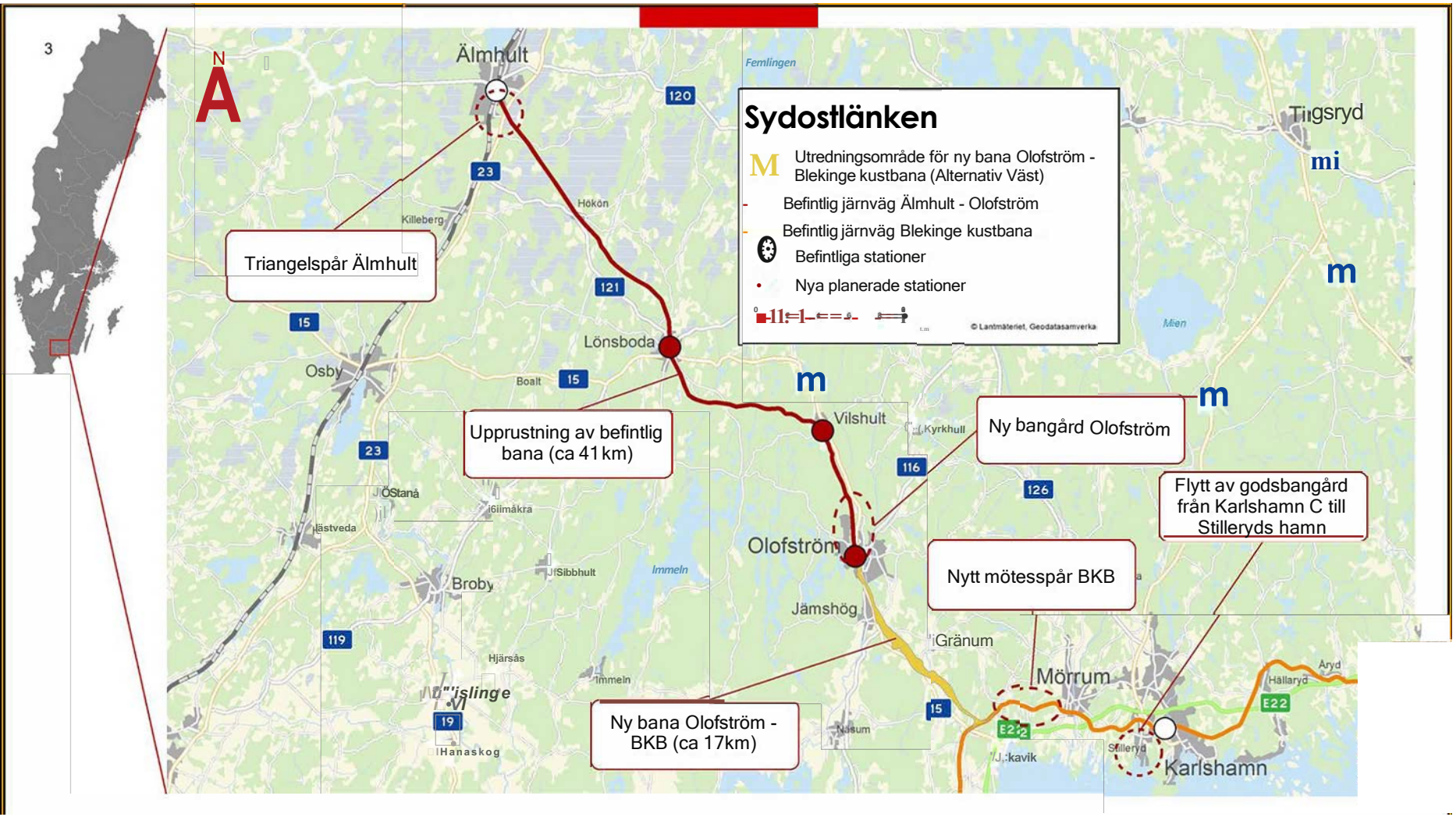

Sydostlänken
Utredningsområde för ny bana Olofström - Blekinge kustbana (Alternativ Väst)
Befintlig järnväg Älmhult - Olofström
Befintlig järnväg Blekinge kustbana
Befintliga stationer
Nya planerade stationer
© Lantmäteriet, Geodatasamverka
Triangelspår Älmhult
Upprustning av befintlig bana (ca 41 km)
Ny bangård Olofström
Flytt av godsbangård från Karlshamn C till Stilleryds hamn
Nytt mötesspår BKB
Ny bana Olofström - BKB (ca 17km)
Älmhult
Lönsboda
Osby
Broby
Vilshult
Olofström
Jämshög
Gränum
Mörrum
Karlshamn
Stilleryd
Hökön
Killeberg
Femlingen
Immeln
Hanaskog
Hjärsås
Tingsryd
Aryd
Hällaryd
E22
120
121
116
126
119
15
23
19

