



Återrapportering Sjövägen

Sammanfattning

Den 18 juni 2014 beslöt stadsbyggnadsnämnden att stänga Sjövägen för trafik senast före utgången av 2015.

Tekniska förvaltningen har med anledning av beslutet undersökt olika alternativ för en avstängning. Därefter har förvaltningen genomfört samråd med Storstockholms Lokaltrafik, Storstockholms brandförsvaret (SSBF), Polisen och ambulanssjukvården för att avgöra hur avstängningen av Sjövägen lämpligast kan ske.

Samtliga blåljusmyndigheter - Polis, SSBF och ambulanssjukvård - har under samråden framfört Sjövägens strategiska betydelse för utryckningsfordon. Deras uppfattning är att det inte är möjligt att stänga av Sjövägen för utryckningsfordon utan att det får betydande konsekvenser för myndigheternas möjligheter att fullfölja sina respektive uppdrag.

Utifrån samråden med blåljusmyndigheterna är det förvaltningens bedömning är att Sjövägens funktion som utryckningsväg måste beaktas och att det därför inte är möjligt att genomföra en avstängning av Sjövägen. Förvaltningen har tagit fram en idéskiss för att minska genomfartstrafiken på Sjövägen, knyta samman grönområdena och öka trafiksäkerheten för gående och cyklister.

Förvaltningen förslår att blåljusmyndigheterna bjuds in på samråd för att diskutera idéskissens utformning ur ett utryckningsperspektiv. Allmänheten bjuds in till digital medborgardialog för att lämna synpunkter på idéskissens utformning utifrån ett gestaltningsperspektiv.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden upphäver beslutet § 90 Återrapporering Sjövägen (SBN/2014:796) med undantag för genomfartsförbudet.

Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att utifrån presenterad idéskiss genomföra samråd med blåljusmyndigheterna och en digital medborgardialog.

Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att utifrån samråd och medborgardialog avseende idéskiss ta fram ett förslag som återrapporeras till tekniska nämnden.

Jenny Birkestad
Tf förvaltningschef

Lars Yllenius
Stadsmiljöchef

Bakgrund

På stadsbyggnadsnämnden den 18 juni 2014 beslöt nämnden:

- att stänga av Sjövägen för trafik när trafikplats Ritorp och Signalbron är färdigställd, dock senast före utgången av 2015,
- att återkomma till nämnden med förslag kring hur avstängning av Sjövägen ska ske,
- att införa genomfartsförbud, kl. 7-9 och kl. 16-18, fr.o.m. den 1 november 2014,
- att nämnden tar del av genomförda åtgärder

Under utredningen om hur Sjövägen ska stängas av har tekniska förvaltningen genomfört samråd med Storstockholms Lokaltrafik, Arriva, Storstockholms brandförsvaret, polisen och ambulanssjukvården. Samråden genomfördes på begäran av SSBF, polis och ambulanssjukvården. Bakgrunden till begäran är att dessa samrådsinstanser inte var tillfrågade innan beslutet om avstängning togs i stadsbyggnadsnämnden i juni 2014. Enligt samrådsinstanserna hade beslutet avstyrkts redan 2014 om de fått möjligheten att yttra sig i ärendet.

Under samrådet trycker SSBF på att om Solna stad beslutar att Sjövägen ska stängas av måste detta grunda sig på en omfattande analys där slutsatsen undanröjer alla tvivel om att ingen hjälpsökande får försämrade möjligheter att erhålla samhällets hjälp i ett nödläge. SSBF påpekar att det är väsentligt att se avstängningen från olika synvinklar då alla utryckningsfordon har olika behov och att Arenastaden med sin mångfacetterade verksamhet när den är fullt utbyggd kommer att vara komplex och utgöra en operativ utmaning för alla inblandade parter.

