Pågatåg Nordost 2021-10-08

Tågstrategi Region Kronoberg
Per Hansson
Region Kronoberg

Bilaga 2: Tågstrategiskt underlag
https://www.regionkronoberg.se/globalassets/rus/tagstrategiskt-underlag-rk-2020-12-22-remiss.pdf

Bakgrund till dokument…

Gällande TFP otydlig

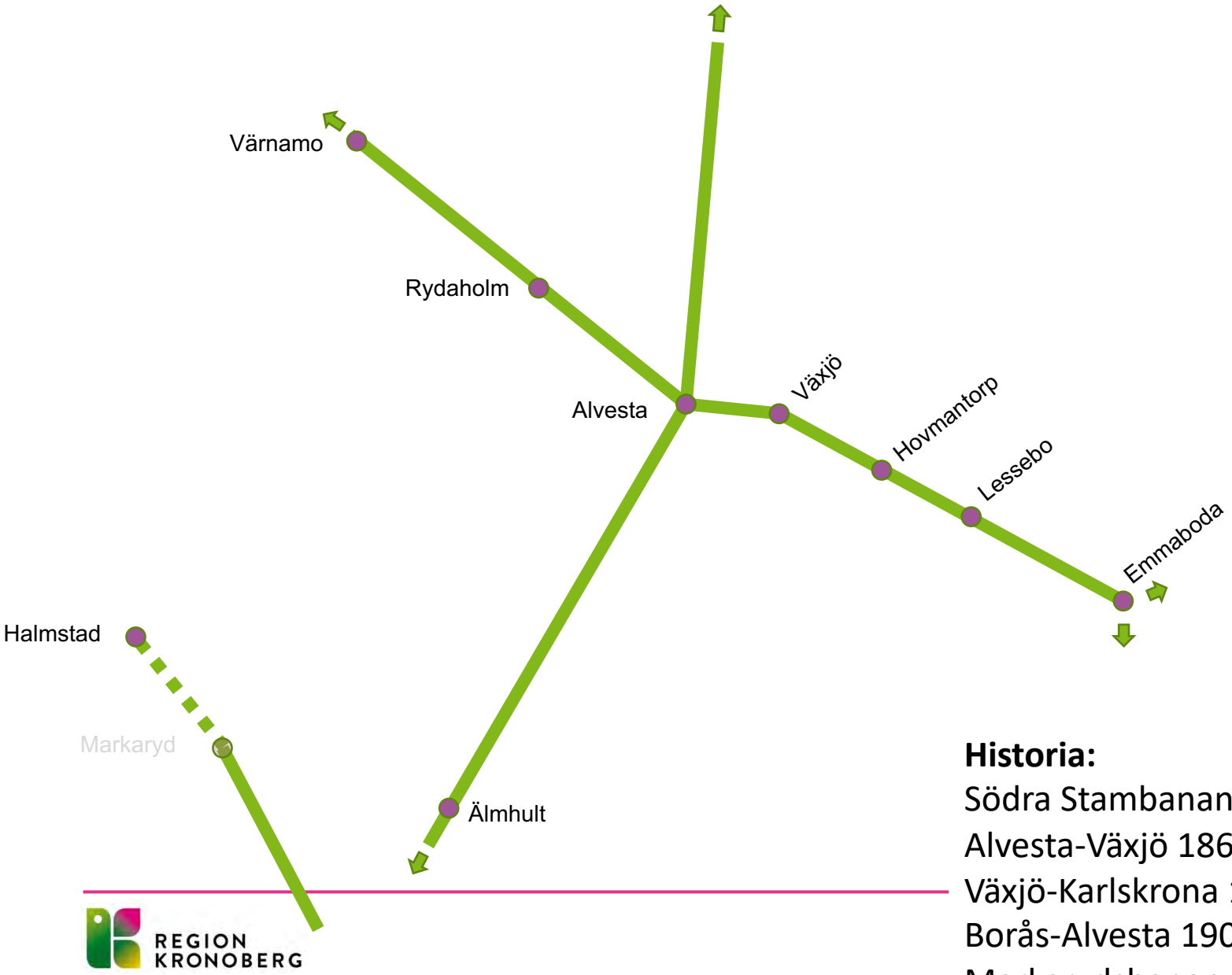
Remissvar och ställningstagande om bättre spår på K-t-K