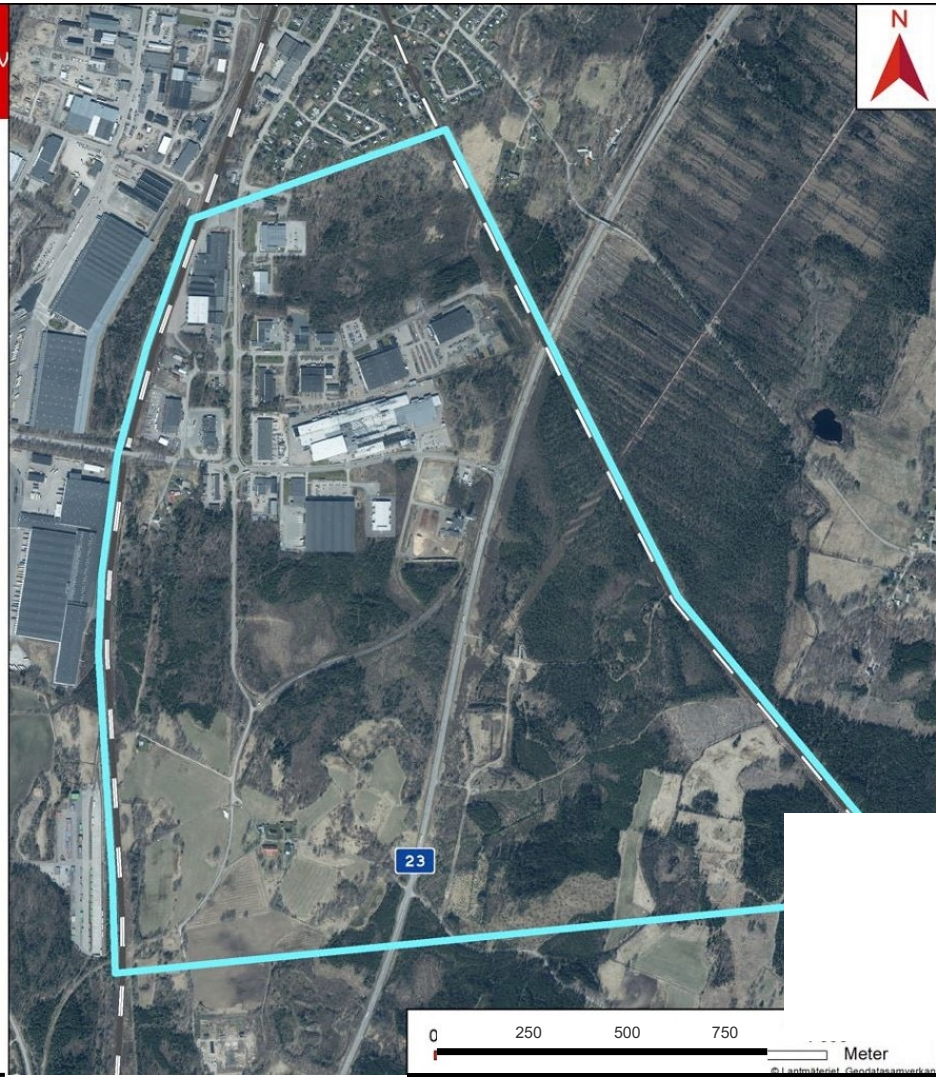
TRAFIKVERKET

Triangelspår Älmhult & Befintlig bana Älmhult-Olofström

- TRV arbetar med att utvärdera inkomna anbud på upphandling av järnvägsplan. Förväntat kontrakt i november.
- Beslut från Lst Kronoberg om att AU1 görs söder om Älmhult.
- Beslut från Lst Blekinge att ingen AU1 krävs.

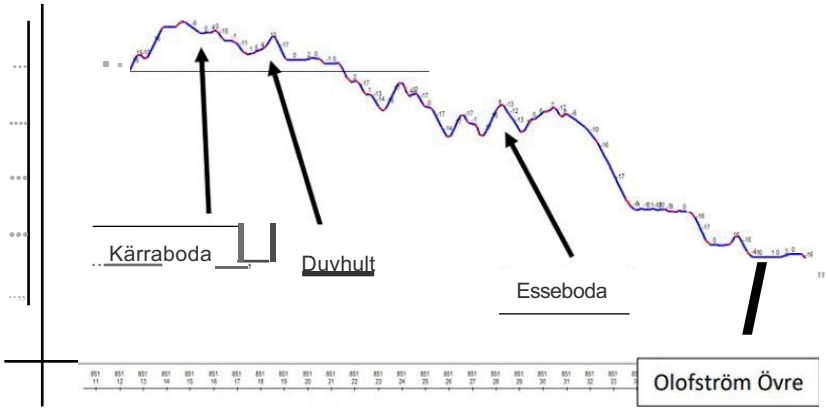
Triangelspår Älmhult

- Flera möjliga placeringar ska utredas inom avgränsat område
- Ett triangelspår som ska ansluta Olofströmsbanan (spåret t.h.) med Södra stambanan (spåret t.v.)
- Krävs planskildhet med riksväg 23
- Mest samhällsekonomiska kopplingen är projektets utgångspunkt med gemensam planskildhet över väg 23 med Olofströmsbanan
- Triangelspåret ska ligga norr om mötesspår Långhult på Olofströmsbanan

