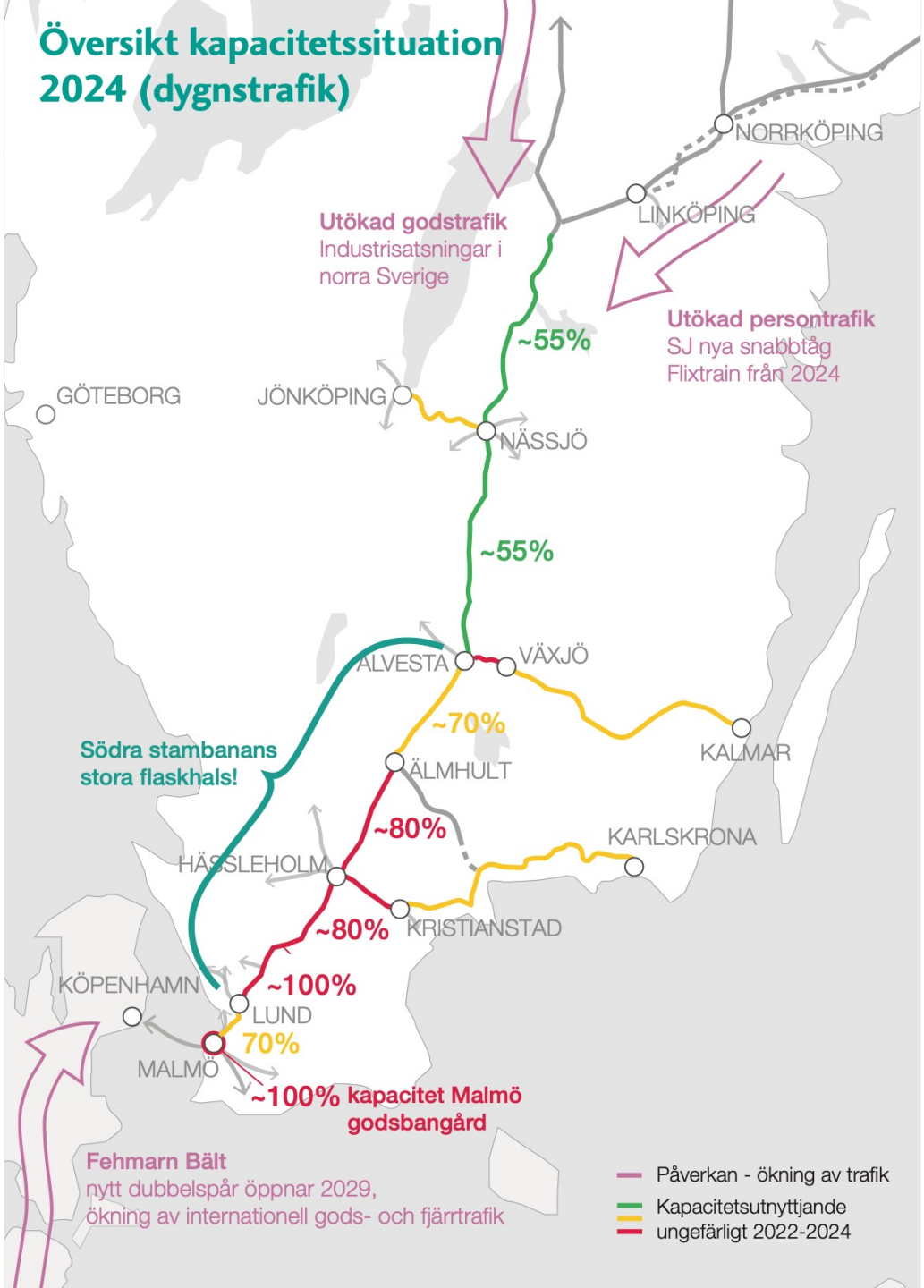
- regeringen avbryter satsningen på höghastighetsjärnväg
- uppdrar åt Trafikverket att analysera kapacitetsbehoven i Skåne,särskilt Lund-Hässleholm