RSS: Positionspapper för K-trafiken

Inriktning nytt sjukhus i Växjö

ÅVS Kust-till-Kustbanan → Nationellplan

Tågstationer i Kronoberg 2008



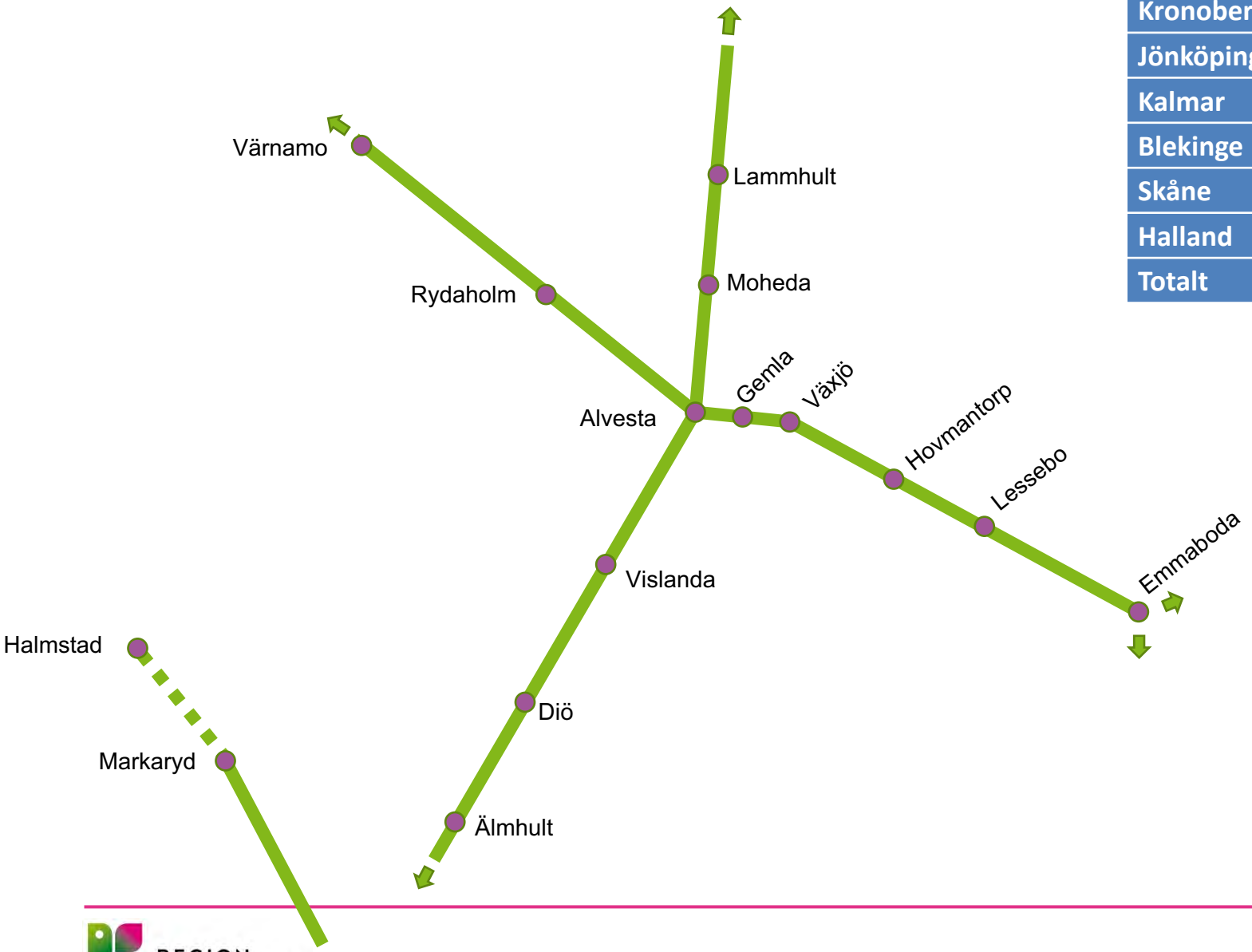
Historia:

Södra Stambanan 1856-1862
Alvesta-Växjö 1865
Växjö-Karlskrona 1874
Borås-Alvesta 1902
Markarydsbanan 1899

REGION KRONOBERG

Tågstationer i Kronoberg 2019

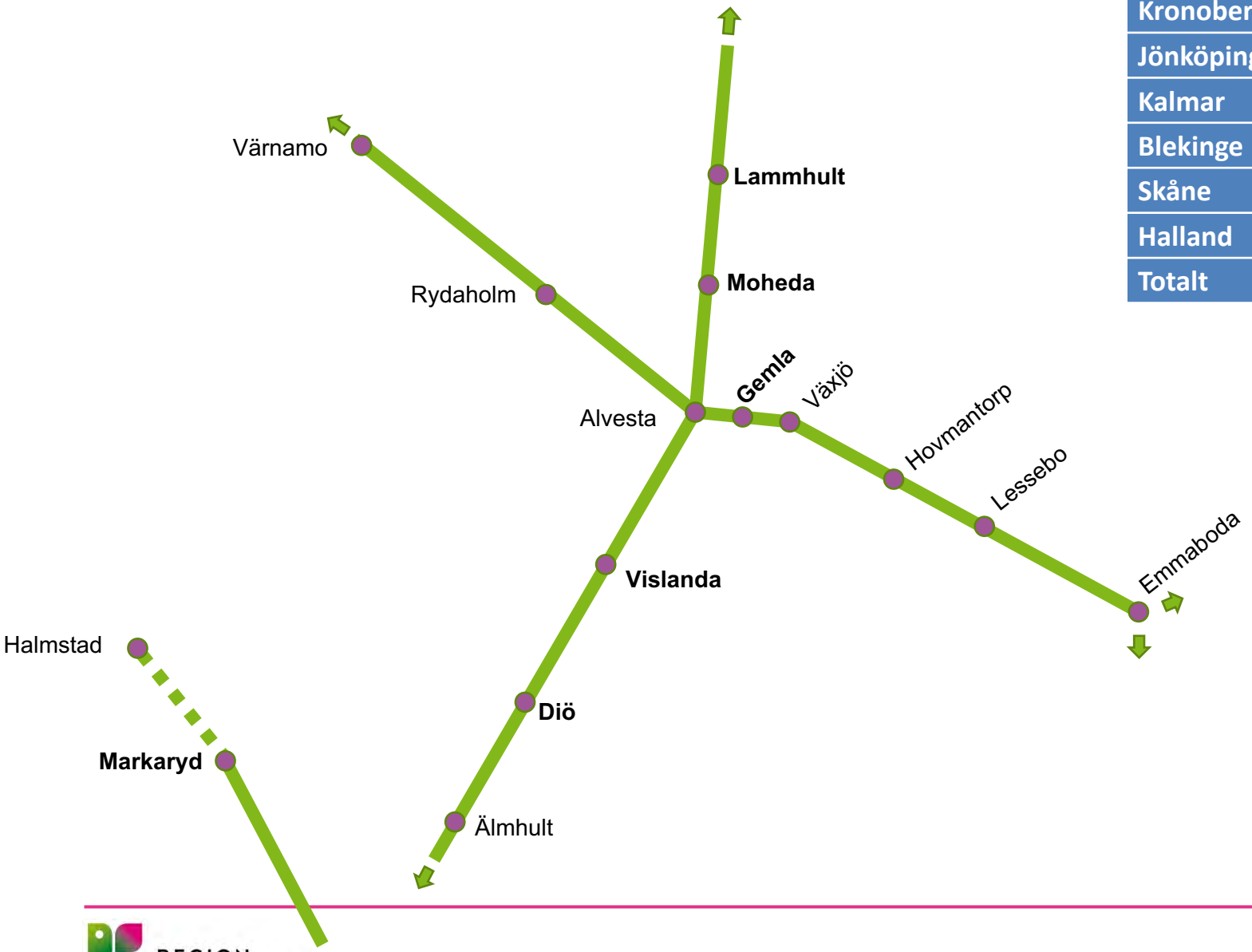
Tågstationer	jvstn
Kronoberg	11
Jönköping	40
Kalmar	16
Blekinge	8
Skåne	77
Halland	15
Totalt	**167**