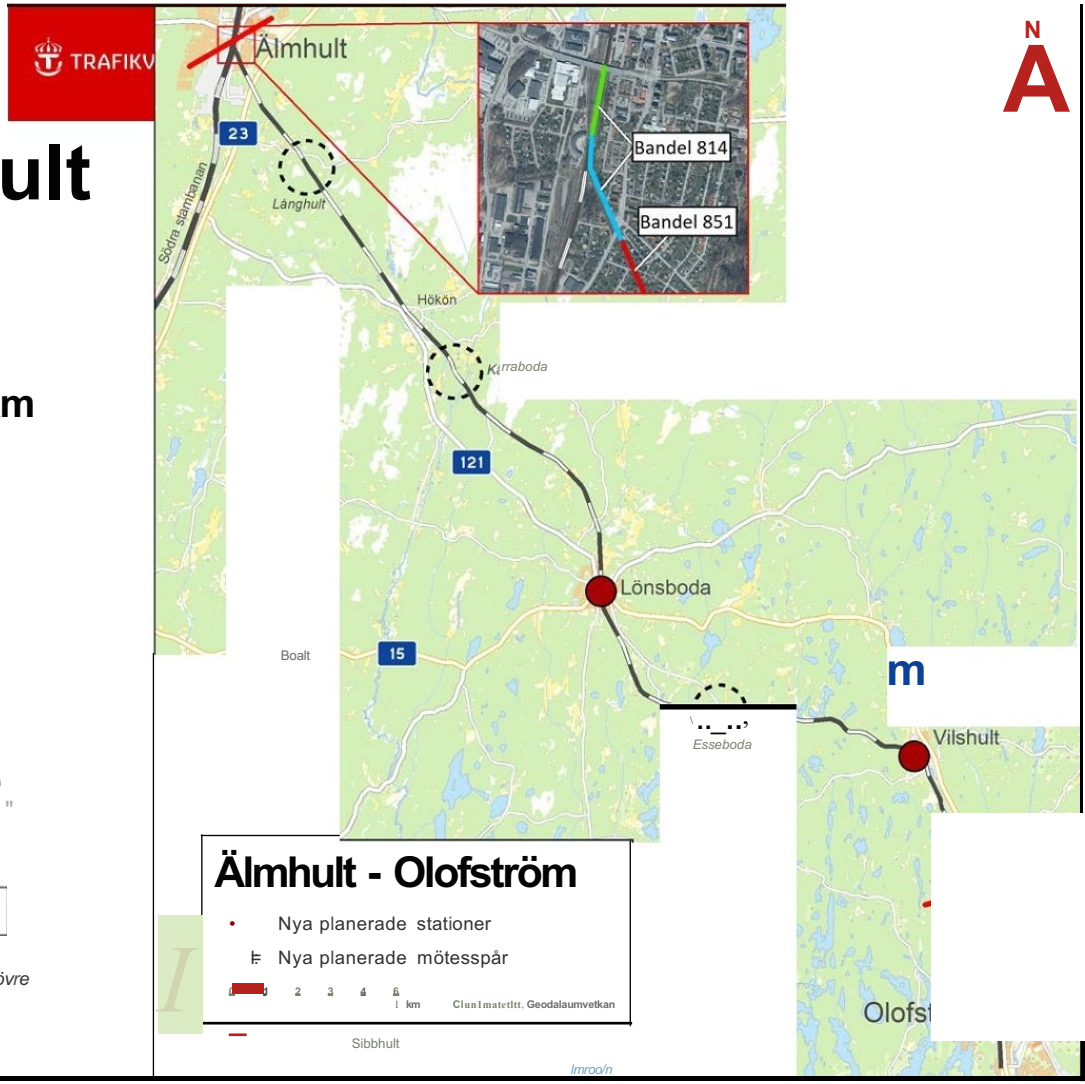


Befintlig bana Älmhult - Olofström

- **Mellan Älmhults bangård och växeln Olofström övre (se röda streck) ca 37 km**



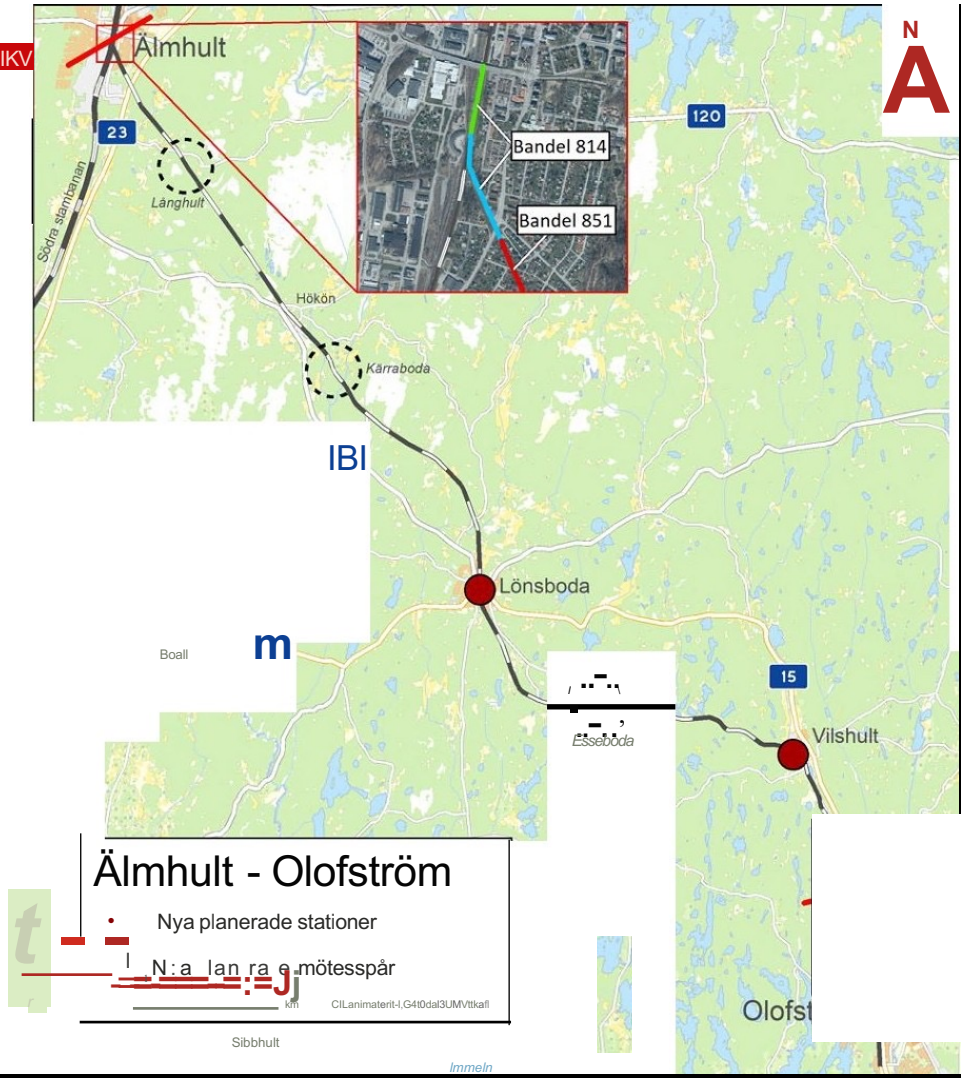
Figur 7: Höjddiagram med föreslagna placeringar av nya driftplatser i tidigare utredning. Den övre grafen är för km 0-10 och den undre för km 10-42.



