

# Fosen Plan og Miljø AS

## Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Felleskriterier, privat og statlig*

Sertifikat 

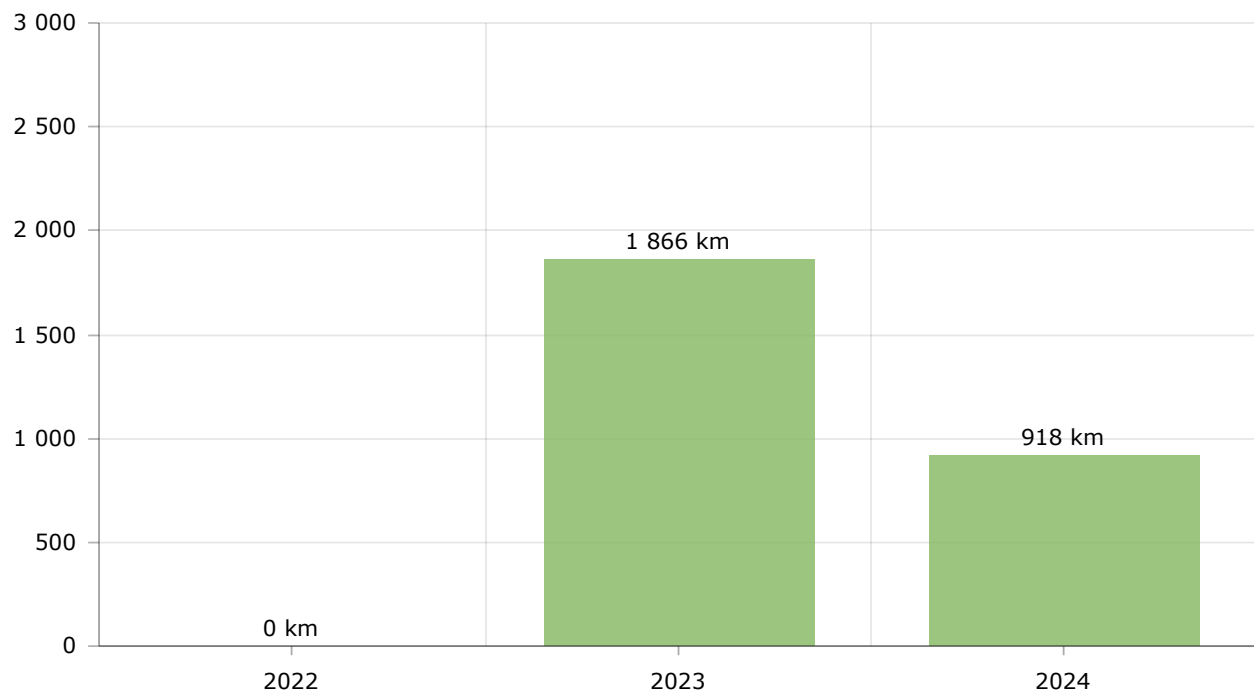
**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 30 sep., 2022