Ambulanssjukvården menar att en avstängning av Sjövägen innebär att hjälpande inte kommer få lika snabb hjälp. Ambulansen har fastnat vid större evenemang och för att förhindra detta måste Sjövägen vara öppen. Ambulansen är inte alltid på stationen och ambulansen behöver Sjövägen för att snabbt komma fram till behövande.

Polisen anser att Sjövägen fortsättningsvis måste vara farbar för både polisiära fordon och för allmänhet. Skulle beslutet att stänga av vägen realiseras skulle det medföra flera allvarliga och negativa konsekvenser för polisens verksamhet och för allmänheten.

En tillkommande faktor sedan 2014 är att Norrenergi under 2016 kommer att lägga ner ledningar för fjärrkyla i och i anslutning till Sjövägen. Det innebär samtidigt att Norrenergi ska återställa Sjövägen.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Utifrån blåljusmyndigheternas yttranden är det förvaltningens bedömning att Sjövägens funktion som utryckningsväg är alltför betydelsefull för att det ska vara möjligt att genomföra en avstängning av vägen enligt beslutet 2014. Förvaltningen föreslår att Sjövägen ska vara öppen men att befintligt genomfartsförbud ska behållas. Förvaltningen anser att det är viktigt att vidta åtgärder på Sjövägen för att minska genomfartstrafiken, knyta samman grönområdena och öka trafiksäkerheten för gående och cyklister.

Utifrån ovanstående har förvaltningen tagit fram en idéskiss med lämpliga åtgärder. Innan ett mer konkret förslag utvecklas föreslår förvaltningen att blåljusmyndigheterna bjuds in på samråd för att diskutera idéskissen ur ett utryckningsperspektiv. Förvaltningen vill även bjuda in medborgare generellt och de boende på Sjövägen specifikt till en digital medborgardialog för att ta in tankar, idéer och förslag avseende Sjövägens gestaltning i enlighet med idéskissen.

Norrenergi ska under 2016 återställa Sjövägen efter att fjärrkyleledningarna grävts ner. I samband med det bör gestaltning ses över i samverkan med tekniska förvaltningen för att – i återställandet – inkludera bra lösningar inte minst för gång- och cykeltrafiken.

Bilagor:

- Bilaga 1: Protokollsutdrag § 90 Återrapportering Sjövägen (SBN/2014:796)
- Bilaga 2: Storstockholms brandförsvares yttrande angående framkomlighet för räddningstjänstens fordon på Sjövägen i Solna stad, dnr 305-614/2015
- Bilaga 3: Ambulanssjukvården i Storstockholm AB, AISAB, yttrande angående framkomligheten för ambulanssjukvården på Sjövägen i Solna Stad.
- Bilaga 4: Polisiär konsekvensanalys gällande avstängning av Sjövägen
- Bilaga 5: Minnesanteckningar SL



§ 90

Återrapportering Sjövägen (SBN/2014:796)

Sammanfattning

På stadsbyggnadsnämnden den 28 augusti 2013 beslöt nämnden att: ”Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att utreda när Sjövägen kan stängas av för trafik och under vilka förutsättningar det kan ske.” Den utredning som gjorts har resulterat i ett antal genomförda åtgärder för att minska hastighet och förbättra trafiksäkerheten för gående och cyklister. När infrastrukturen runt arenan är utbyggd bedömer förvaltningen att trafikkapaciteten är tillräcklig för området även om Sjövägen är stängd. Vägens funktion som utryckningsväg måste dock beaktas när Sjövägen stängs för allmän trafik.

Beslut

Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag

- att stänga av Sjövägen för trafik när trafikplats Ritorp och Signalbron är färdigställd, dock senast före utgången av 2015,
- att återkomma till nämnden med förslag kring hur avstängning av Sjövägen ska ske,
- att införa genomfartsförbud, kl. 7-9 och kl. 16-18, fr.o.m. den 1 november 2014,
- att nämnden tar del av genomförda åtgärder.