TRAFIKV

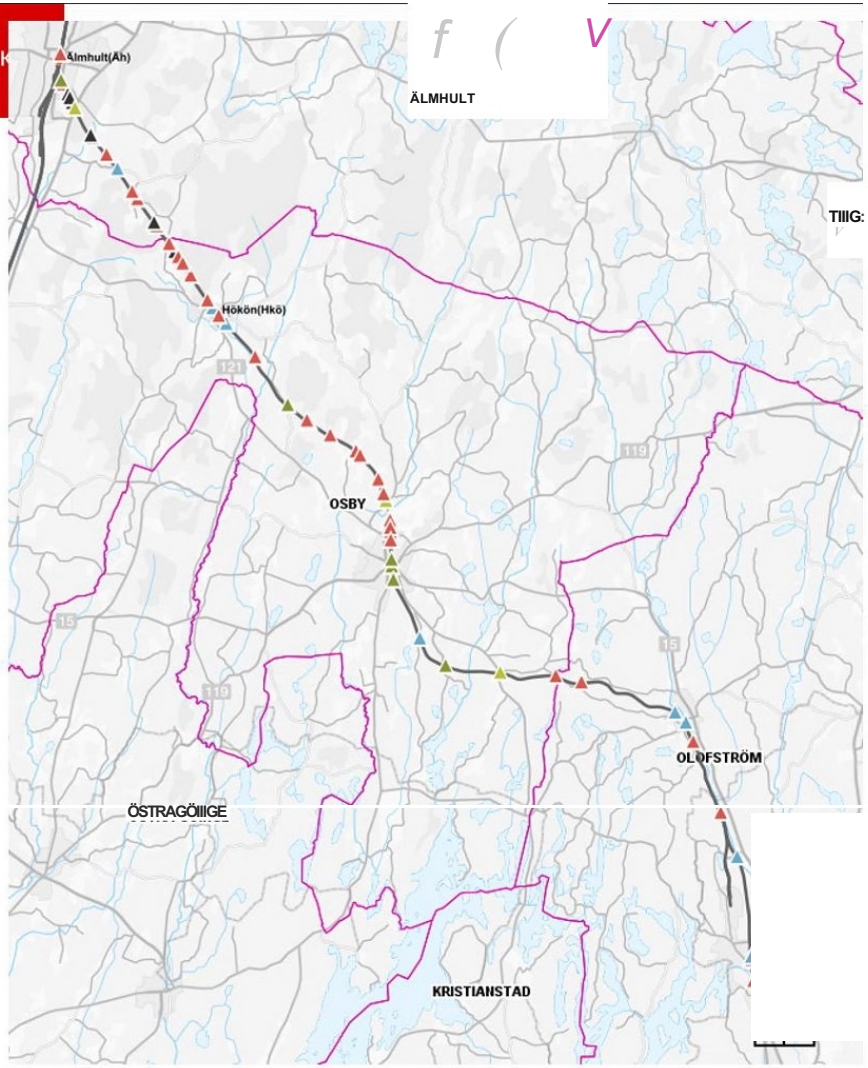
Befintlig bana Älmhult - Olofström

- Järnvägsplanen ska bland annat hantera:
  - Elektrifiering av hela banan
  - Uppgradering av plankorsningar
    - Flera kommer att stänga och ersättas med enskilt vägnät där så behövs
    - 3 planskildheter
  - Tre nya mötesstationer för 750m långa tåg (Långhult, Kärraboda och Esseboda)
  - Nya stationer för resandeutbyte i Lönsboda och Vilshult, samt förlängning av plattform i Älmhult



Plankorsningar bef bana

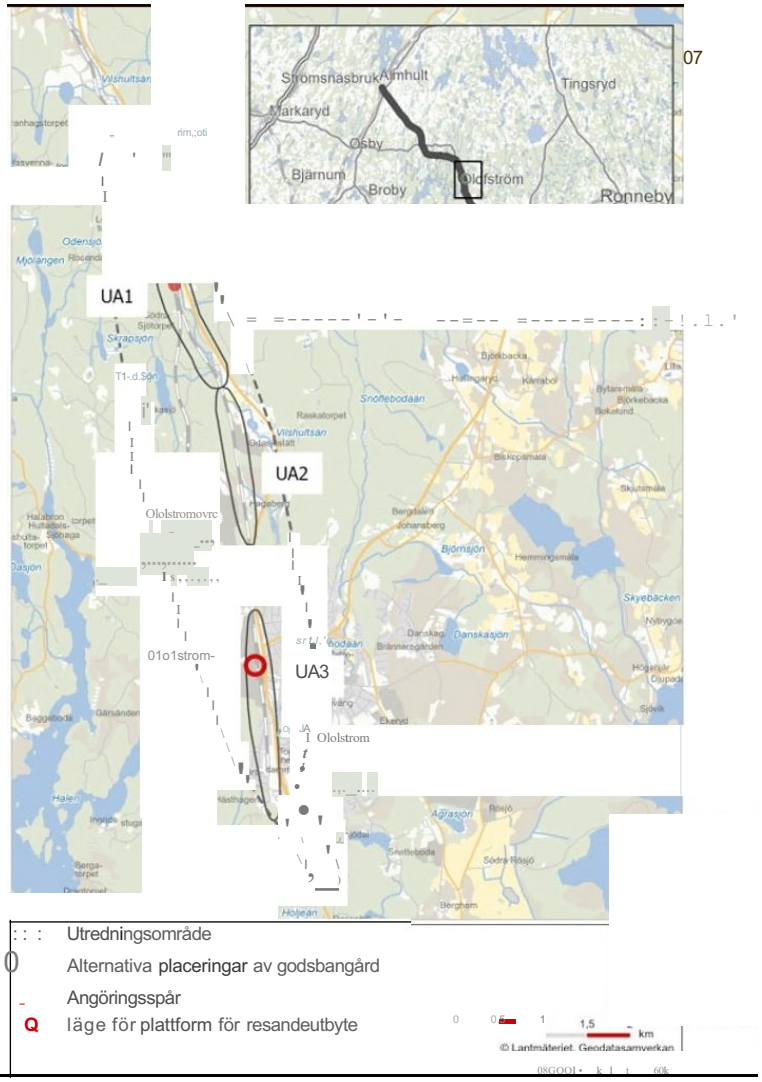
- Väldigt många PLK, 46st på 41km, majoriteten kommer slopas
- Förberedande slopningsarbete är genomfört Uuridiska slopningar)
- TRV **planerar** idag för tre planskildheter
  - Södra esplanaden (Älmhult)
  - Riksväg 23
  - Vilshult



