



## Gasturbin Rolls-Royce Industrial Avon Mk1533/1534

### Teknisk beskrivning och historik

<b>Motortyp:</b>	Gasturbin med 17 stegs axialkompressor, 8 brännkammare och en 3 stegs turbin
<b>Motordiameter:</b>	Ca 950 mm
<b>Längd:</b>	ca 3300 mm
<b>Motoreffekt:</b>	ca 11,5 MW (ca 16 000 hk) vid 7500 v/min
<b>Kompressor:</b>	tryckförhållande: ca 10:1 vid 7500 v/min
<b>Max utloppstemperatur:</b>	ca 600 grader Celsius
<b>Vikt:</b>	ca 1350 kg

Denna industriella variant av Rolls-Royce Avon är ett derivat från turbojetmotor Mk533 (RA29/6) som var drivkällan i passagerarflygplanet Sud Aviation Caravelle. Militärt har motorn varit installerad i 28 olika flygplanstyper världen runt.

År 1964, när motorn började användas inom industrin, hade över 9000 civila- och militära motorinstallationer ackumulerat mer än 9 miljoner drifttimmar.

Denna variant av Rolls-Royce Avon används via en mekanisk drivning för elgenerering och pumpning av olja samt driver stora centrifugalkompressorer för pumpning av gas i pipelines. Motorn startas med hjälp av en 112V likströmsmotor, som är placerad på motorns inloppshus, och utvecklar 45 hk samt två stycken högeffektändstift. Motorn kan drivas av flytande bränslen och gas.

Det svenska kraftbolaget Vattenfall har ett antal spetskraftanläggningar där Rolls-Royce Avon utgör drivningen av de turbiner som i sin tur driver elgeneratorer som automatiskt startas upp och matar elektricitet till nätet vid spänningsbortfall.