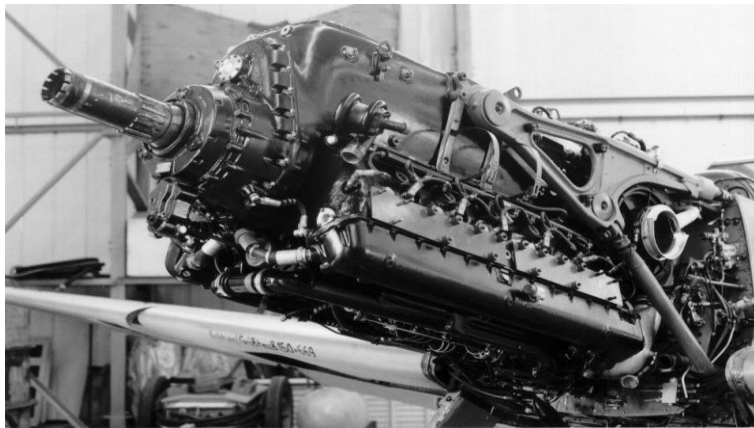




**SAAB J21**



**Kolvmotor Daimler Benz 605B**

### **Teknisk beskrivning och historik**

<b>Motortyp:</b>	Kompressorladdad, 12-cylindrig, 4-takts, vätskekyld radmotor med 2 hängande, i V-form mot varandra lutande cylinderblock.
<b>Motoreffekt:</b>	1475 hk vid 2800 r/min
<b>Längd:</b>	2305 mm
<b>Höjd:</b>	1050 mm
<b>Bredd:</b>	762 mm
<b>Cylinderdiameter:</b>	154 mm
<b>Slaglängd:</b>	160 mm
<b>Slagvolym per cylinder:</b>	2,99 liter
<b>Cylindervolym, totalt:</b>	35,7 liter
<b>Bränsleförbrukning i marschfart:</b>	320 liter/tim vid 2300 varv/minut
<b>Propellerns rotationsriktning vid dragande motor:</b>	motsols
<b>Propellerväxels utväxling:</b>	8:15
<b>Kompressionsförhållande:</b>	7,5:1
<b>Vikt:</b>	720 kg

DB605-motorn är en utveckling av DB601 som tillverkades fr.o.m.1937 av Daimler-Benz i Tyskland.

I den nya förbättrade DB605-motorn ökades bl.a. cylinderdiametern till största möjliga volym i det befintliga motorblocket. Ny placering av tändstiften och vevaxelns lager ingick också i utvecklingen som tillsammans resulterade i ökat motorvarvtal och högre effekt.

I augusti 1941 startade flygförvaltningen i egen regi framtagning av motorn DB 605B. Motorn monterades och provades under andra världskriget i Bolinder - Munktells bombskyddade bergverkstad i Ärna mellan Eskilstuna och Torshälla. Tillverkningen skedde i samarbete med Svenska Flygmotor AB i Trollhättan som var huvudansvarig.

Arbetet med motorerna skred över tiden och lanseringen av dem försenades. Detta innebar att flygförvaltningen, som hade beställt ett antal motorer, istället vände sig till tillverkarna av originalmotorn i Tyskland. Man upptäckte senare att de tyska motorerna hade många brister och efter ett antal haverier bytte man slutligen ut en majoritet av dem mot den svenska varianten.

DB 605B användes i flygplanstyperna **B 18** och **J 21**.

Totalt producerades i Sverige 800 motorer fram till 1948 med nummerserien 2001 - 2800.

Den första DB605B motorn kom för översyn till CVA under maj 1946.

Den sista DB605B motorn levererades i juni 1955.