Översikt kapacitetssituation 2024 (dygnstrafik)
NORRKÖPING
LINKÖPING
Utökad godstrafik
Industrisatsningar i norra Sverige
Utökad persontrafik
SJ nya snabbtåg
Flixtrain från 2024
~55%
GÖTEBORG
JÖNKÖPING
NÄSSJÖ
~55%
ÄLVESTA
VÄXJÖ
~70%
Södra stambanans stora flaskhals!
ÄLMHULT
KALMAR
~80%
KARLSKRONA
HÄSSLEHOLM
~80%
KRISTIANSTAD
KÖPENHAMN
~100%
LUND
70%
MALMÖ
~100% kapacitet Malmö godsbangård
Fehmarn Bält
nytt dubbelspår öppnar 2029,
ökning av internationell gods- och fjärrtrafik
Påverkan - ökning av trafik
Kapacitetsutnyttjande ungefärligt 2022-2024

TRAFIKVERKET

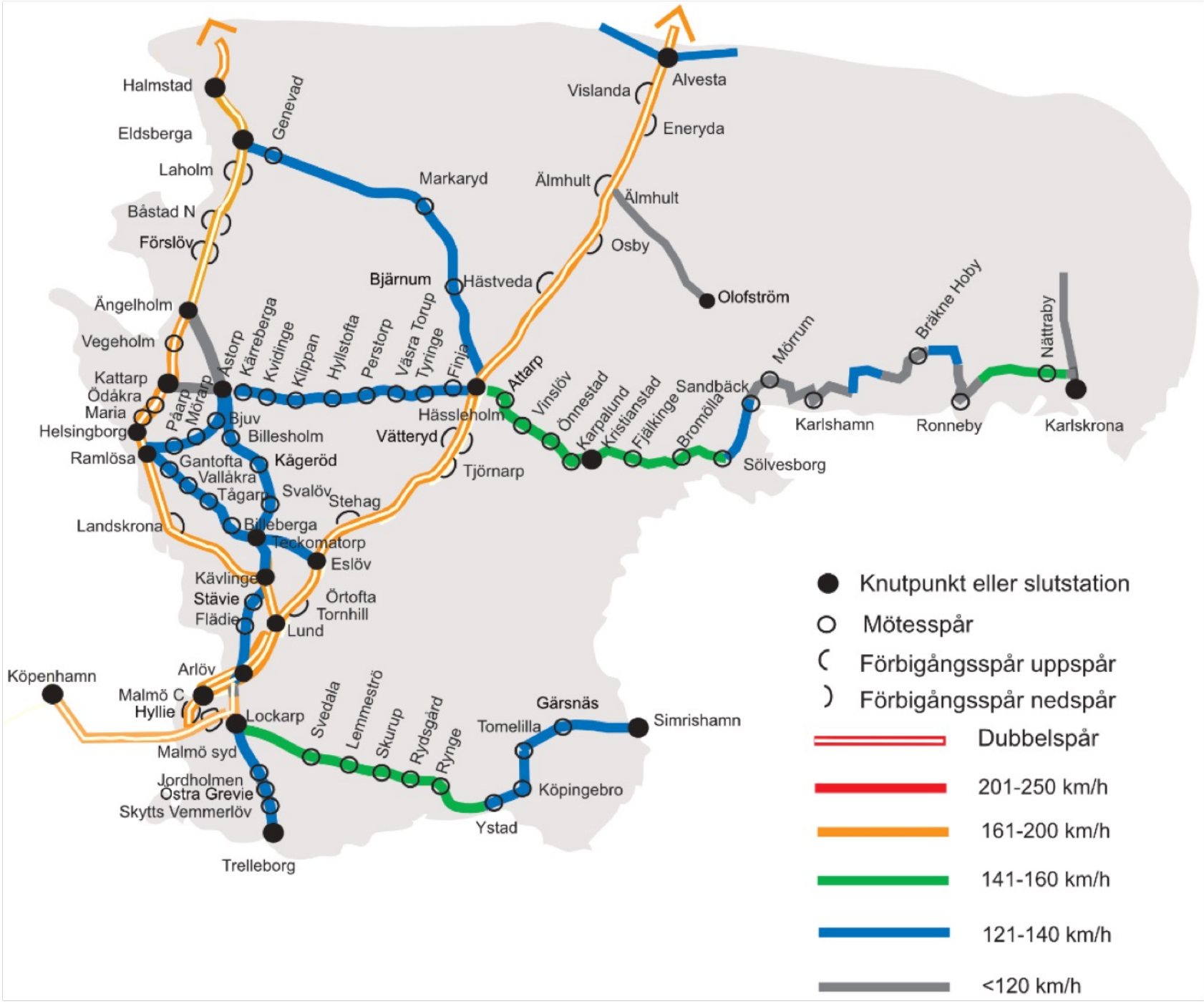
RAPPORT

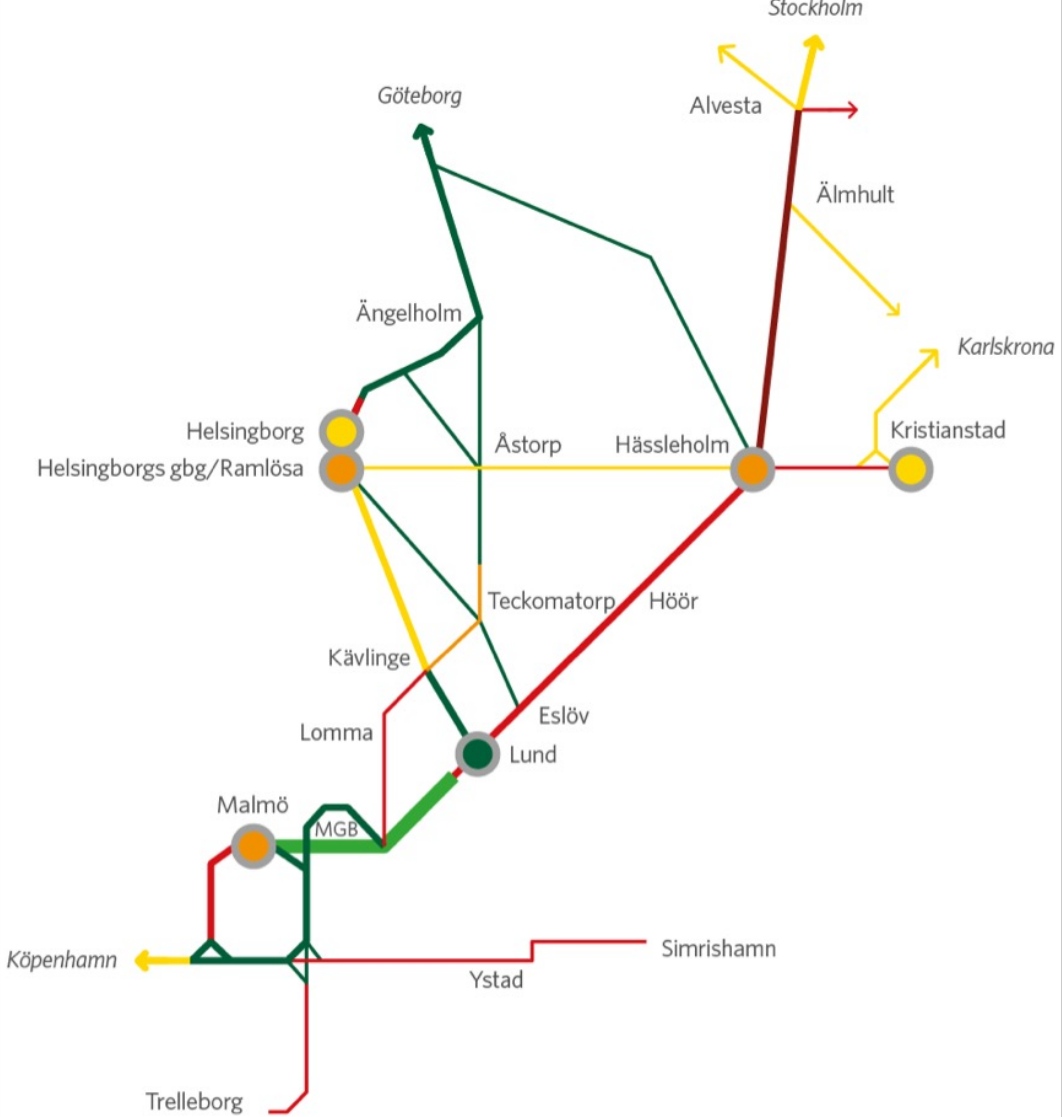
Kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet i Skåne

Redovisning av regeringsuppdrag

Figur 4 Huvudstråk Södra stambanan och Västkustbanan

[20] European Commission, Trans-European Transport Network (TEN-T) (europa.eu)