**Utløper:** 30 sep., 2025

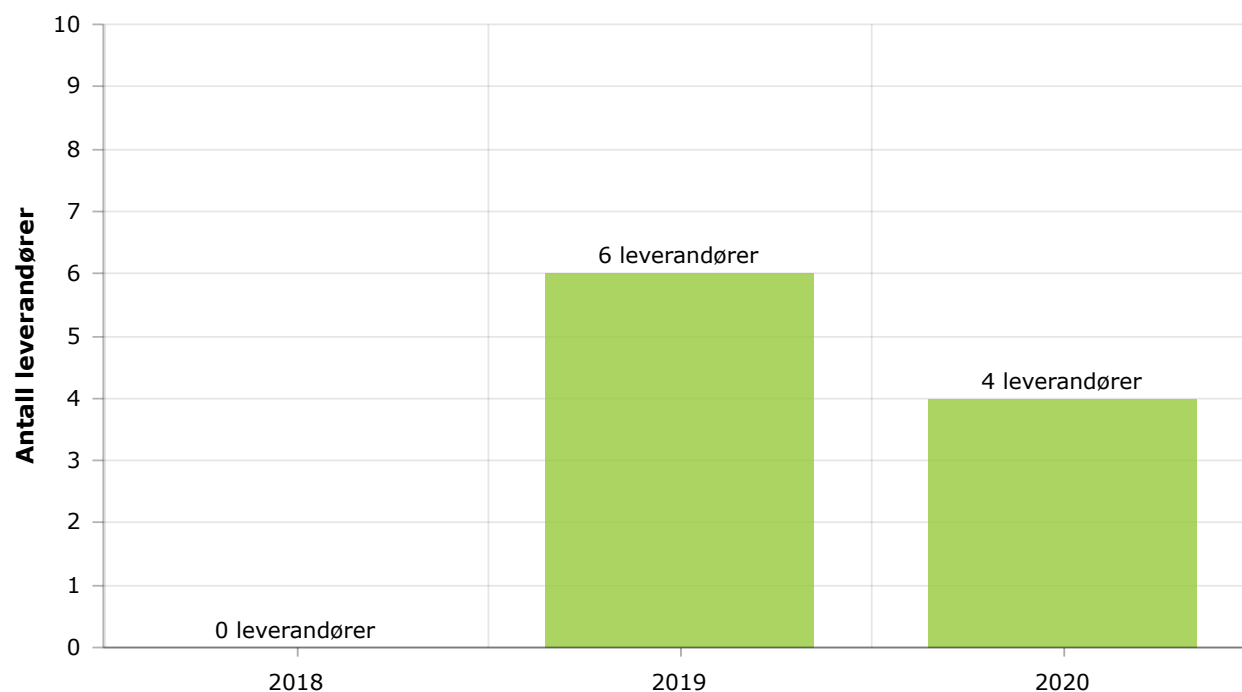
# Transport

↓ -50% fra 2023



## ★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

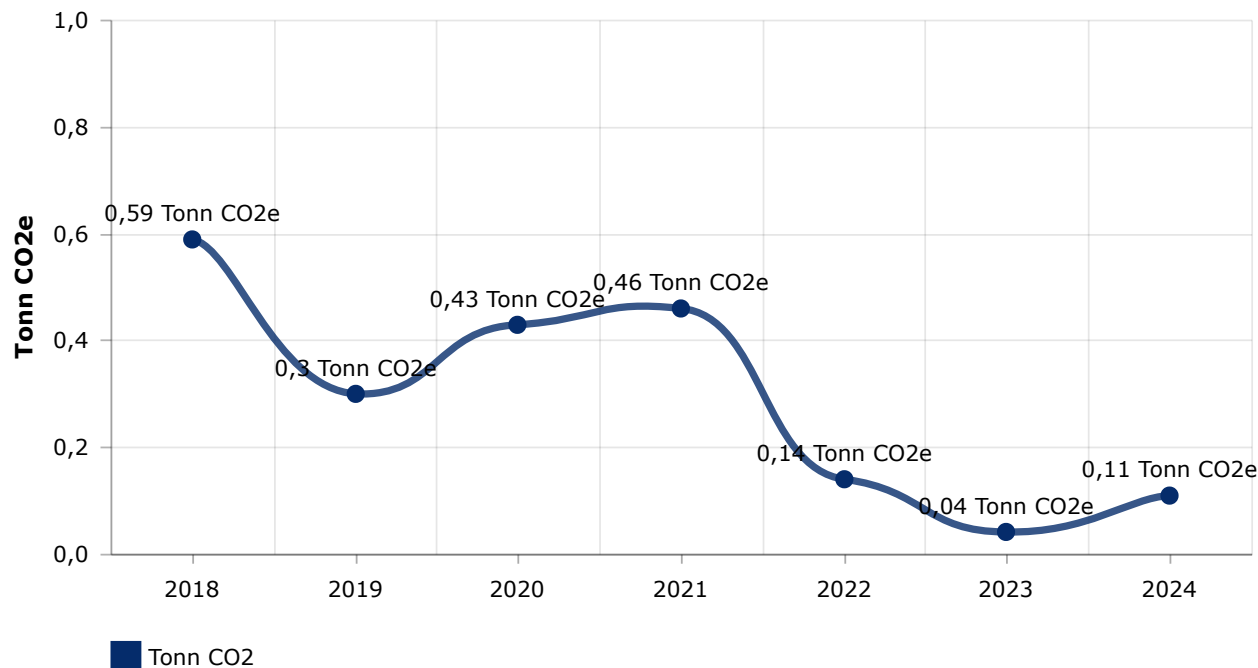


*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".*

# ⚡ Klimaregnskap

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 175% fra 2023



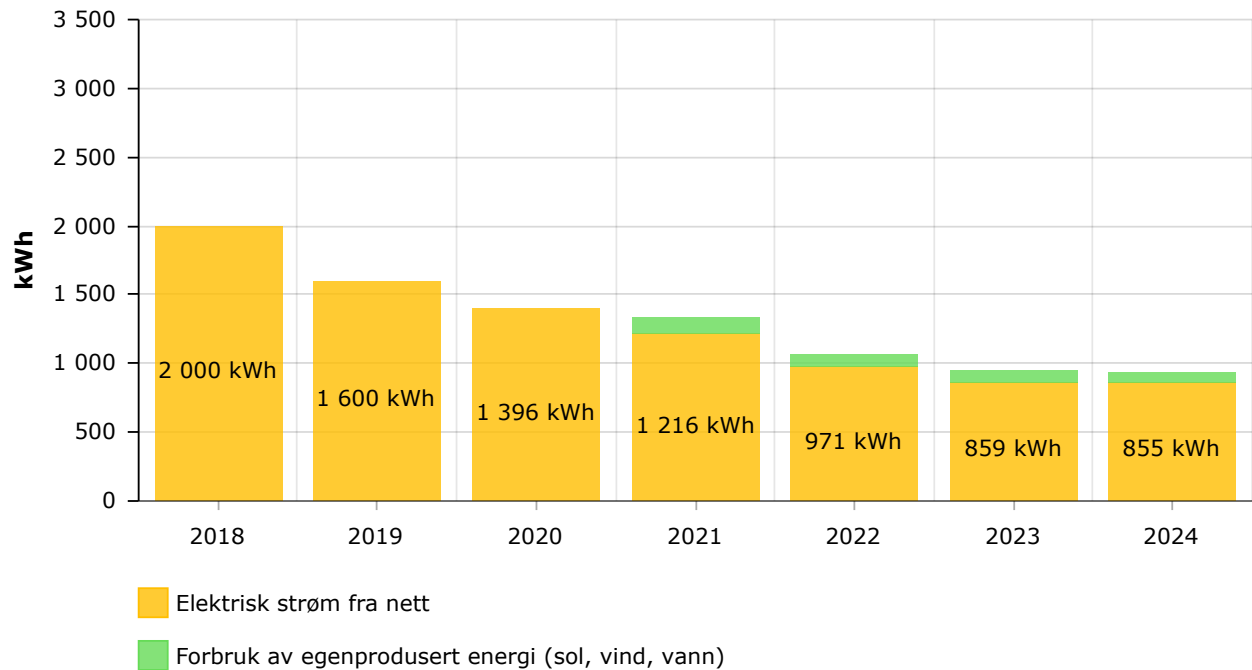
*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Arbeidsforhold i virksomheten

---

# Klimagassutslipp

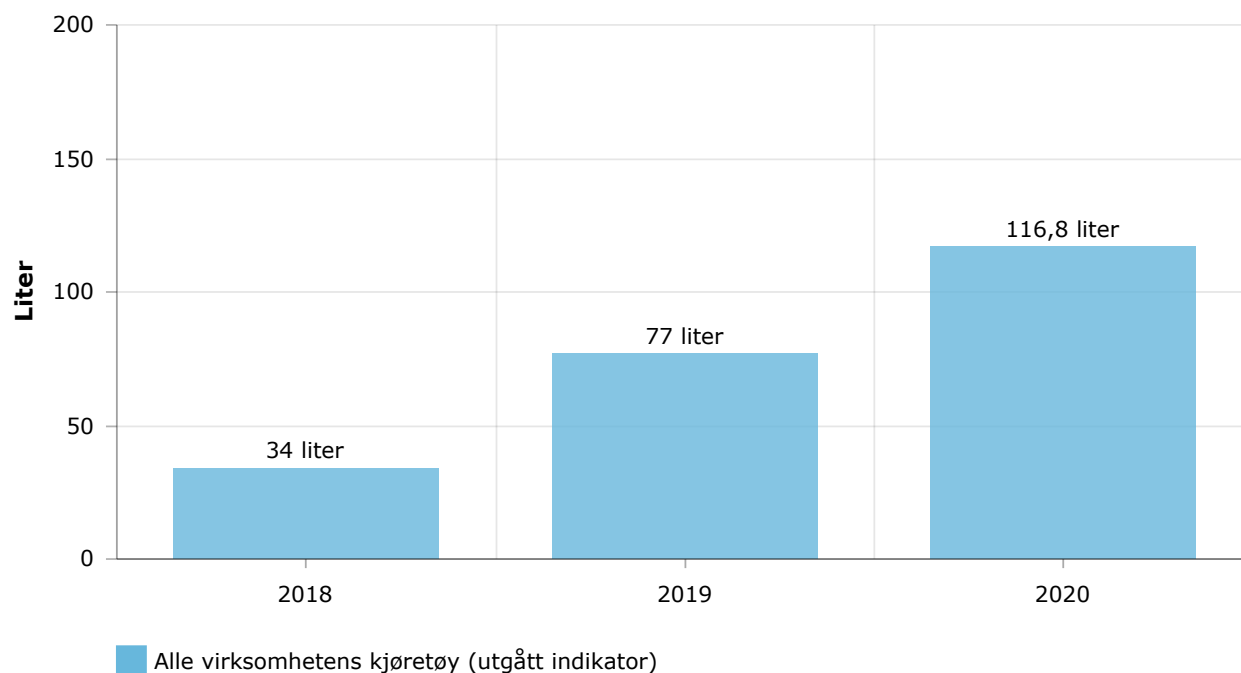
## Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