TRAFIKVERKET

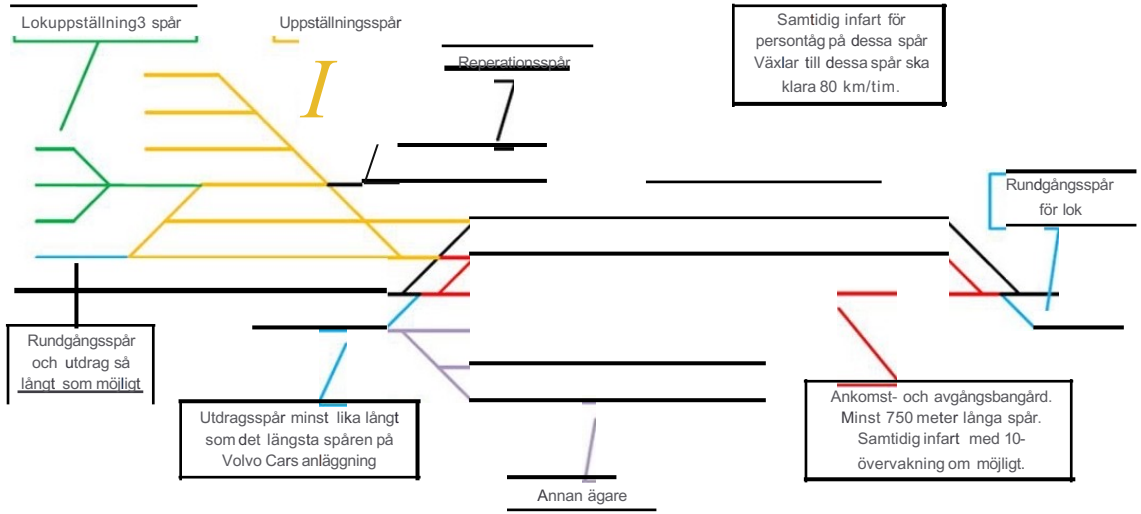
Olofströms bangård

- Ny godsbangård i Olofström
- Tre alternativa placeringar för godsbangård har utretts: UA1, UA2 och UA3. UA3 kommer att väljas bort.
- Ett nytt angöringsspår byggs för åtkomst till Olofström övre, placering i stort sett fastlagd
- Stationen för resandeutbyte placeras vid eller strax söder om befintligt stationshus
- Nya och befintliga bangårdsdelar elektrifieras
- Volvos skalskydd och lastning/lossnings ytor görs om
- Samråd i Olofström 29/11

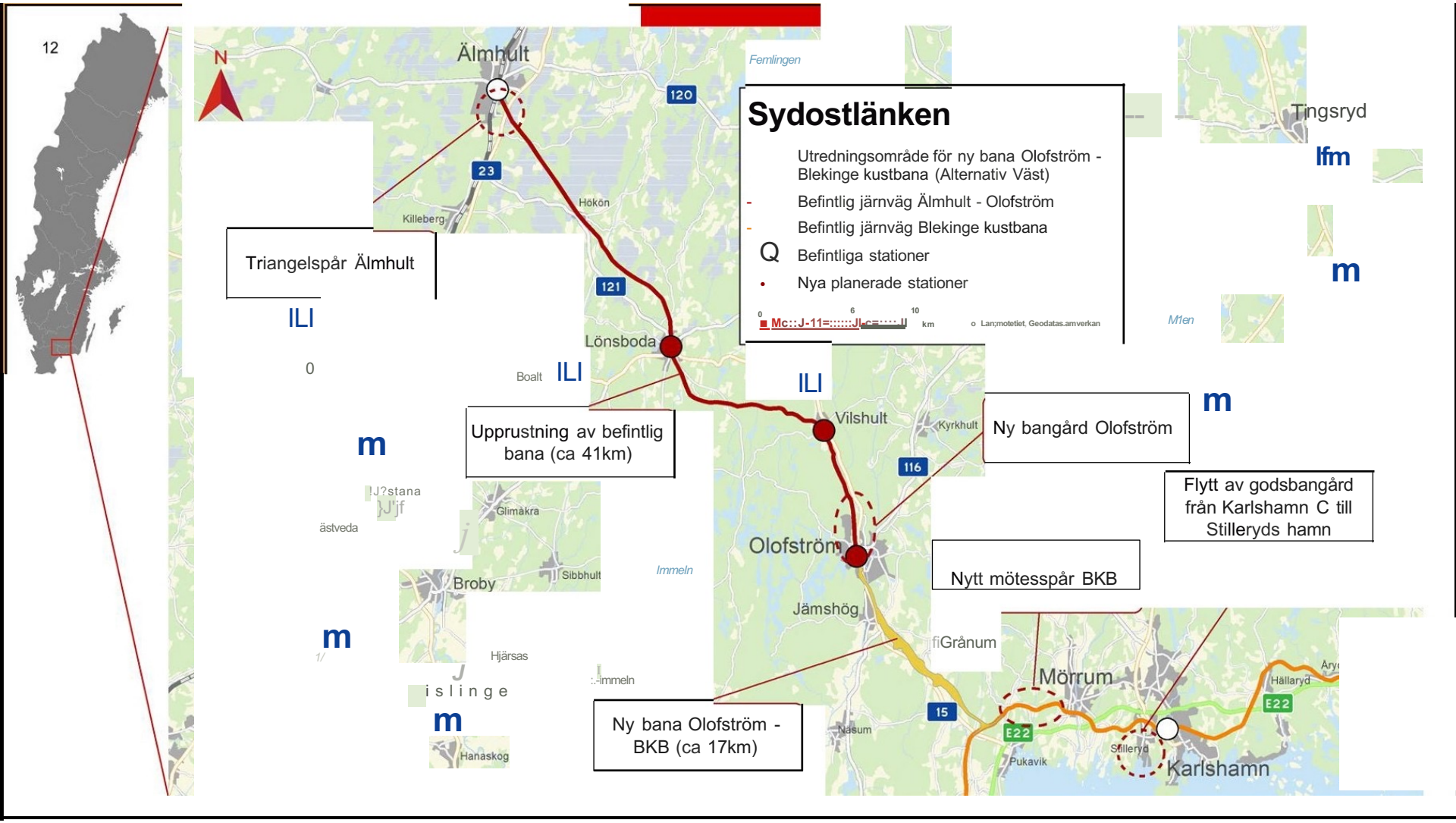


TRAFIKVERKET

Olofströms bangård



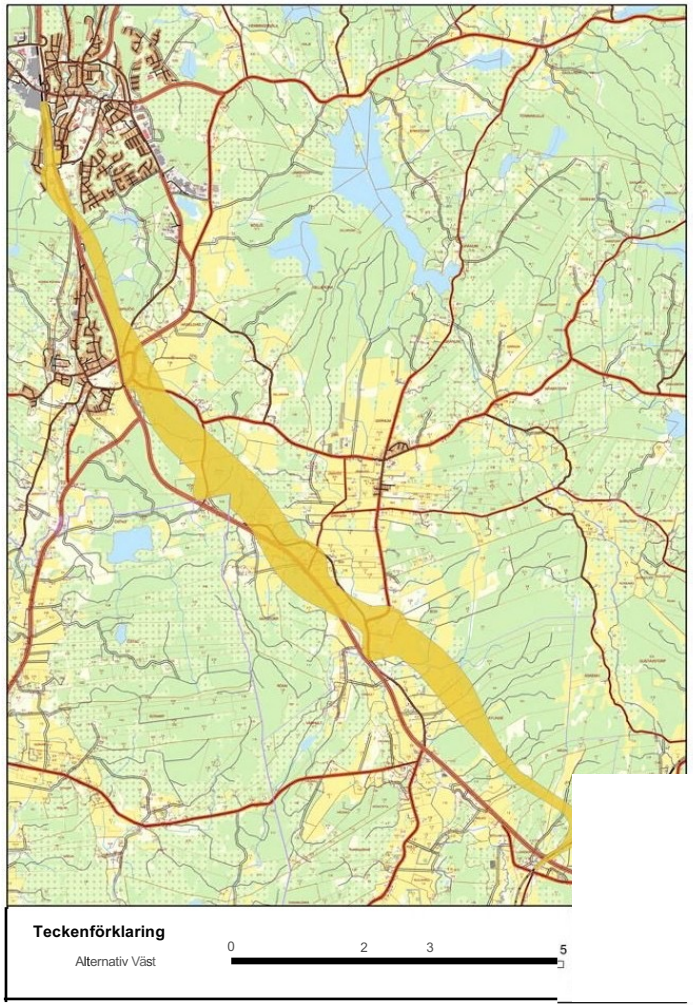
Figur 19: Schematisk skiss över nytt spårsystem på Olofströms station som *uppfyller nämnda krav för Olofströms bangård.*