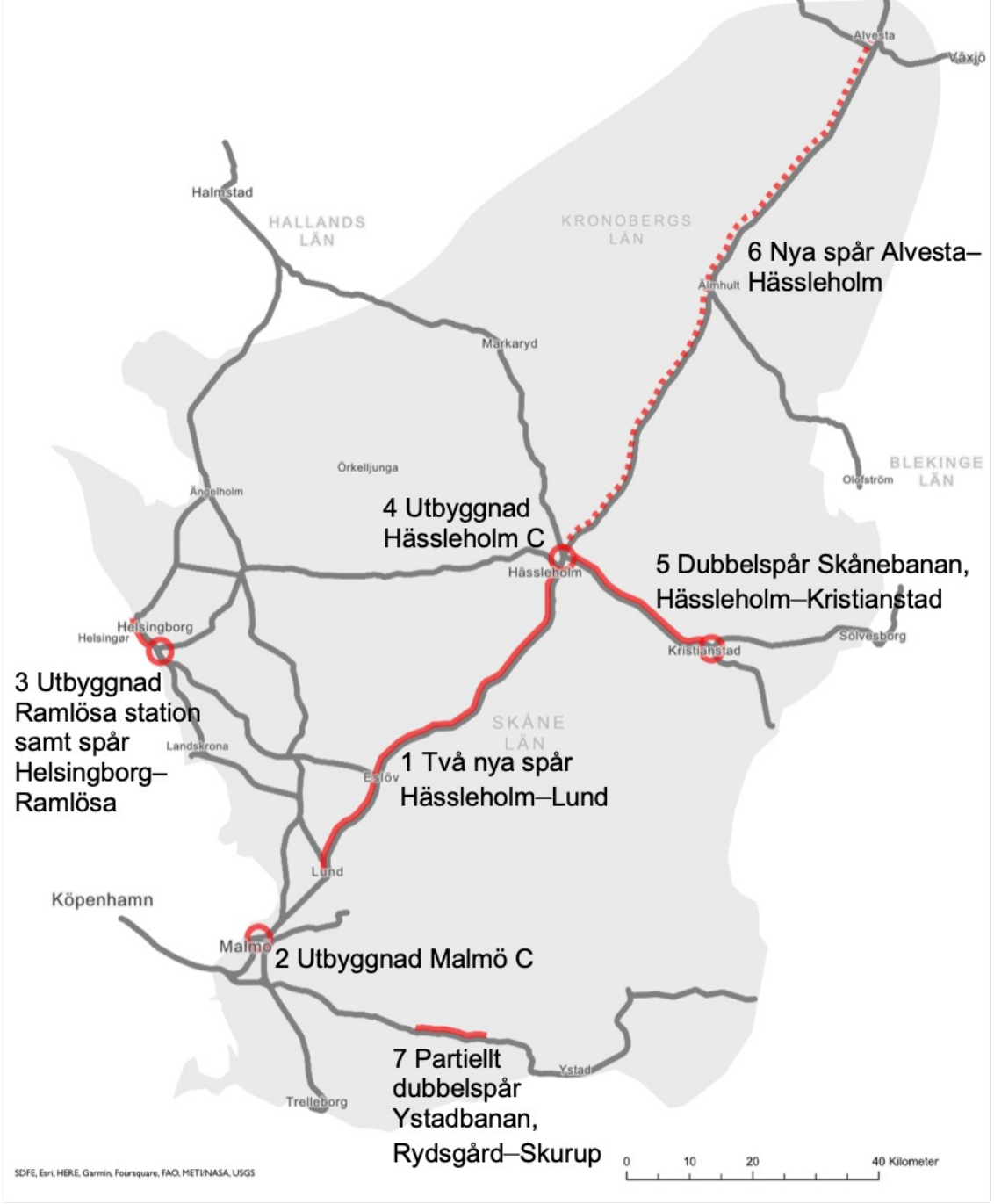

Halmstad
Genevad
Eldsberga
Laholm
Båstad N
Förslöv
Ängelholm
Vegeholm
Kattarp
Ödåkra
Maria
Helsingborg
Påarp
Mörarp
Astorp
Kärreberga
Kvidinge
Klippan
Hyllstofta
Perstorp
Väsra Torup
Tyringe
Finja
Bjuv
Billesholm
Ramlösa
Gantofta
Kågeröd
Vallåkra
Tågarp
Svalöv
Stehag
Landskrona
Billeberga
Teckomatorp
Eslöv
Kävlinge
Stävie
Flädie
Örtofta
Tornhill
Lund
Arlöv
Köpenhamn
Malmö C
Hyllie
Lockarp
Malmö syd
Jordholmen
Ostra Grevie
Skytts Vemmerlöv
Trelleborg
Svedala
Lemmeströ
Skurup
Rydsgård
Rynge
Ystad
Markaryd
Bjärnum
Hästveda
Hässleholm
Vätteryd
Tjörnarp
Attarp
Vinslöv
Önnestad
Karpalund
Kristianstad
Fjälkinge
Bromölla
Sölvesborg
Sandbäck
Mörrum
Karlshamn
Bräkne Hoby
Ronneby
Nättraby
Karlskrona