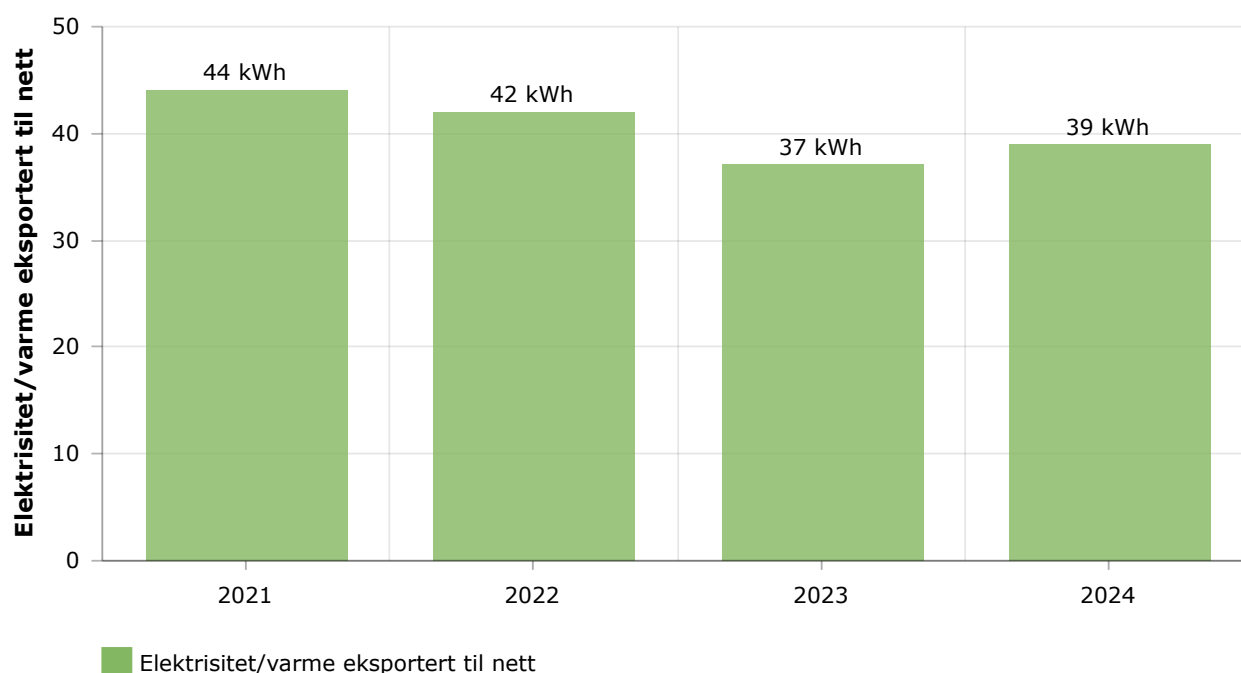
## Drivstofforbruk, totalt



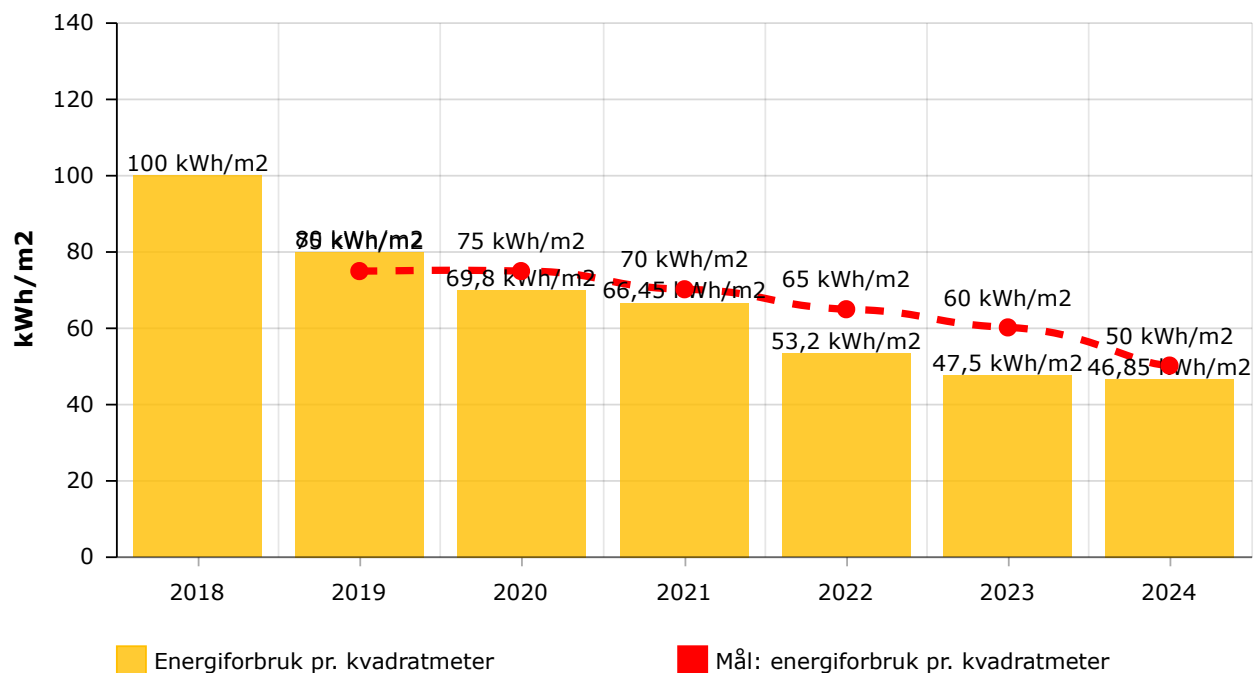
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Elektrisitet/varme eksportert til nett

