



Industriell Gasturbin General Electric LM1600

Teknisk beskrivning och historik

Motortyp:	Gasturbin med dubbla axlar, 10 kompressorsteg, 2 turbinsteg samt 2 kraftturbinsteg
Motordiameter:	800 mm
Längd:	2200 mm
Motoreffekt:	ca 15 MW (ca 20 000 hk)
Kompressor, tryckförhållande:	22:1 vid 16 800 v/min
Max utloppstemperatur:	750 grader celsius
Vikt:	1150 kg

År 1992 blev dåvarande Volvo Aero Support i Arboga (CVA) godkända för s.k. nivå 5, omfattande alla slags underhåll, reparationer och service av den industriella gasturbinen General Electric LM1600.

Gasturbinen är ett derivat av turbofläktmotorn RM12 (F404) som driver SAAB J39 Gripen.

Gasturbinen är en kraftkälla för en mängd olika mekaniska applikationer som t.ex. drivning av kompressorer, elektriska generatorer, pumpar och andra behov inom petroleumindustrin, kraftgenerering och processindustrin.

Gasturbin LM1600:s potential och förmåga att generera ånga används för applikationer där man utnyttjar de heta avgaserna för t.ex. uppvärmning av lokaler via värmeväxlare samtidigt som den genererar elektricitet.

Gasturbinen används också i marina applikationer, från kommersiella höghastighetsbåtar och färjor till militära fartyg.

1995 provades den första LM1600- motorn i bergprovbocken vid CVA.