



Datum

2015-12-18

Diariernr (åberopas)

A533.191

Saknr

483

Polismyndigheten
Polisregion Stockholm
Lokalpolisområde Solna

Solna stad
Tekniska förvaltningen

SOLNA STAD
Tekniska förvaltningen

2015 -12- 3 0

Till TND/2015:119

Yttrande avseende idéskiss samt genomfartsförbud Sjövägen, TND/2015:119

Polismyndigheten ser ett fortsatt behov av att Sjövägen hålls öppen för utryckningstrafik. Därutöver ser vi ett behov av att Sjövägen kan hållas öppen för allmän trafik vid de tider då det övriga vägnätet inte maktar med trafikflödet samt vid händelser då trafik behöver ledas om till Sjövägen. Generellt anser vi att Sjövägen bör ha två körfält (ett körfält i vardera riktningen) och vi avråder från avsmalningar eller andra hinder i körbanan.

Synpunkter avseende idéskissen:

Idéskiss – område 1

Polismyndigheten ser positivt på den föreslagna lösningen att rita om kurvan för att tydliggöra Råsta strandväg som huvudstråk.

Polismyndigheten avråder från förslaget att skapa avsmalningar på Sjövägen. Avsmalningar som endast tillåter passage av fordon i en färdriktning utgör ett hinder vid utryckningstrafik. Avsmalningar kan också medföra köbildning vilket kan leda till följdköer och stopp på Råsta strandväg samt vidare ut på Enköpingsvägen.

Idéskiss – område 2

Polismyndigheten ser positivt på den föreslagna lösningen att skapa en upphöjning av övergångsstället för att öka trafiksäkerheten för gående och cyklister. Vi rekommenderar att övergångsstället breddas och att trafikljusregleringen kvarstår.

Polismyndigheten avråder från förslaget att plantera träd på och i anslutning till övergångsstället. Övergångsstället samt dess omedelbara omgivning bör så långt som möjligt vara fritt från träd och andra hinder som kan skymma fotgängare och cyklister.

Idéskiss – område 3

Polismyndigheten avråder från att begränsa framkomligheten genom avsmalningar av körbanan. Vad gäller grönska i refugerna bör denna vara av sådant slag att den inte riskerar att skymma fotgängare och cyklister.

Synpunkter avseende genomfartsförbudet:

Polismyndigheten rekommenderar att Solna stad ser över genomfartsförbudet i sin helhet. Hur ser trafikflödet ut idag och finns det behov av trafikbegränsning? Bör genomfartsförbudet tas bort eller bör det utökas?

Om genomfartsförbudet ska vara kvar bör det utformas på ett sätt som gör det enkelt för fordonsförare att förstå och följa, samt enkelt för Polisen att kontrollera. Ett förbud bör i möjligaste mån gälla generellt och inte begränsas av olika undantag. Vidare bör vägen anpassas där genomfartsförbudet börjar så att det underlättar för fordonsförare att vända sitt fordon och välja en alternativ väg.

Kompletterande förslag

Polismyndighetens möjligheter att avsätta personal för övervakning av ett genomfartsförbud är starkt begränsade. Samtidigt är vägnätet i det aktuella området hårt belastat under vissa tider och i samband med vissa händelser. Det nuvarande genomfartsförbudet respekteras av en del men många väljer att överträda förbudet. Polismyndigheten håller för sannolikt att trafikflödet på Sjövägen inte kommer att påverkas i någon större omfattning av förändringarna enligt idéskissen.

Vägbommar eller pollare:

Vägbommar/pollare kan vara ett alternativ för att uppnå en faktisk trafikbegränsning på Sjövägen. Motoriserade vägbommar/pollare kan ställas in så att de är öppna/stängda vid vissa tider. De kan också fjärrstyras av exempelvis polis, räddningstjänst, linjebussar eller väghållningsfordon och därmed öppnas/stängas när behov uppkommer.

Fler trafikljusreglerade övergångsställen:

Fler trafikljusreglerade övergångsställen kan vara ett alternativ för att höja trafiksäkerheten för gående och cyklister. Trafikljusen kan i normaldrift visa rött ljus för fordonstrafiken och slå om till grönt först när ett fordon kommit fram och hunnit stanna till. Fotgängare och cyklister kan på så vis premieras framför fordonstrafik. Flera trafikljusreglerade övergångsställen kan också medföra att fler bilister väljer en annan väg samt att genomsnittshastigheten dämpas. Trafikljusen bör dock enkelt kunna ställas om och visa grönt ljus i situationer då trafikflödet kräver detta. För att underlätta för utryckningstrafik bör denna typ av övergångsställen utformas så att utryckningstrafik enkelt kan passera eventuella fordon som stannat för rött ljus.

Solna 2015-12-18



Anders Rissel
Lokalpolisområdeschef

Pär Fridh
Kommunpolis
(Föredragande)