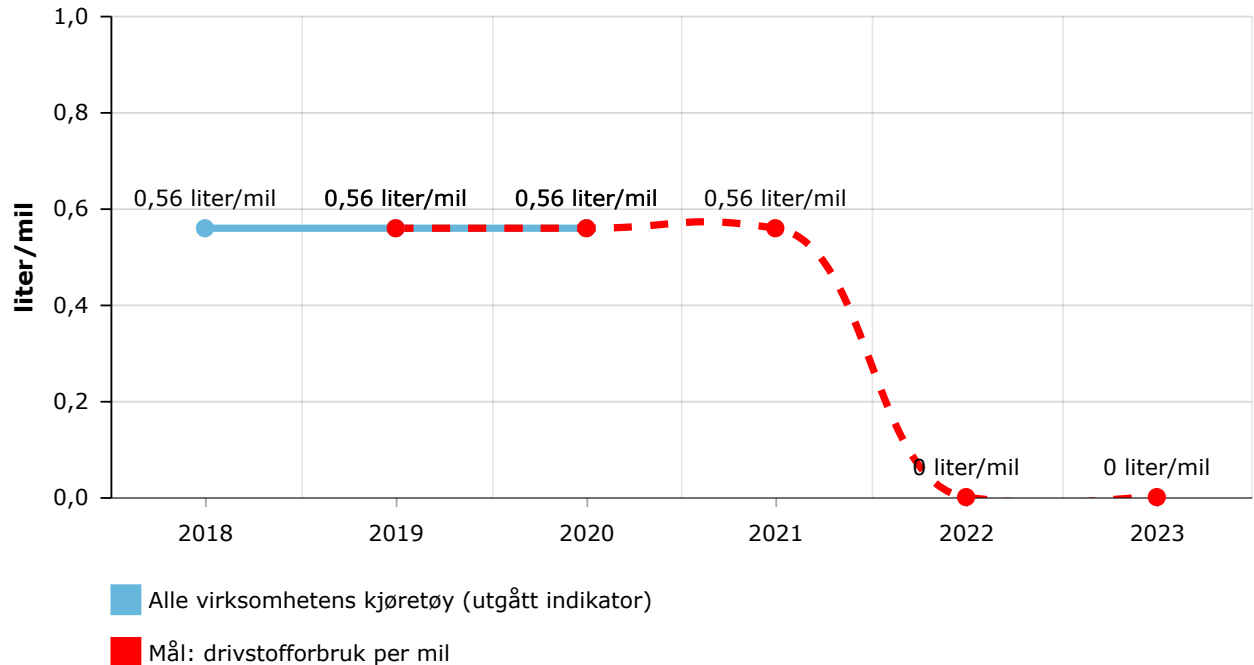
↑ 5% fra 2023



## Energiforbruk pr. kvadratmeter



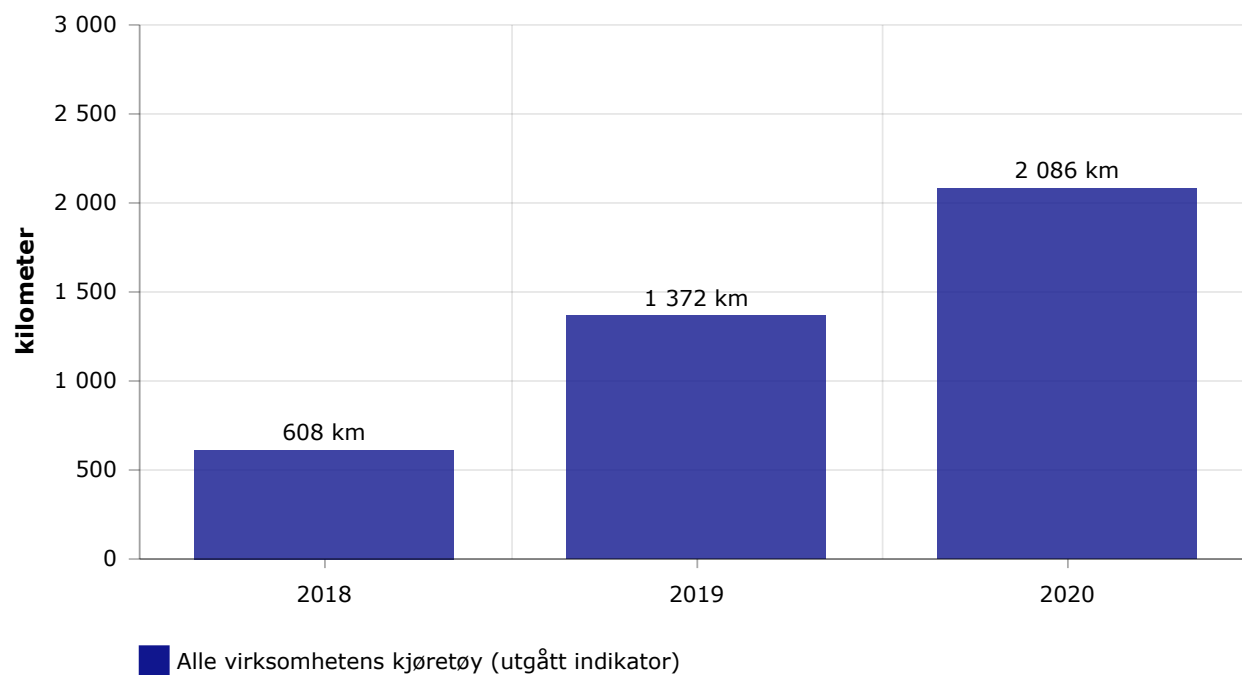
## Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.