Handläggare
Pontus Bjuring Gerlich
Leif Malmström



Storstockholms brandförsvärs yttrande angående framkomlighet för räddningstjänstens fordon på Sjövägen i Solna stad

Avstängning av Sjövägen

Storstockholms brandförsvär (SSBF) anser att hela Sjövägen även i fortsättningen bör vara färdbar för brandförsvärets räddningsfordon. Detta för att säkerhetsställa tillgänglighet och möjliggöra snabba och effektiva räddningsinsatser i Arenastaden. SSBF har även tidigare (2014-05-07) uttryckt detta ställningstagande till Solna stad.

Sammanfattning

SSBF har utav Solna stad blivit ombedda att yttra sig i frågan om hur en avstängning av Sjövägen från villa bebyggelsen upp till Råsta Strandväg skulle påverka brandförsvärets insatsmöjligheter. Under normala förhållanden används Sjövägen inte i någon större utsträckning som utryckningsväg vid räddningsinsatser. Trafiksituationen i och runt Arenastaden avseende människor och fordon medför begränsad framkomlighet för brandförsväret utmed normala utryckningsvägar. Detta är särskilt påtagligt i samband med evenemang på Friends Arena. Vid dessa situationer behöver det finnas alternativa utryckningsvägar och Sjövägen är ett effektivt sätt att ta sig runt Arenastaden för att komma in via Råsta Strandväg.

Arenastaden skiljer sig från andra områden i och med den stora koncentrationen av människor som vistas i området. SSBF anser att detta ställer särskilt höga krav på brandförsvärets möjligheter att genomföra snabba och effektiva räddningsinsatser. Det är också värt att ta i beaktandet att alla planerade byggnationer i Arenastaden inte är färdigställda. Färdigställandet av Mall of Scandinavia och flera kontorsbyggnader samt bostäder kommer öka koncentrationen av människor och trafiken till Arenastaden.

Ärendets beredning

Ärendet har handlagts av avdelningen för Riskhantering och avdelningen för Räddning. Innehållet har kvalitetsgranskats av Fredrik Wikström.

Storstockholms brandförsvär

Pontus Bjuring Gerlich
Brandingenjör

Ulf Appel
Enhetschef Solna brandstation

Bilaga



Källa: eniro.se

Dnr: V024/2015

Ambulanssjukvården i Storstockholm AB, AISAB, yttrande angående framkomligheten för ambulanssjukvården på Sjövägen i Solna Stad.

Ambulanssjukvården har blivit ombedd av Solna stad att yttra sig i frågan angående Sjövägens avstängning. Hur avstängningen kan komma att påverka ambulanssjukvården?

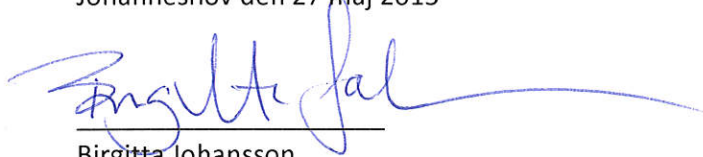
AISAB anser att Sjövägen även i fortsättning bör hållas öppen för ambulanssjukvårdens framkomlighet. Tillgängligheten till Arenastaden är redan begränsad och för att inte försämra framkomligheten till och från Arenastaden anser AISAB att avstängningen av Sjövägen skulle kunna försämra en sjukvårdsinsats i området kring Arenan.

Vid tidigare evenemang på Arenan har redan incidenter inträffat där ambulansenheter fastnat i trafikkaoset runt Arenan med svårt sjuka patienter i ambulanserna.

Sjövägen används idag som utryckningsväg till Sundbyberg, Järvastaden och Västra Stockholm. Om Sjövägen stängs av finns risk för att tiden att nå sjuka och skadade medborgare förlängs då annan väg måste väljas.