Gärsnäs
Tomelilla
Simrishamn
Köpingebro
Alvesta
Vislanda
Eneryda
Älmhult
Älmhult
Osby
Olofström
Knutpunkt eller slutstation
Mötesspår
Förbigångsspår uppspår
Förbigångsspår nedspår
Dubbelspår
201-250 km/h
161-200 km/h
141-160 km/h
121-140 km/h
<120 km/h



Förklaring:

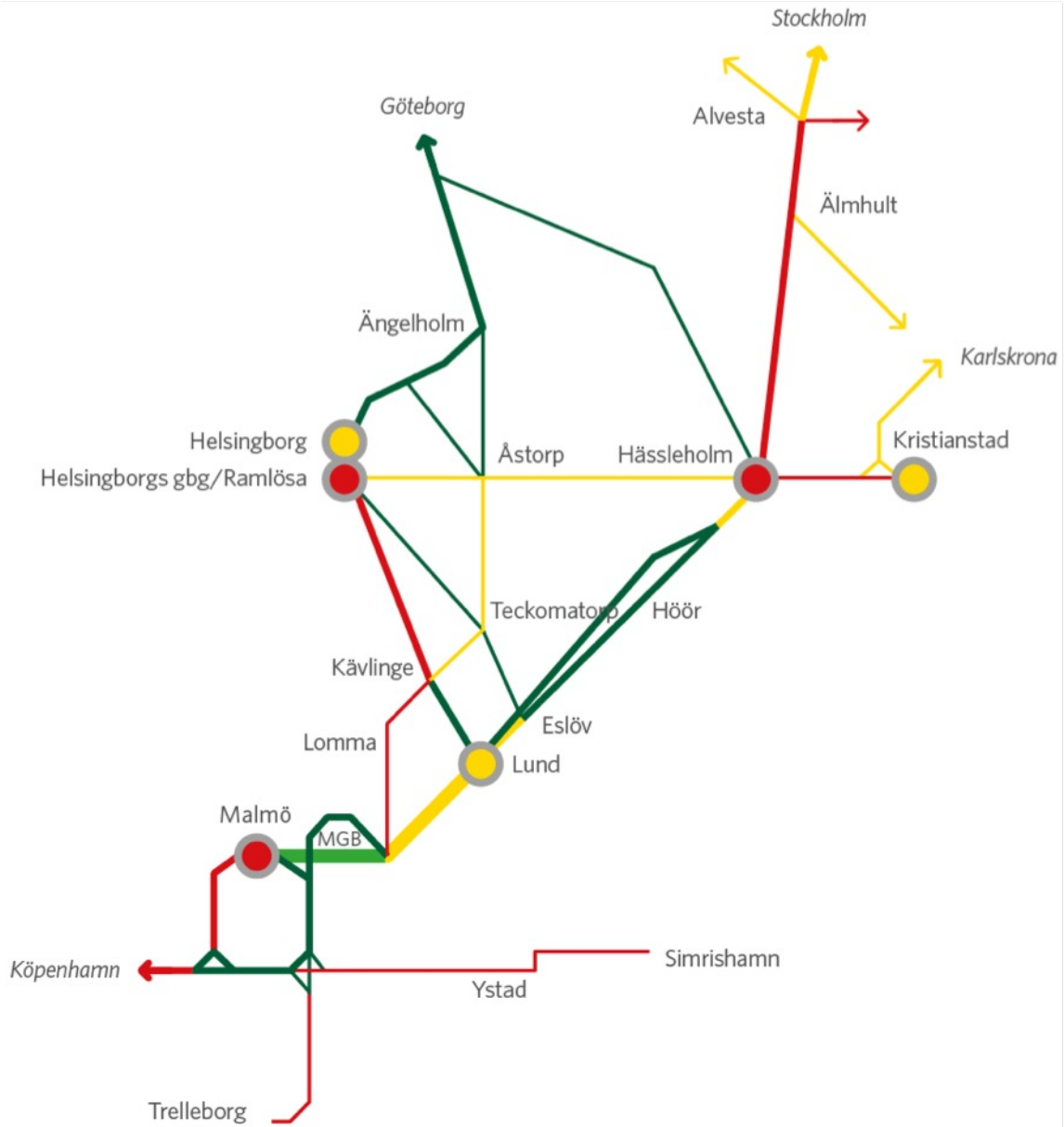
- inga kapacitetsproblem
- fyrspår med vissa kapacitetsproblem på två spår, inga kapacitetsproblem på övriga två spår
- begynnande kapacitetsproblem, kan bli problem att uppfylla trafikeringsönskemål, går att öka trafiken ytterligare
- omfattande trafik under hela dygnet i förhållande till banans tillgängliga kapacitet
- omfattande trafik under hela dygnet, godstågen har mycket stora framkomlighetsproblem stora delar av dygnet