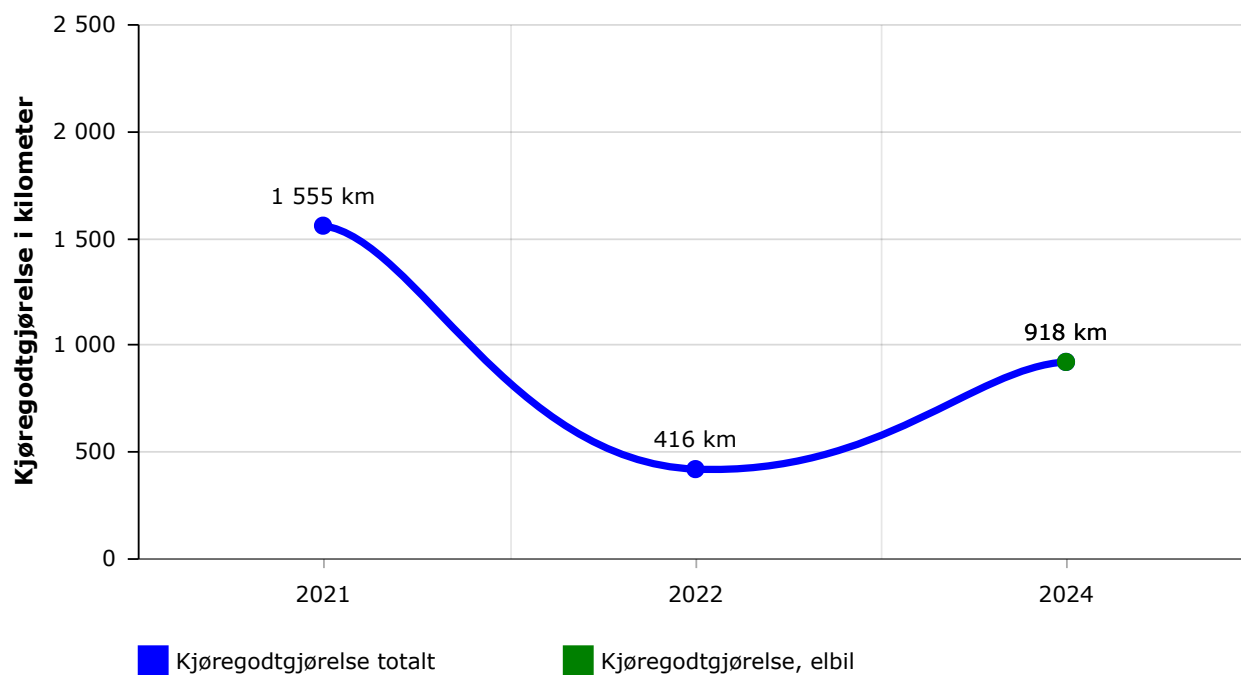
## Antall kjørte kilometer



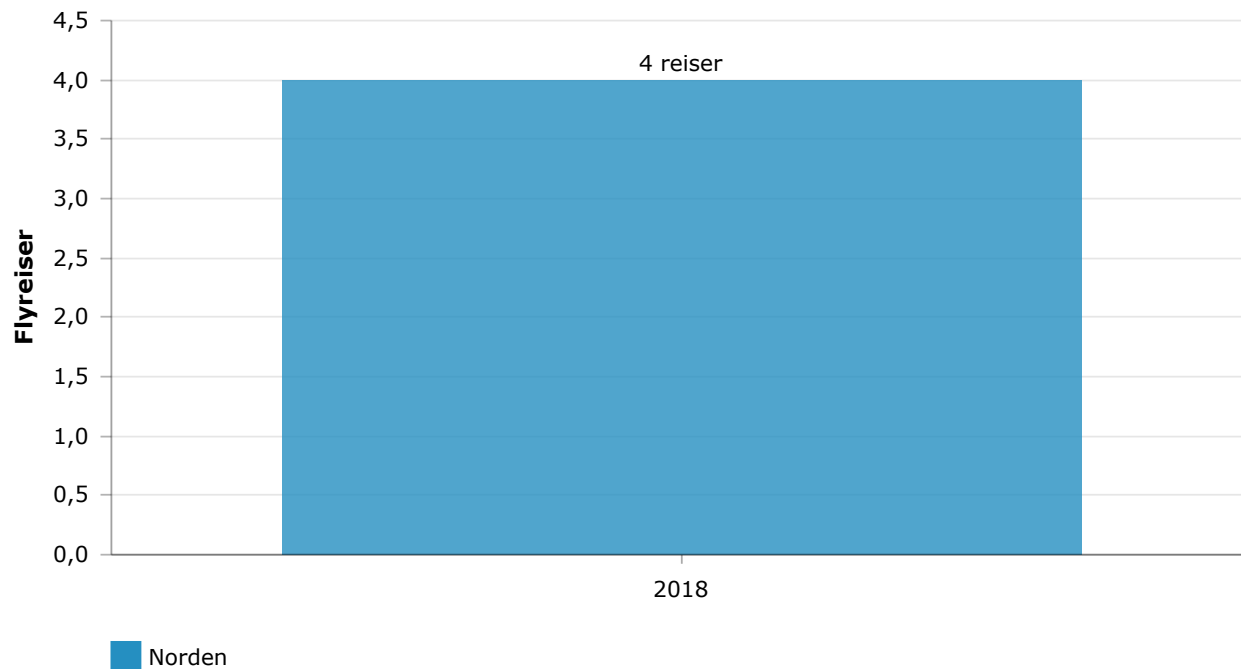
## Strømforbruk



## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

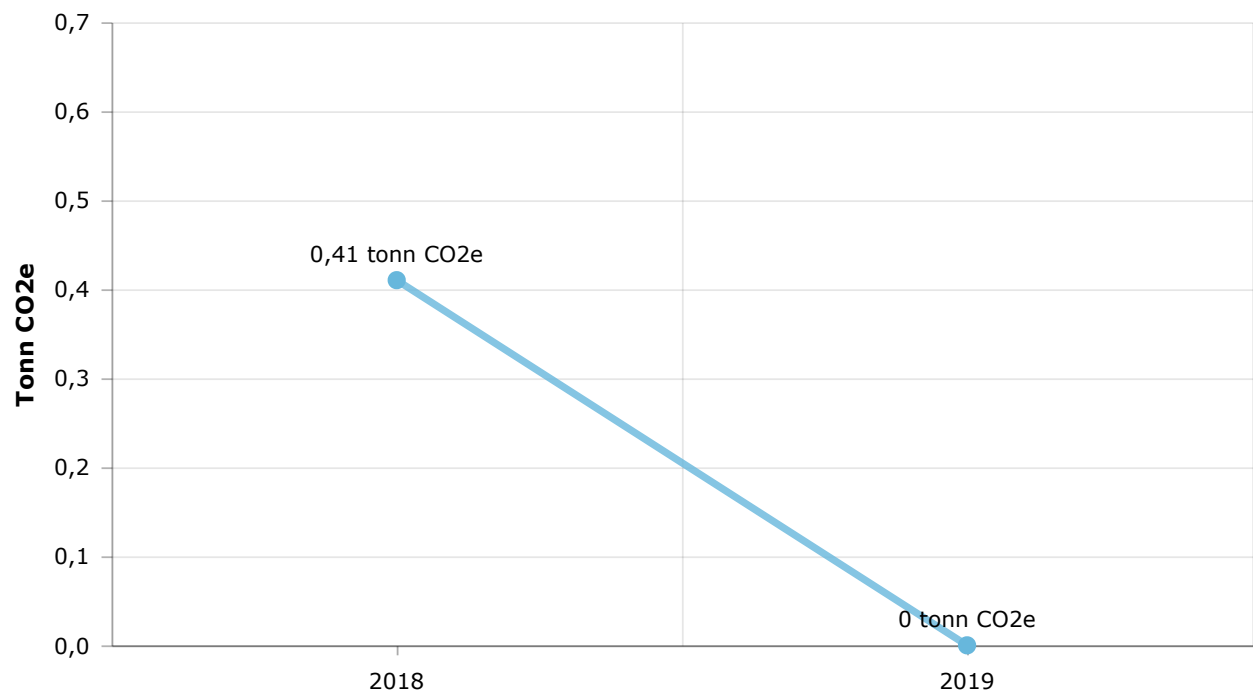


## Flyreiser



*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO<sub>2</sub>-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

