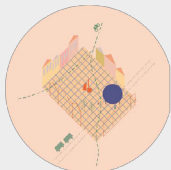
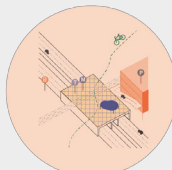


# A1.8 - COUVERTURE DE LA L28 - TRONCON ENTRE BELGICA ET LA CHAUSSÉE DE JETTE OVERKAPPING VAN DE L28 - SECTIE TUSSEN BELGICA EN DE JETSESTEENWEG



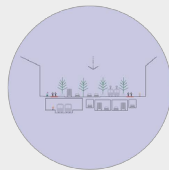
Rénover les grands espaces publics emblématiques



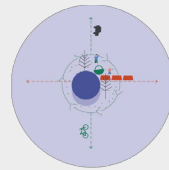
Simonis en tant que noeud de mobilité régionale



Des îlots de fraîcheurs et les Zones de confort acoustique



Les grands axes urbains de manière multimodale.



Accompagner la transition de mobilité



## Constat

Suite à une initiative citoyenne, la mise en oeuvre d'une couverture qui accueillerait un parc ou espace public récréatif est proposée. L'impact de l'opération est étudié dans le MER, d'où il ressort que l'impact sur le plan social est positif, entre autres en raison de la création d'un espace supplémentaire pour les rencontres, les promenades et les jeux. Per contre, sur le plan de l'environnement et de l'écologie, le recouvrement des voies signifie une perte de surfaces infiltrables et un risque de perte de la valeur de biodiversité des talus. Les conditions techniques (par exemple, l'interruption du trafic des trains et des métros pendant la mise en oeuvre) rendent impossible la réalisation de l'intervention dans le délai d'un CRU.

## Description du projet

Le projet consiste à construire une dalle publique à but récréative et paysagère qui serait un maillon ajouté à la chaîne des espaces publics apaisés et verdurisés entre le parc L28 et le parc Elisabeth. Couvrir cette tranchée doit permettre de relier certains quartiers les uns aux autres. Cet espace serait notamment un lieu pour se rencontrer et se détendre. Des aménagements aquatiques en lien avec cela on aussi étaient proposés.

## Enjeux & Objectifs

- créer un lieu pour se rencontrer et se détendre
- Connecter les quartiers
- Créer un réseau vert d'espace public qualitatif & apaisé entre le parc L28 et le parc Elisabeth

## Résultats attendus

Créer un espace public partagé et verdurisé qui favorise et la rencontre et génère du confort dans l'espace public. Ce nouveau parc longitudinal doit permettre de connecter les parcs existants de L28 et Elisabeth, et ainsi créer une continuité verte.

## Conditions de réussite

- Mise en oeuvre d'une étude faisabilité approfondie.
- Coordination avec les communes pour la future gestion.
- Réaménagement de l'espace public autour du pont de Jette.
- Accords d'Infrabel et de la SNCB.
- Mise en oeuvre d'une couverture entre Simonis et la chaussée de Jette.
- Réaménagement partiel du bouvelard Belgica.

## Recommandations

- Collaborer avec les habitants de la rue et les comités de quartier.
- Créer un comité de pilotage composé de Koekelberg, Jette, Molenbeek, STIB, SNCB, Infrabel, DITP.
- Reprendre le langage des matériaux et de mobiliers urbains déjà utilisés dans le parc de L28 pour installer une récurrence. Ceci permettrait à donner une cohérence entre les différentes interventions le long de l'axe L28.
- Le RIE recommande d'étudier si une promenade peut être réalisée le long des talus, comme alternative à une couverture complète.

## Opérations et actions liées

- Au long de la L28 - Aménagement de la cyclostrade et de ses abords (A1.1)
- Promenade de la Lys (A1.3)
- Rue Vanderperren & rue de la Lys - Nouvelle passerelle (A1.4)
- Pont de Jette - Réaménagement du pont et des carrefours (A1.5)
- Pont de Jette - Construction d'un nouvel immeuble Mixte (Z2.1)
- Rue de l'armistice - Construction d'un nouvel immeuble Mixte (Z2.2)

## Vaststellingen

Naar aanleiding van een burgerinitiatief wordt voorgesteld een overkapping aan te brengen waarin een park of recreatieve openbare ruimte wordt ondergebracht. De impact van de operatie is geanalyseerd in het MER-rapport, waaruit geconcludeerd wordt dat de impact op sociaal vlak positief is, o.a. door het creëren van bijkomende ruimte voor ontmoeting, wandelen en spel. Op gebied van milieu en ecologie betekent het overkappen van de sporen echter een verlies aan infiltrerbare oppervlaktes en een risico op verlies van de aanwezige biodiversiteitswaarde van de bermen. De technische randvoorwaarden (bijvoorbeeld het onderbreken van het trein- en metroverkeer gedurende de uitvoering) maken het niet haalbaar om de ingreep te realiseren binnen de termijnen van een SVC.

## Beschrijving van het project

Het project bestaat uit de aanleg van een publieke afdekking bovenop de sporen voor recreatie- en landschappelijke doeleinden die een extra schakel toevoegt in de keten van groene en vertraagde openbare ruimten tussen het L28 park en het Elisabethpark. De overkapping van deze sleuf moet toelaten bepaalde wijken met elkaar te verbinden. Deze ruimte zou in eerste plaats een plek zijn voor ontmoeting en ontspanning. Er werden ook waterpartijen voorgesteld.

## Uitdagingen & Doelstellingen

- Het creëren van een plek voor ontmoeting en ontspanning.
- Het met elkaar verbinden van de buurten.
- Het creëren van een groen netwerk van kwalitatieve en rustige openbare ruimtes tussen het L28 park en het Elisabethpark.

## Verwachte resultaten

Een gemeenschappelijke, groene openbare ruimte creëren die ontmoetingen aanmoedigt en comfort in de openbare ruimte genereert. Dit nieuwe langwerpige park moet de bestaande parken van L28 en Elisabeth met elkaar verbinden en zo een groene continuïteit creëren.

## Succesvoorwaarden

- Het uitvoeren van een grondige haalbaarheidsstudie.
- Coördinatie met de gemeenten voor het toekomstig beheer.
- De herinrichting van de openbare ruimte rond de Jettebrug.
- Het sluiten van overeenkomsten tussen Infrabel en de NMBS.
- Het realiseren van een overkapping tussen Simonis en de Jetsesteenweg.
- Een gedeeltelijke herinrichting van de Belgicalaan.

## Aanbevelingen

- Samenwerken met buurtbewoners en buurtcomités.
- Een stuurgroep oprichten bestaande uit Koekelberg, Jette, Molenbeek, MIVB, NMBS, Infrabel, DIOV.
- Gebruik van de taal van materialen en stedelijk meubilair die reeds in het L28 park is gebruikt om een herhaling te installeren. Dit zou samenhang geven aan de verschillende operaties langs de L28-as.
- Het MER beveelt aan om te bestuderen of een promenade naast de berm gerealiseerd kan worden, als alternatief op een volledige overkapping.

## Verwante operaties en acties

- Langs de L28 - Inrichting van de cyclostrade en zijn omgeving
- Leiepromenade (A1.3)
- Vanderperrenstraat & Leiestraat - Nieuwe voetgangersbrug (A1.4)
- Jettebrug - Herinrichting van de brug en de kruispunten (A1.5)
- Jettebrug - Nieuwbouw voor gemengd gebruik (Z2.1)
- Wapenstilstandstraat - Nieuwbouw voor gemengd gebruik (Z2.2)