Sydostlänken
Utredningsområde för ny bana Olofström - Blekinge kustbana (Alternativ Väst)
Befintlig järnväg Älmhult - Olofström
Befintlig järnväg Blekinge kustbana
Befintliga stationer
Nya planerade stationer
Triangelspår Älmhult
Upprustning av befintlig bana (ca 41km)
Ny bangård Olofström
Flytt av godsbangård från Karlshamn C till Stilleryds hamn
Nytt mötesspår BKB
Ny bana Olofström - BKB (ca 17km)
Älmhult
Lönsboda
Vilshult
Olofström
Jämshög
Mörrum
Karlshamn
Tingsryd
Broby
Hjärsas
Hanaskog
Killeberg
Glimåkra
Sibbhult
Kyrkhult
Hällaryd
Stilleryd
Pukavik
Nasum
Femlingen
Immeln
120
23
121
116
15
E22

cr-, TRAFIKVERKET

Ny bana Olofström-BKB

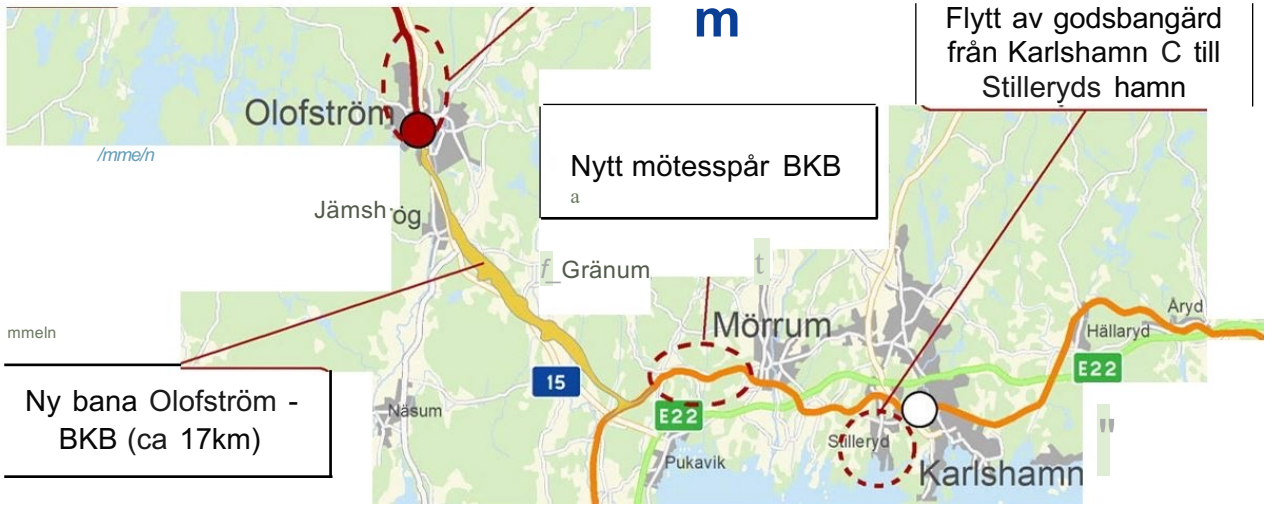
- Ny bana Olofström-BKB (ca 17 km)
- Lokaliseringsutredning avslutad - Alternativ Väst vald
- Mycket arbete återstår för att optimera plan och profil. Kommer att utreda hela korridoren.
  - Ansluter med triangelspår mot BKB
  - Mötesspår 2-4 km från BKB i "Kylinge"
  - Ingen station för resandeutbyte på sträckan
- Förfrågningsunderlag utannonserat för fortsatt arbete
- Förväntad upphandlad konsult början av 2024.



TRAFIKVERKET

Mötesspår BlekingeKustBana

- Arbetsnamnet är "Kråketorp"
- Behöver placeras i närhet av Mörrum - utreder avgränsningsområdet för att uppnå ändamåleUnyttan
- Därefter följer en upphandling av järnvägsplan

