



Flygplan Tp 83 Hunting- Percival Pembroke C Mk 52



Kolvmotor LEO (Alvis Leonides 503/7 Mk127)

Teknisk beskrivning och historik

Motortyp:	9 cylinders kompressorladdad luftkyld enkel radialkolvmotor
Motoreffekt:	570 hk vid 3000 v/min
Diameter:	1054 mm
Längd:	1380 mm
Cylinderdiameter:	122 mm
Slaglängd:	112 mm
Cylindervolym:	11,8 liter
Kompressionsförhållande:	6,8:1
Vikt, torr:	370 kg

Motorn konstruerades och byggdes 1935 av det som ursprungligen var biltillverkaren Alvis vilken hade sin fabrik i Coventry, England.

Alvis - Leonides luftkylda radialkolvmotor var ursprungligen konstruerad före andra världskriget men industrins insatser i samband med krigsutbrottet saktade ned det slutliga konstruktionsarbetet.

Motorn flög för första gången 1939 men produktionen kom inte igång förrän i slutet av 1940-talet då ett antal varianter producerades för användning i brittiska flygplan och helikoptrar.

Flygmotorutvecklingen inom Alvis stannade av i slutet av 1950-talet då de istället koncentrerade sig på militära fordon, men fortsatte sitt stöd för det fortsatta underhållet och servicen av Leonides.

Företaget köptes senare upp av United Scientific Holdings gruppen.

Kort om Tp83

När det Svenska Flygvapnet köpte 120 stycken Hawker Hunter 1954 blev de mer eller mindre tvingade att samtidigt köpa ett antal mindre attraktiva flygplan, då valdes Hunting - Percival – Pembroke C Mk52, ett mindre transportflygplan som också behövdes inom Flygvapnet.

I juli 1954 levererades de första av 16 stycken Pembroke C Mk52, med serienummer 83001-83016. De benämndes Tp83 och levererades 1954-1956.

Två stycken Tp83 blev förstörda, en i en hangarbrand och den andra vid en flygolycka. De ersattes av två stycken C Mk52/2 som köptes från det Danska Flygvapnet 1961 och fick serienummer 83017 och 83018.

Tp83 användes till flera uppdrag. Utöver transporter av Flygvapnets personal användes de som "flygande klassrum" vid utbildning av flygnavigatorer, ELINT (Electronic INTelligence) i samarbete med FRA (Försvarets Radioanstalt) och SAR (Search And Rescue), en internationell räddningsorganisation. Andra uppdrag var ambulansverksamhet och som testplattform för bl.a. elektronisk utrustning.

Två flygplan (83006 och 83017) blev 1971 ommålade i ett blå/vitt mönster och användes enbart för VIP-transporter.

TP83 hade två mans besättning och kunde ta 10 passagerare alternativt 10 bårar eller 1150 kg last.

Den sista av Svenska Flygvapnets Tp83 togs ur tjänst den 28 oktober 1977.

Tekniska uppgifter

Längd:	14 m
Höjd:	4,9 m
Spännvidd:	19,7 m
Tomvikt:	4400 kg
Max startvikt:	5900 kg
Max hastighet:	355 km/h
Räckvidd:	1500 km
Max höjd:	6000 m
Motor:	2 x Alvis Leonides Leo Mk127
Motorstyrka:	570 hk