Det bör också tas i beaktande att Arenastaden ännu inte är färdigbyggd. Kontorsbyggnader, bostäder och Mall of Scandinavia är fortfarande under byggnation och när detta område är öppnat beräknas ett stort antal människor och fordon vistas i området.

Johanneshov den 27 maj 2015



Birgitta Johansson

Stationschef Solna/Lidingö Ambulanssjukvården i Storstockholm AB (AISAB)



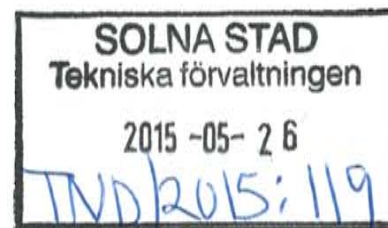
Åke Östman

VD Ambulanssjukvården i Storstockholm AB (AISAB)



Datum
2015-05-25

Diariennr (åberopas)



Polismyndigheten
Polisregion Stockholm
Område Nord/Västerort

Polisiär konsekvensanalys gällande avstängning av Sjövägen

Efter Solna stads samrådsmöte angående planerna på att stänga av Sjövägen kommer här en sammanställning av konsekvensen för polismyndigheten i det fall beslutet skulle effektueras.

Avstängningen av Sjövägen, Solna

Polismyndigheten anser att Sjövägen fortsättningsvis behöver vara farbar för både polisiära fordon och för allmänheten. Skulle beslutet att stänga av vägen realiseras skulle det medföra flera allvarliga och negativa konsekvenser för polisens verksamhet och allmänheten.

Sammanfattning

De problem som avstängningen skulle medföra kan grovt delas in i tre kategorier. Genomfart, arenastaden vid evenemang och arenastaden i normaldrift vid brott/olyckor.

Genomfart

Västerortspolisens huvudstation är belägen på Sundbybergsvägen i Solna och radiobilarna som utgår ifrån stationen skall serva hela distriktet. Sjövägen är en av de primära framryckningsvägarna till södra och norra Järva. Det finns andra framryckningsvägar till denna del av distriktet men det kommer, framför allt i rusningstid, medföra att framkörningstiderna blir längre med konsekvens för den som blir utsatt för brott eller olycka. Detsamma gäller omvänt för händelser i Solna. Samråd har skett med yttrebefälsgruppen och de vittnar om att det skulle bli en avsevärd försämring om vägen stängs.

Arenastaden vid evenemang

På det lokala planet är tillgängligheten och framkomligheten i Arenastaden, speciellt vid evenemang ett allvarligt problem. Att stänga av Sjövägen skulle ge en mycket negativ påverkan på de evenemang och polisinsatser som bedrivs på Friends arena. Beslutet medför att all trafik som kommer in till arenastaden tvingas in på Råsta strandväg och in i insatsområdet. Vid evenemang finns ett stort behov av en dedikerad och farbar väg in i området när något inträffar, detta även i samband med att evenemangen startar och avslutas. Den väg som erfarenhetsmässigt kan användas är Råsta strandväg och att denna vid de större evenemangen behöver vara avspärrad eller i vart fall ha ett kontrollerat flöde.

Som publikflödena ser ut idag åläggs arrangörerna villkor i tillståndsbevisen att av säkerhetsskäl att göra vissa trafikavstängningar i samband med start och framförallt slut på evenemangen. Den minsta avspärrning är idag att Evenemangsgatan spärras av från södra trappan på arenan fram till Magasinvägen. Denna avspärrning i kombination med att man stängt av Sjövägen gör att trafiken inte kan nyttja Sjövägsavfarten från Enköpingsvägen då konsekvensen blir stillastående kö och en inte fungerande räddningsväg. Detta skulle utgöra ett problem för

tillståndsgivningen till evenemang på arenan. Vid evenemang med publik på innerplan, t.ex. större konserter krävs avstängningar då gatorna i arenans hörn är publika entréer men även evakueringsutgång. Den primära utgången är gate 2 som leder ut till Evenemangsgatan, vid en fullsatt arena kommer upp emot 20 000 personer samtidigt ut denna väg vid avslut eller evakuering. Skulle Evenemangsgatan vara enda infarten från Sjövägen leds de ut på en trafikerad väg och detta kan inte accepteras av säkerhetsskäl.

