



# Arboga Robotmuseum

## Boris Bjuremalm berättar om sitt flygarliv

2012-10-18

Text: Antero Timofejeff  
Robothistoriska föreningen i Arboga

Sida 1(6)



På kvällen den 3 oktober 2012 samlades 34 intresserade åhörare på Robotmuseet i Arboga för att lyssna till Boris Bjuremalm, en leende 190 cm lång flygare som alltid flög med förarstolen i lägsta läget, och som under en dryg timme underhöll oss med en intressant skildring av sitt liv som militärflygare.

Född 1931 och uppvuxen i Mullsjö inledde Boris sin flygarbana med att 1948 erövra A-diplom med SG 38, ett öppet glidflygplan.



1950 var han bland de 1 500 förhoppningsfulla som sökte till flygvapnet och man antog 164 man till flygskolan. Boris som endast hade folkskola fick starta sin utbildning på F2 Hägernäs för att sedan fortsätta med den egentliga flygutbildningen på F5 i Ljungbyhed. Först skolning på SK25 Bücker Bestman och sedan SK16 North American AT-6. Vid examensdags var det endast 72 piloter kvar.



# Arboga Robotmuseum

## Boris Bjuremalm berättar om sitt flygarliv

2012-10-18

Text: Antero Timofejeff  
Robothistoriska föreningen i Arboga

Sida 2(6)



Boris började skolning direkt på jet vid F8 Barkarby på flygplanet J28 Vampire.



Vid ett tillfälle när Boris och ett antal piloter under inskolning på J28 skulle göra en lågnavigering från F1 Hässlö upp till Dalarna och tillbaka så blev vädret mycket dåligt runt F1 Hässlö så flygplanen kallades hem på radio men Boris hörde aldrig detta radiomeddelande så han fortsatte sin lågnavigering, när han närmade sig basen så blev vädret mycket dåligt med dålig sikt och mycket låga moln och då tänkte Boris att man ska nog inte flyga när vädret är så här dåligt men han lyckades ändå trots dålig sikt landa flygplanet på F1. På F8 Barkarby flög han också in sig på J29 Tunnan och även J34 Hawker Hunter.



# Arboga Robotmuseum

## Boris Bjuremalm berättar om sitt flygarliv

2012-10-18

Text: Antero Timofejeff  
Robothistoriska föreningen i Arboga

Sida 3(6)



Boris ledde också den uppvisningsstyrgrupp med J34 Hawker Hunter som fanns på F8 Barkarby i stark konkurrens med Sven Lampell med Acro Hunters vid F18 i Tullinge.

Under ett flygpass i roteflygning med J34 Hawker Hunter ville roten ändra kurs pga ett stort åskmoln framför dem men fick ej tillstånd till detta då ett civilt flygplan hindrade detta, så roten flög in i åskmolnet varvid en blixtnedslag slog in i rotechefens flygplan och vidare via dess vinge in i Boris flygplan som slog ett stort hål i nosen (radomen) på hans flygplan. Mycket var sönderbränt i hans flygplan så det lagades i en månad innan det kunde flyga igen.



Som divisionschef vid F18 1961-1969 följde inflygning på J35B Draken.



# Arboga Robotmuseum

## Boris Bjuremalm berättar om sitt flygarliv

2012-10-18

Text: Antero Timofejeff  
Robothistoriska föreningen i Arboga

Sida 4(6)



Bild på uppvisningsgruppen ACRO Deltas 1964, Boris genomförde den enskilda uppvisningen med olika manövrar och sina branta svängar och i dessa kom han upp i mellan 9 – 12 G belastning !!!





# Arboga Robotmuseum

## Boris Bjuremalm berättar om sitt flygarliv

2012-10-18

Text: Antero Timofejeff  
Robothistoriska föreningen i Arboga

Sida 5(6)



Samma piloter i uppvisningsgruppen ACRO Deltas återförenas efter 46 år på F18 Tullinge där de sitter i samma ordning som på den ursprungliga bilden, Boris Bjuremalm i mitten i blå skjorta. Flygplanet 35221 som piloterna på höger bild sitter på har restaurerats av medlemmar i F18 Kamratförening.

Boris tjänstgjorde vid F16 Uppsala 1969 – 1982 med utbildning av bl a TIS-elever på J35 Draken (TIS = TypInflygningSkola).

Nu blev det ännu mer uppvisningsflyg med Draken eftersom fyrgruppen med "Rockan" på fenan blev flygvapnets gemensamma uppvisningsgrupp som leddes av Boris 1/10 1969 – 30/9 1978. Det gällde för flygvapnet att visa upp sig, öka rekryteringen av personal och motivera svenska folket att satsa på försvaret. Mellan 30 och 35 uppvisningar per år genomfördes över hela landet. Arbetsbelastning för deltagande förare och tekniker var mycket stor och de fick offra mycket fritid och ledighet för att flyga runt och visa upp sig både i Sverige och utomlands.

Berättelsen om utlandsbesöket i Sovjet 1972 rymmer många dråpliga moment där trafikledning skedde via tolk. Med tio J 35A Draken flög man via två mellanlandningar (tankning) till Moskva. Med hänsyn till ojämna banor användes J 35A Draken med den korta bakkroppen för att undvika skador på bakkroppen, när Boris landade så trodde han att han hade fått punktering pga kraftiga skakningar i flygplanet. Han taxade långsamt in till klargöringsplattan och konstaterade där att däcken var hela.

Uppvisningen med fyrgruppen skedde på en sovjetisk militär flygbas "Kubinka" som ligger sydväst om Moskva i närvaro av flera hundra höga militärer och några tusen övriga åskådare. Som vanligt imponerade den svenska gruppen och den avslutande manövern "split up" mitt framför hederstribunen fick alla närvarande dignitärer att huka sig.

När Boris slutade i flygvapnet 1992 hade han även hunnit flyga SK50 Saab Safir, SK60 och SK37 Viggen, han var också med om att bygga upp basorganisationen för bl a JAS39 Gripen på Högkvarteret.



# Arboga Robotmuseum

## Boris Bjuremalm berättar om sitt flygarliv

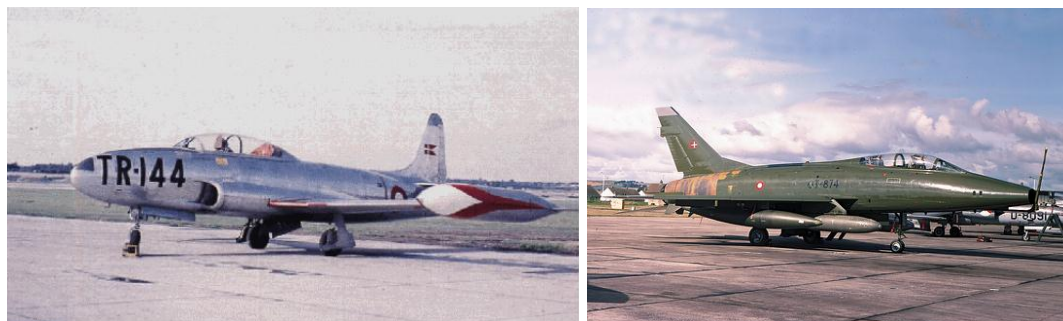
2012-10-18

Text: Antero Timofejeff  
Robothistoriska föreningen i Arboga

Sida 6(6)



Boris har också flugit T-33 Shooting Star och F-86 Sabre i Danmark 1970 – 71.



Föredraget avslutades med några filmer med uppvisningsgruppen och med Boris enskilda flyguppvisning.

Artikeln skriven av: Antero Timofejeff, Arboga Robotmuseum