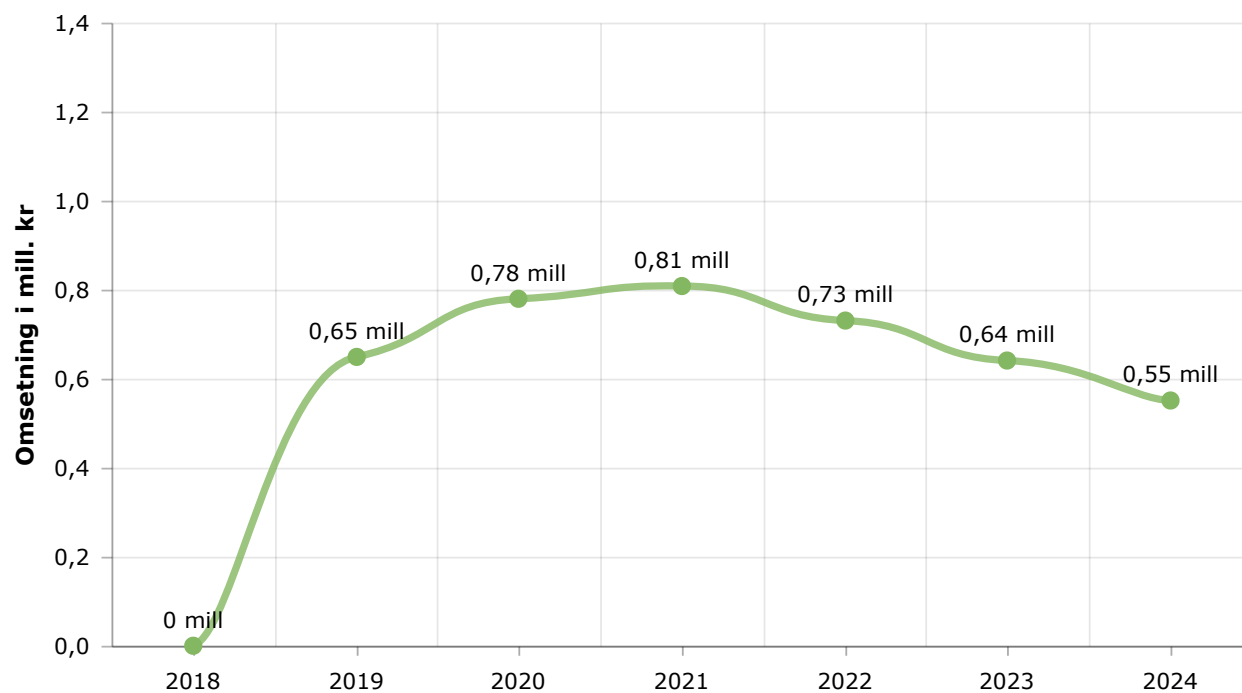
## Klimagassutslipp fra flyreiser



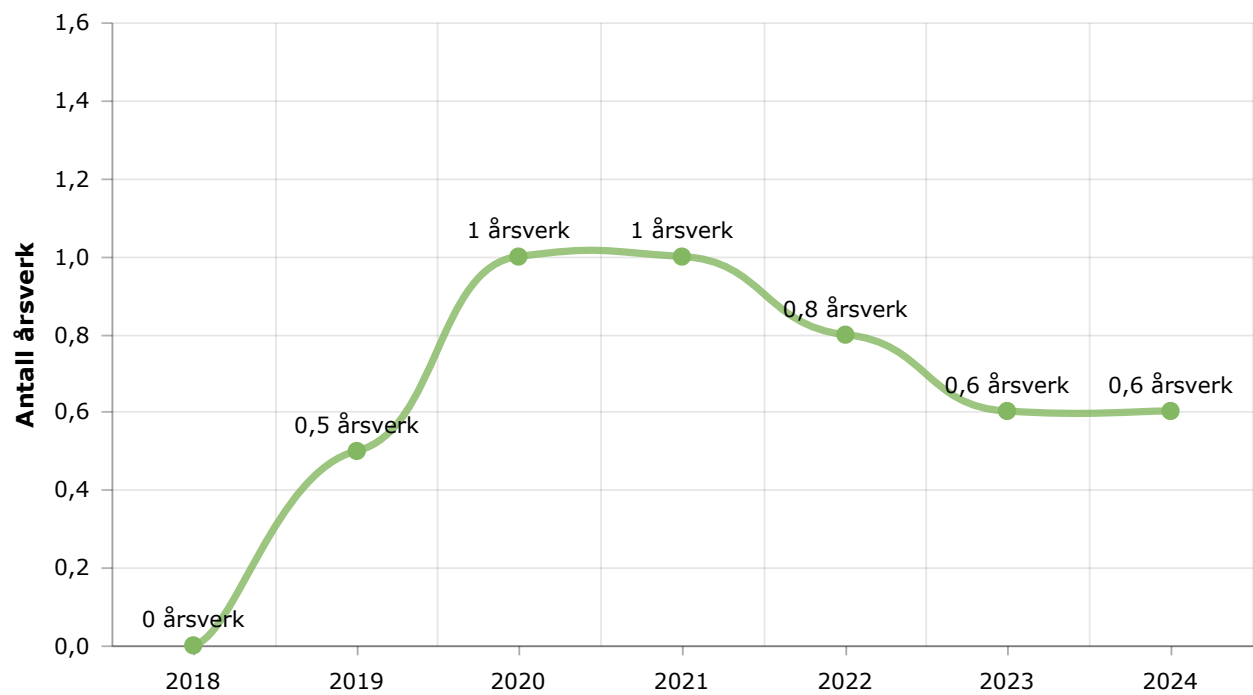
# Virksomhetsstyring

## Årlig omsetning

↓ -14% fra 2023



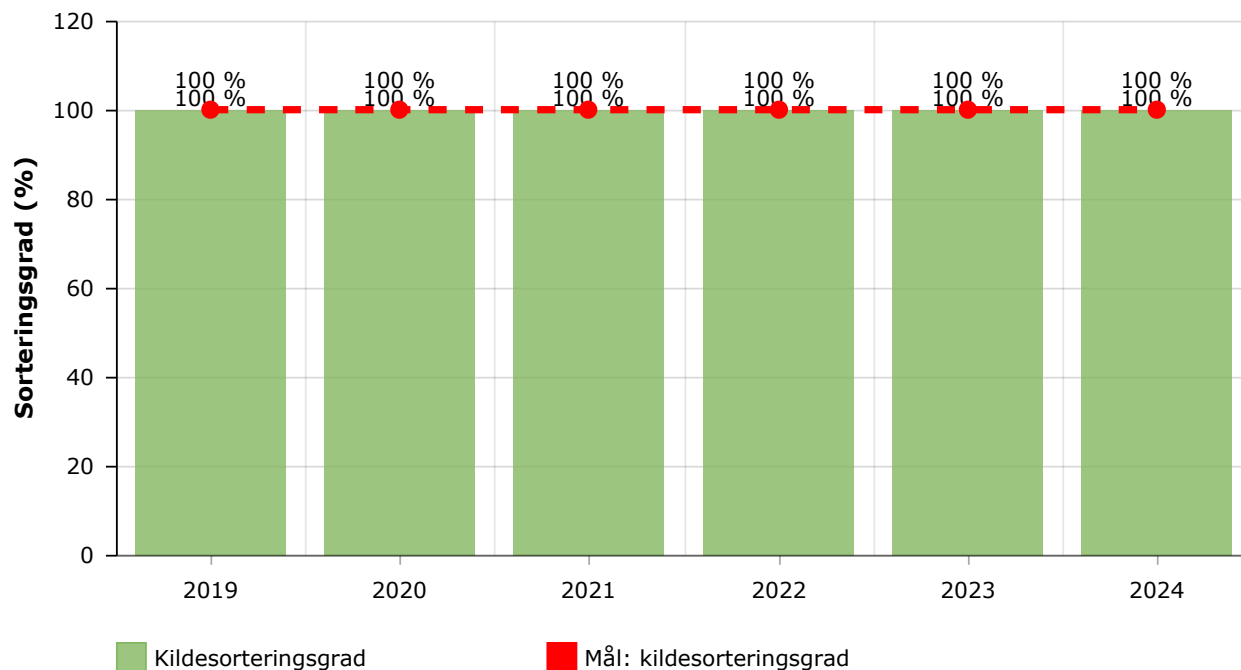
## Antall årsverk for rapporteringsåret



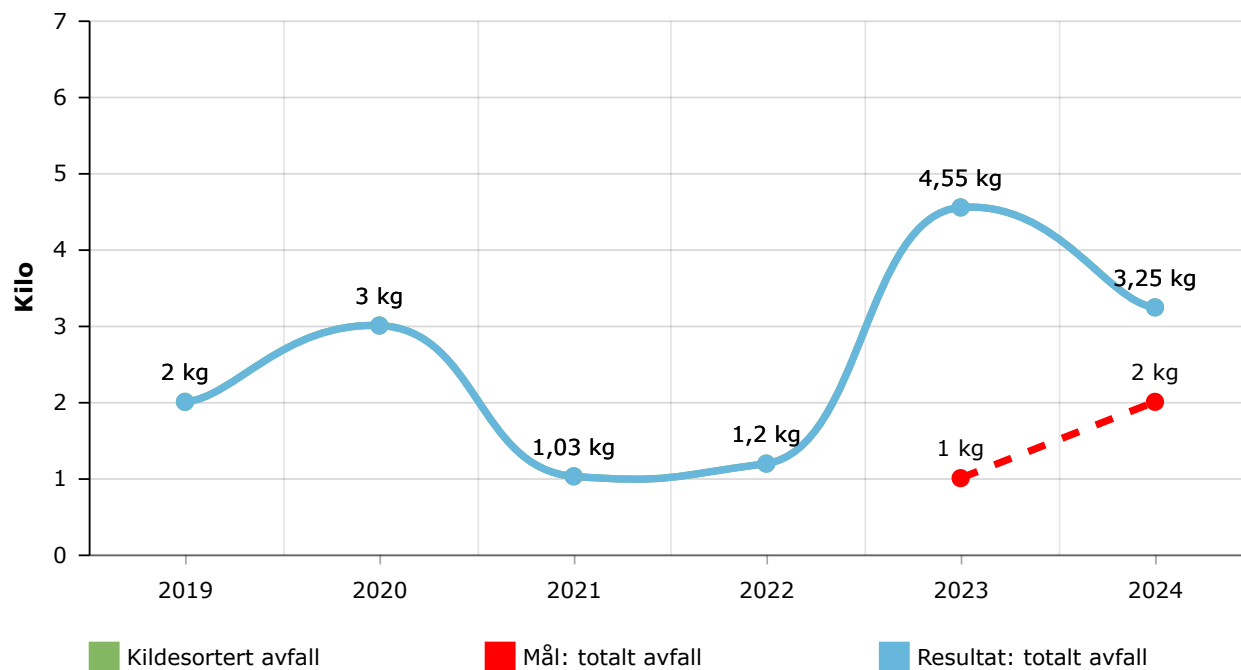
*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

