146 mm
<b>Slaglängd:</b>	146 mm
<b>Cylindervolym:</b>	22 liter
<b>Kompressionsförhållande:</b>	6:1
<b>Vikt,torr:</b>	422 kg

Wasp - motorn var Pratt & Whitneys första motor. Prototypens motoreffekt var 425 hk och vägde endast 295kg.

Produktionen av motorvarianten, R-1340, pågick mellan åren 1925 till 1960. Nästan 35000 motorer blev tillverkade.

År 1947 köpte Svenska Flygvapnet 175 stycken flygplan av den Kanadatillverkade versionen av North American 66 Harvard AT-16 som döptes av flygvapnet till Sk16A. Totalt tillverkades ca 16000 flygplan i U.S.A., Kanada och Australien.

De flygplan som köptes hade korta drifttider (21-1400 timmar).

Monteringen av flygplanen utfördes vid CVA. Eftersom några av flygplanen hade skadats under transporten monterades endast 145 stycken. Resterande flygplan användes som reservdelar.

År 1950 köptes fler flygplan. Denna gång med längre drifttider (1075-4900 timmar) och med de något avvikande versionerna AT-6 och SN1.

Av denna leverans blev det 106 stycken Sk16B och 6 stycken Sk16C.

Åren 1957 och 1958 togs Sk16B och C ur tjänst medan Sk16A fanns kvar i svenska flygvapnet fram 1972.

I juni 1946 påbörjades den första enklare tillsynen av kolvmotorn Wp (Pratt & Whitney R-1340-AN-1) vid CVA.