Normaldrift och brott/olyckor

I takt med att flerbostadshuset färdigställs och Mall of Scandinavia öppnas medför detta rent statistiskt fler bränder, automatlarm och överfallsalarm med anledning av brott mot näringsidkarna i området etc.

Den polisiära uppgiften vid en räddningsinsats vid exempelvis en brand i ett flerbostadshus på Evenemangsgatan är bland annat avspärrningar. Utan Sjövägen som ventil för inkommande trafik skulle avspärrningarna bli mycket omfattande då en framryckningsväg för tillkommande resurser vid en skarp brand måste säkras och Evenemangsgatan inte är farbar på grund av räddningsfordon och själva insatsen.

Det är ur ett samhällsperspektiv nödvändigt att det finns tillräckliga framryckningsvägar för polis och räddningstjänst/ambulans vid ett brott eller en olycka. Skulle vi få en allvarigare incident med en utrymning eller ett större skadeutfall i arenastaden blir konsekvensen av avsaknade av framryckningsvägar mångfalt värre med ett ökat antal skadade och i värsta fall avlidna.

Den godkända detaljplanen och uppförandet och koncentrationen av flerbostadshus, stora kontorskomplex, ett mycket stort köpcentrum och en nationalarena på en begränsad yta medför även ett behov och ansvar att tillgodose en acceptabel säkerhet och en infrastruktur som understödjer tillräckliga insatsvägar för polis och räddningstjänst till området.

Signalbrons öppnande ser polisen inte som en lösning på den aktuella problematiken. Den normala trafiken in till området kommer att öka kraftigt i omfattning i samband med öppnandet av Mall of Scandinavia och behovet kvarstår att säkerställa infart för räddningstjänst och insatspersonal vid både normalläge och vid evenemang.

Slutsats

Polismyndigheten ser ovan konsekvenser som så allvarliga att det är önskvärt att få till stånd en ändring av beslutet att stänga Sjövägen för trafik.

Solna 2015-05-25



Insp Nicklas Mattsson
Föredragande
Polisinsatschefgruppen



Pint Niclas Andersson
Biträdande polisområdeschef

Samråd med anledning av Sjövägen

Datum: 2015-05-07

Tid: 15:05 – 15:20

Deltagare:

Edith Knutas, från trafikförvaltningen

Tage Tillander, trafikplanerare i Solna stad

Ulf Kasper, trafikplanerare från Arriva

Anders Offerlind, förvaltningschef på stadsledningsförvaltningen i Solna stad

Jenny Birkestad, tf förvaltningschef på tekniska förvaltningen i Solna stad

Gabriela Grufman, nämndsekreterare på stadsledningsförvaltningen i Solna stad

Syfte

Syftet med samrådet är att identifiera synpunkterna om att stänga av Sjövägens södra del.

Förslag

Stadens förslag är att sjövägen i norr leds om till Råsta strandväg och en ny vändplan anläggs i södra delen av Sjövägen.

Utlåtanden

Edith Knutas: Då Sjövägen har en bussförbindelse till Ör i Sundbyberg och Arenastaden bör man överväga att använda sig av andra tekniska lösningar, såsom spårväghinder. Möjligheten för att ha en bussförbindelse bör helst hållas öppen, dock finns det inte synnerliga synpunkter på att Sjövägen stängs av.

Ulf Kasper: Synd att ta bort hela vägen då bussförbindelse finns. Tyngdpunkten för en avstängning av Sjövägen är hur det skulle påverka förbindelsen till Arenastaden och Ör. Har inga synpunkter på att bussen inte körs på södra delen.