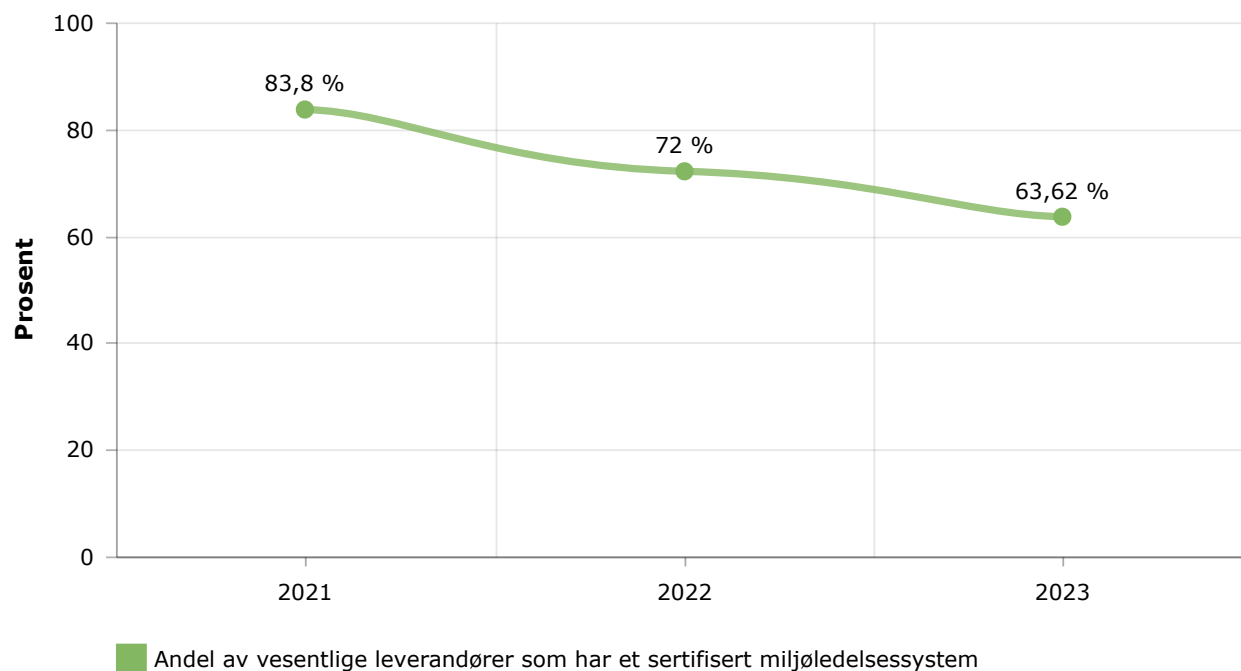
## Sorteringsgrad



## Totalt avfall

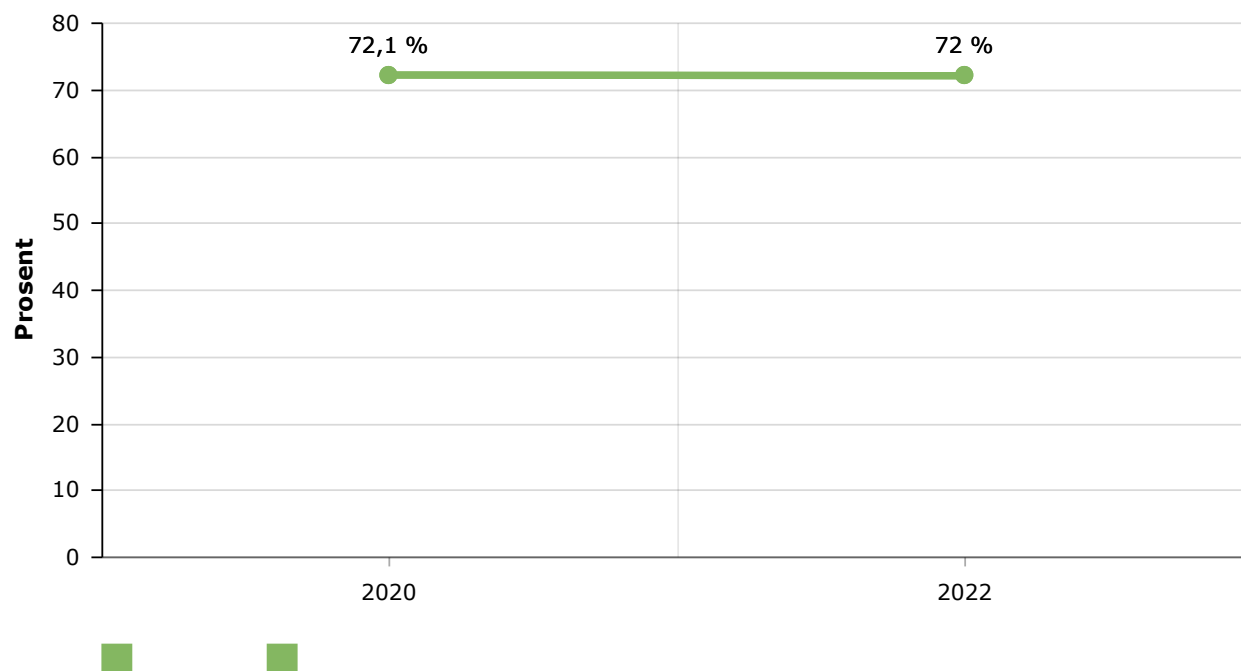


## Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem



*Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel:  $b/a$ .*

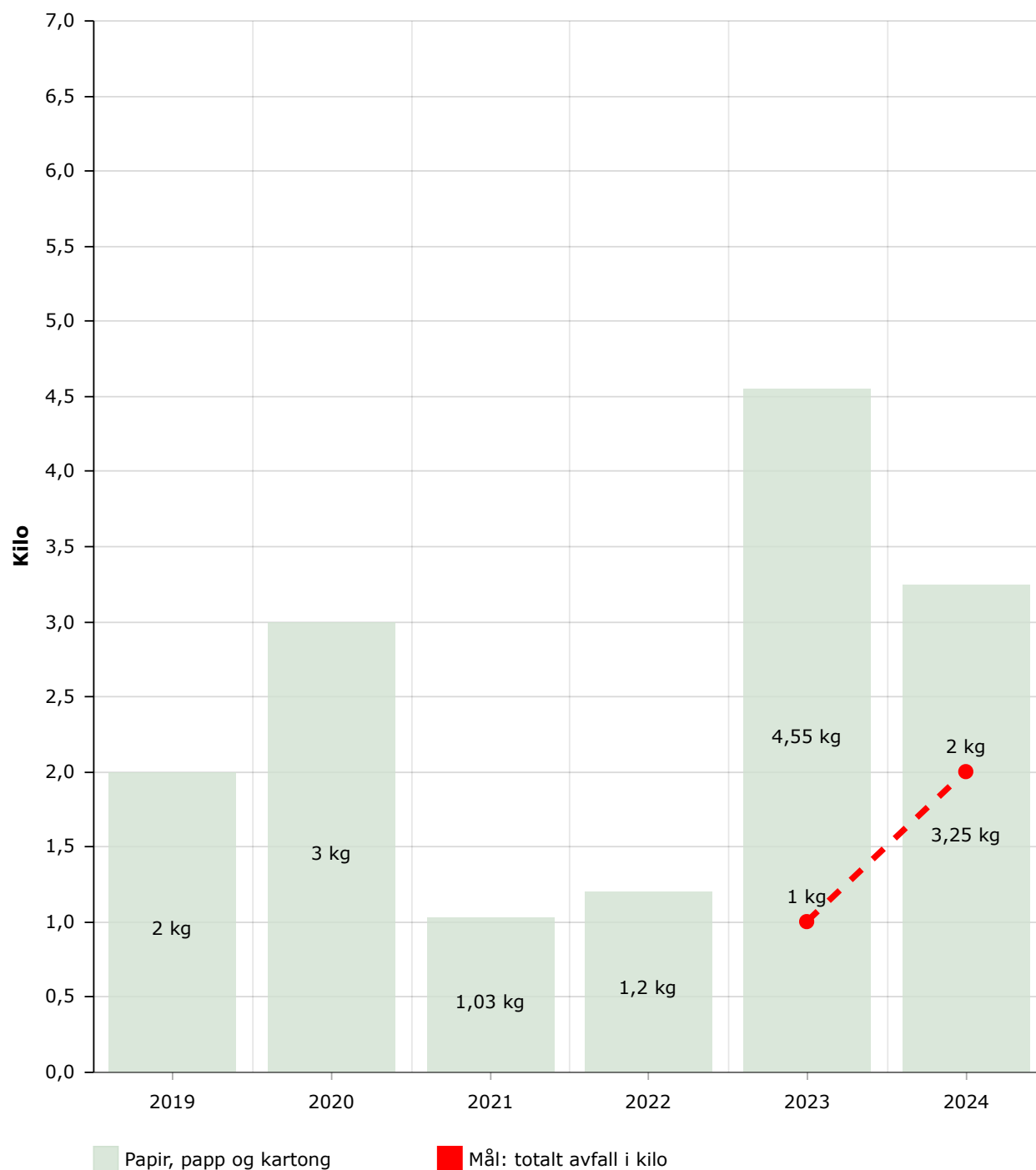
## Andelen av innkjøpte miljømerkede/miljøsertifiserte varer og tjenester



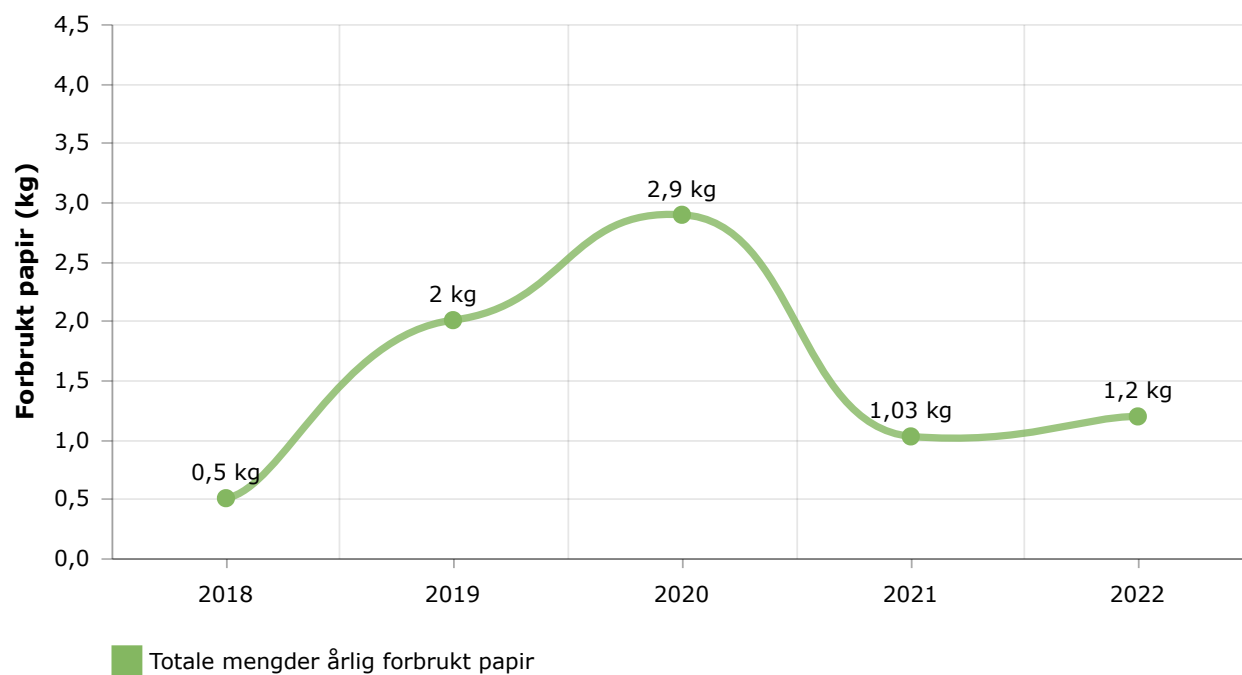
*Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester, og b) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester som er miljømerkede eller tjenester fra leverandører som er miljøsertifiserte, ved formel:  $b/a$ .*



## Avfallsmengder per avfallskategori



## Total mengde forbrukt papir



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Andre avfallsfraksjoner leveres med husholdningsavfallet.