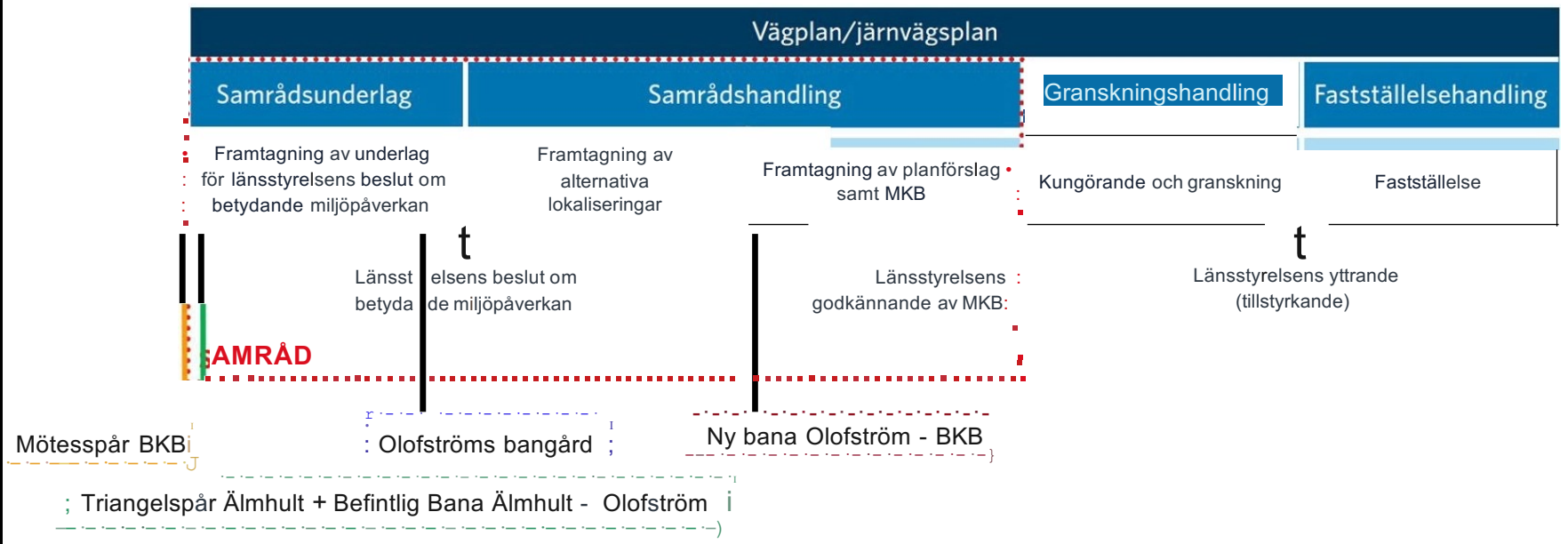


TRAFIKVERKET

Karlshamns C/Stilleryd

- Dialog kostnadsfördelning i full gång.
- Tittar på planläggningsstrategi med hänsyn till befintligt spår till Stilleryd är kommunalt.

Trafikverkets Planläggningsprocess



TRAFIKVERKET

Byggbarhetsutredning Sydostlänken

- Lägga fast den mest optimala utbyggnadsordningen utifrån:
  - Tekniskt möjligt, kraftförsörjning, signalsystem
  - Upprätthålla trafikeringskrav under byggskede - kapacitetsmässigt trångt!
  - Samhällsnytta/Finansiering
  - Risker
- Ge en bättre uppfattning och tidplan för respektive del
- Utredning färdig under början av 2024
- Tänkt byggstart för Sydostlänken är 2028

TRAFIKVERKET

Trafikering

Idag

- **Olofströmsbanan** trafikeras idag av fem dubbelturer per dygn (totalt **10 godståg)**
- Aktuell del av **Blekinge kustbana** trafikeras av sammanlagt 52 persontåg samt **upp till 12 godståg per vardagsdygn.** Under persontrafikens maxtimmar är det mycket svårt att få fram några godståg och det är inte möjligt att köra ett godståg per riktning samtidigt.

Figur 1: Urklipp från kartan över kapacitetsutnyttjande 2018 i maxtimmar, dimensionerande tid.

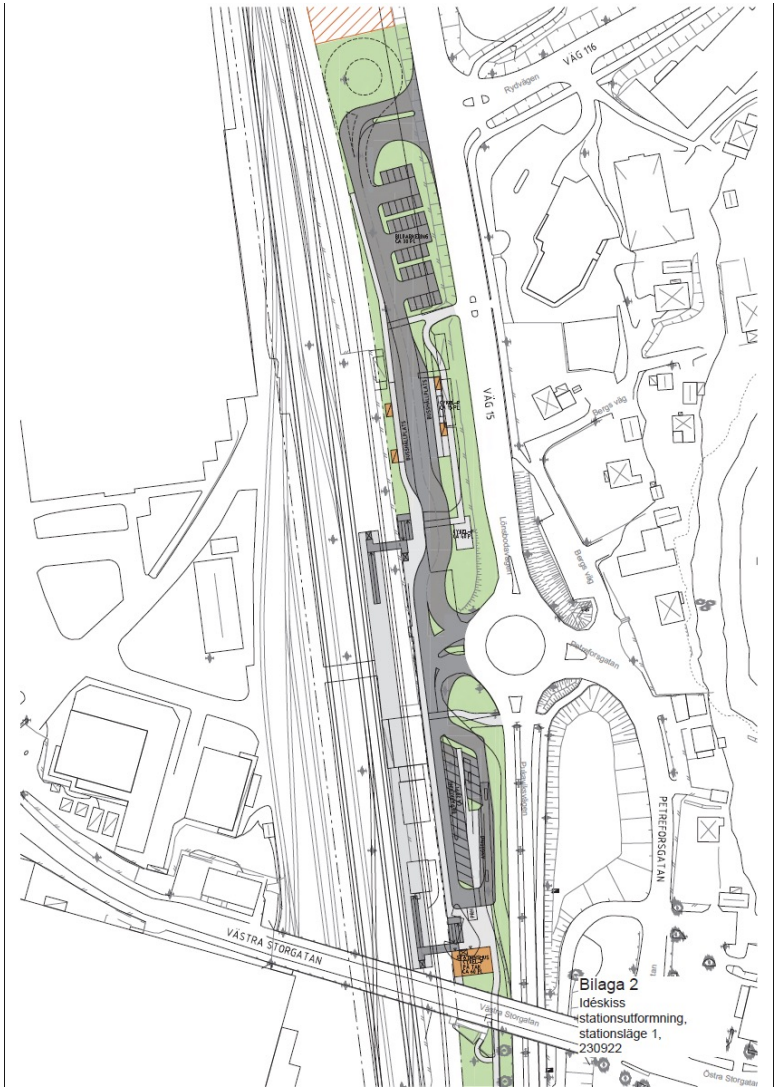
Prognos

- I tidigare utredningar har det antagits 40 godståg mellan Älmhult och Olofström samt 20 stycken mellan Olofström och Blekinge Kustbana. I vår samhällsekonomiska bedömningar har vi antagit **25 godståg mellan Älmhult och Olofström samt 11 stycken mellan Olofström och Blekinge Kustbana.**