Streckens tjocklek indikerar hur många spår sträckan har, ju tjockare streck desto fler spår



Figur 24 Preliminär rangordning av kapacitetsåtgärder för

Alvesta
Växjö
5 Förbigångsspår
Mölleryd
Halmstad
HALLANDS
LÄN
KRONOBERGS
LÄN
6 Förbigångsspår
Blädinge
Älmhult
1 Förbigångsspår
Slätthult
Markaryd
Örkelljunga
BLEKINGE
LÄN
Olofström
Ängelholm
4 Förbigångsspår Rättelöv
och spår 21 i Hässleholm
Hässleholm
Helsingborg
Helsingør
Kristianstad
Sölvesborg
SKÅNE
LÄN
Landskrona
Eslöv
3 Mötesspår på Godsstråket
genom Skåne
Lund
Köpenhamn
Malmö
2 Utbyggnad av rangergruppen
på Malmö godsbangård
Ystad
Trelleborg
0
10
20
40 Kilometer


Stockholm
Göteborg
Alvesta
Älmhult
Ängelholm
Karlskrona
Helsingborg
Åstorp
Hässleholm
Kristianstad
Helsingborgs gbg/Ramlösa
Teckomatorp
Höör
Kävlinge
Eslöv
Lomma
Lund
Malmö
MGB
Köpenhamn
Simrishamn
Ystad
Trelleborg

Förklaring:

Trafikverkets tidsplan för genomförande av Lund-Hässleholm är trafikstart 2043-2050.

Det är inte en acceptabel tidsplan, att det skall ta 20-27 år att bygga 6 mil järnväg.

Finansiering

I den nuvarande infrastrukturplanen finns 17 miljarder avsatta för Lund-Hässleholm.

Det innebär att största delen av finansieringen av utbyggnaden Lund-Hässleholm är klar.

Genomförande

Ta tillvara erfarenheter från större projekt för snabbare och mer ekonomisk utbyggnad.(Öresundsbron, Bottniabanan)

En sammanhållen organisation för

-planering

-projektering

-byggande

-igångsättande

Trafikverkets förslag
Påverkan på den regional trafiken

- planerade utbyggnader av Skånetrafiken kan ej genomföras förrän efter 2043
- stor risk att befintlig regional trafik kan inskränkas, tex insatstågen till IKEA Malmö-Älmhult

Trafikverkets förslag
Utbyggnaden av dubbelspår Hässleholm-Kristianstad och Växjö-Alvesta

- ej mer trafik förrän Lund-Hässleholm har byggts ut
- bättre punktlighet och säkrare trafik
- enligt Trafikverkets förslag utbyggande efter Lund-Hässleholm
- slutsats genomför utbyggnaden i närtid

finansiering i nuvarande plan 22-33

- Lund-Hässleholm 16,9 mdr kr ?
- Växjö-Räppe
- Helsingborg-Hässleholm
- Markarydsbanan
- Blekinge kustbana
- slutsats säkerställ att de ej senareläggs

ej finansierade

- Dubbelspår Hässleholm-Kristianstad 2 mdr kr
- slutsats komma med i kommande plan

Trafikverkets prioriteringar är bra.

vad vill regeringen?

PÅGATÅG NORDOST

2 oktober 2023

Pågatåg Nordost
Mötestider styrgrupp 2024

-1 mars

-3 maj

-11 oktober

-13 december

Kl. 10-12 i Hässleholm/alternativt digitalt möte