TRAFIKVERKET

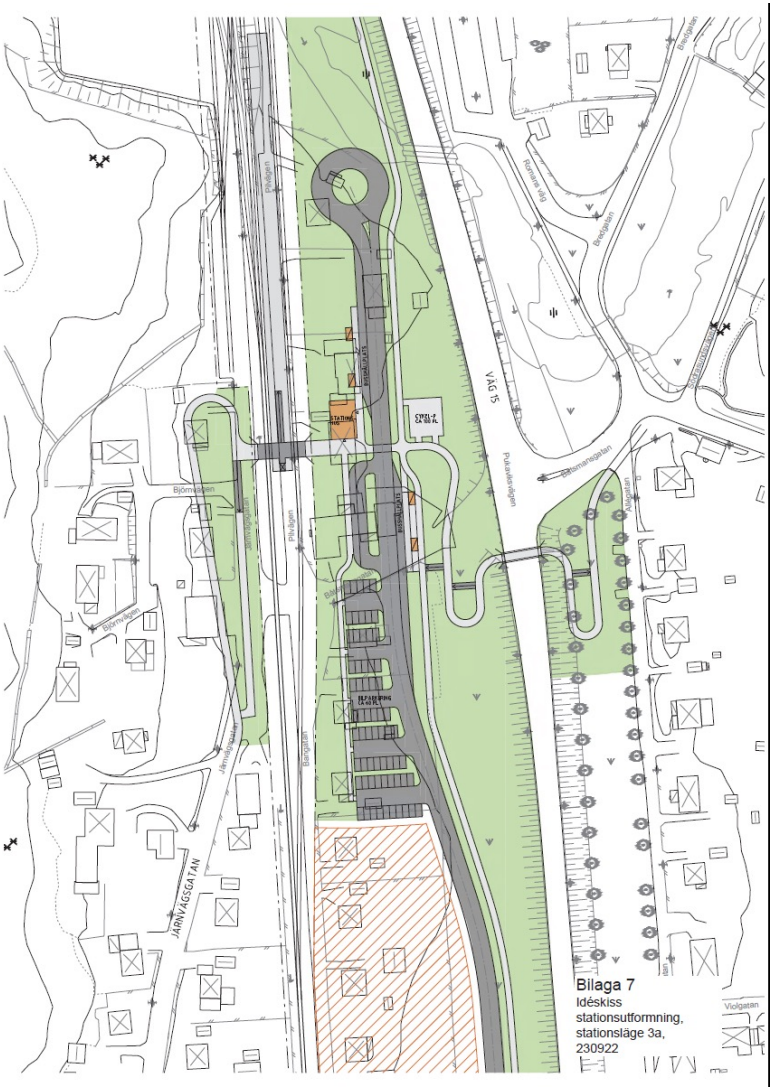
Öppet hus Sydostlänken 29/11

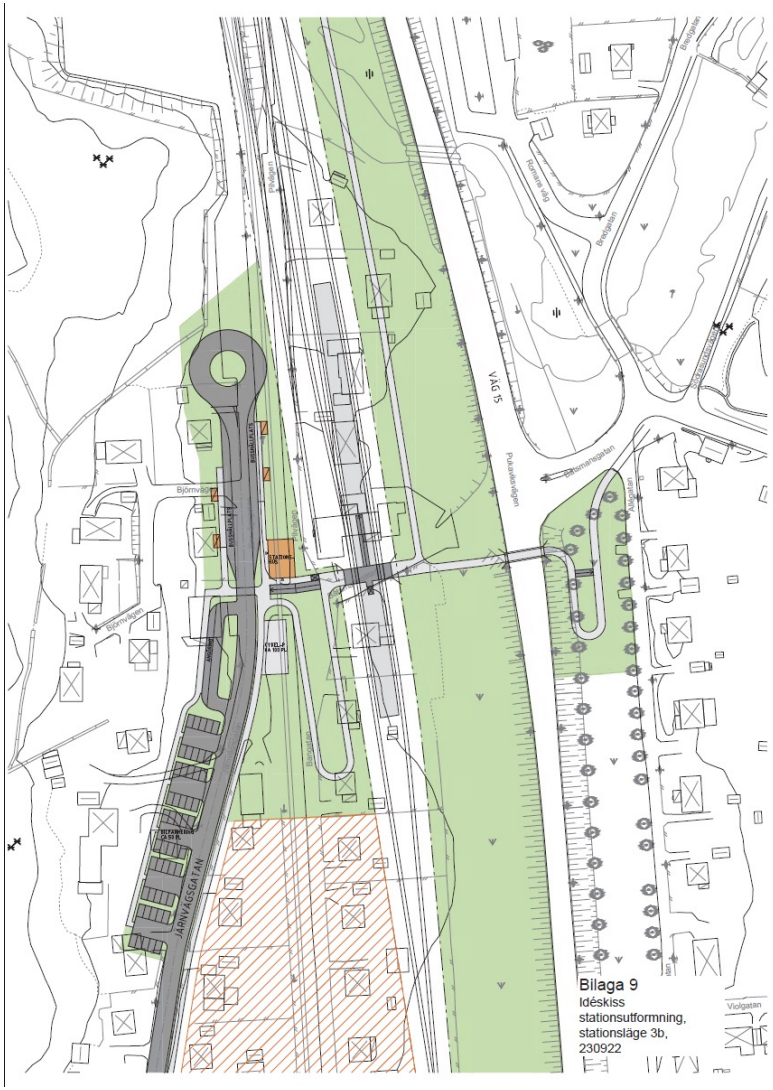
- 29:e november ska Sydostlänken ha öppet hus för hela programmet, dvs alla projekt från Älmhult till Karlshamn
- Annonsering och tidning och hushållsutskick
- Samråd för Olofströms bangård kommer också ske samtidigt


VÄG 116
Rydvägen
VÄG 15
Berga väg
Landsbrovägen
Berga väg
Östra Storgatan
PETREFORSGATAN
Bilaga 2
Idéskiss
stationsutformning,
stationsläge 1,
230922
VÄSTRA STORGATAN
Västra Storgatan
Östra Storgatan

VÄSTRA STORGATAN
PETREFORSGATAN
ÖSTRA STORGATAN
Bäckgatan
VÄG 15
RÖMANS VÄG
Bilaga 4
Idéskiss
stationsutformning,
stationsläge 2, södra delen,
230922

VÄG 116
Rydvägen
VÄG 15
Berga väg
Lindesbergsvägen
Petreforsgatan
PETREFORSGATAN
VÄSTRA STORGATAN
Bilaga 5
Idéskiss
stationsutformning,
stationsläge 2, norra delen,
230922


VÄG 15
JÄRNVÄGSGATAN
Bilaga 7
Idéskiss
stationsutformning,
stationsläge 3a,
230922


VÄG 15
JÄRNVÄGSGATAN
Bilaga 9
Idéskiss
stationsutformning,
stationsläge 3b,
230922