REGION KRONOBERG

Tågstationer i Kronoberg 2019

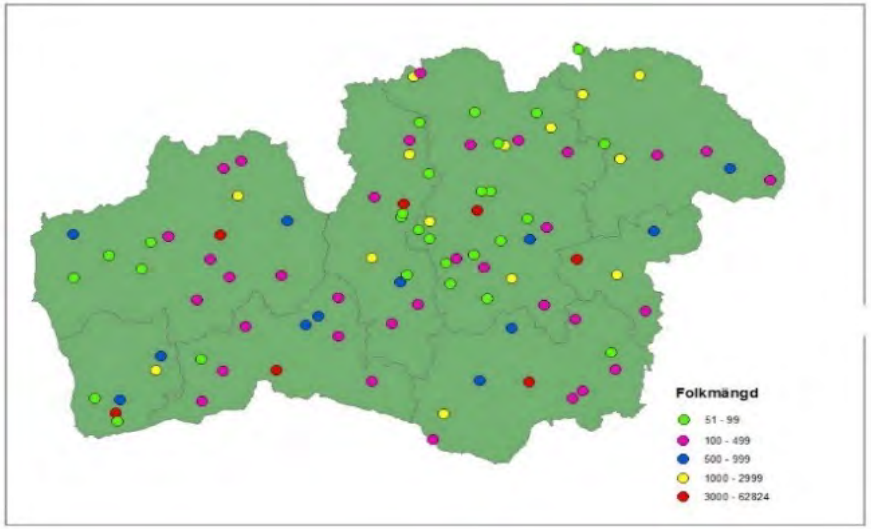
Tågstationer	jvstn
Kronoberg	11
Jönköping	40
Kalmar	16
Blekinge	8
Skåne	77
Halland	15
Totalt	**167**

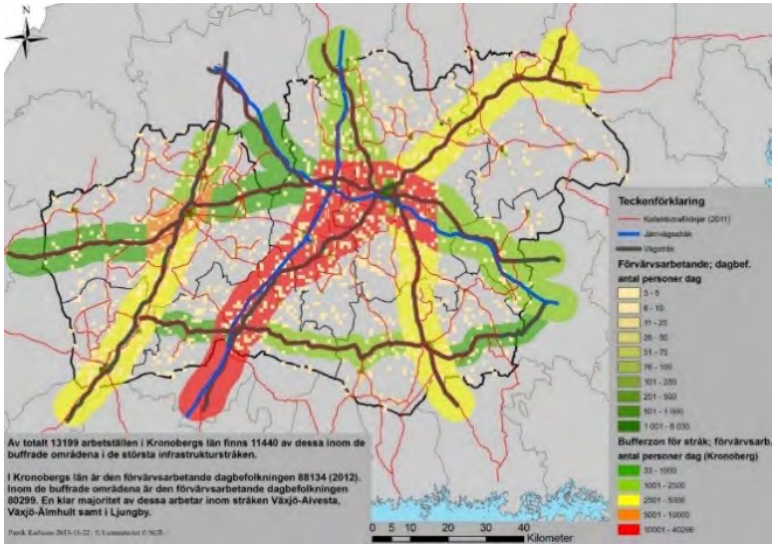


REGION KRONOBERG

https://www.regionkronoberg.se/contentassets/39ea7815fa13482b9916dd774f9745fa/slutrapport-stationssamhallet-som-regional-resurs.pdf

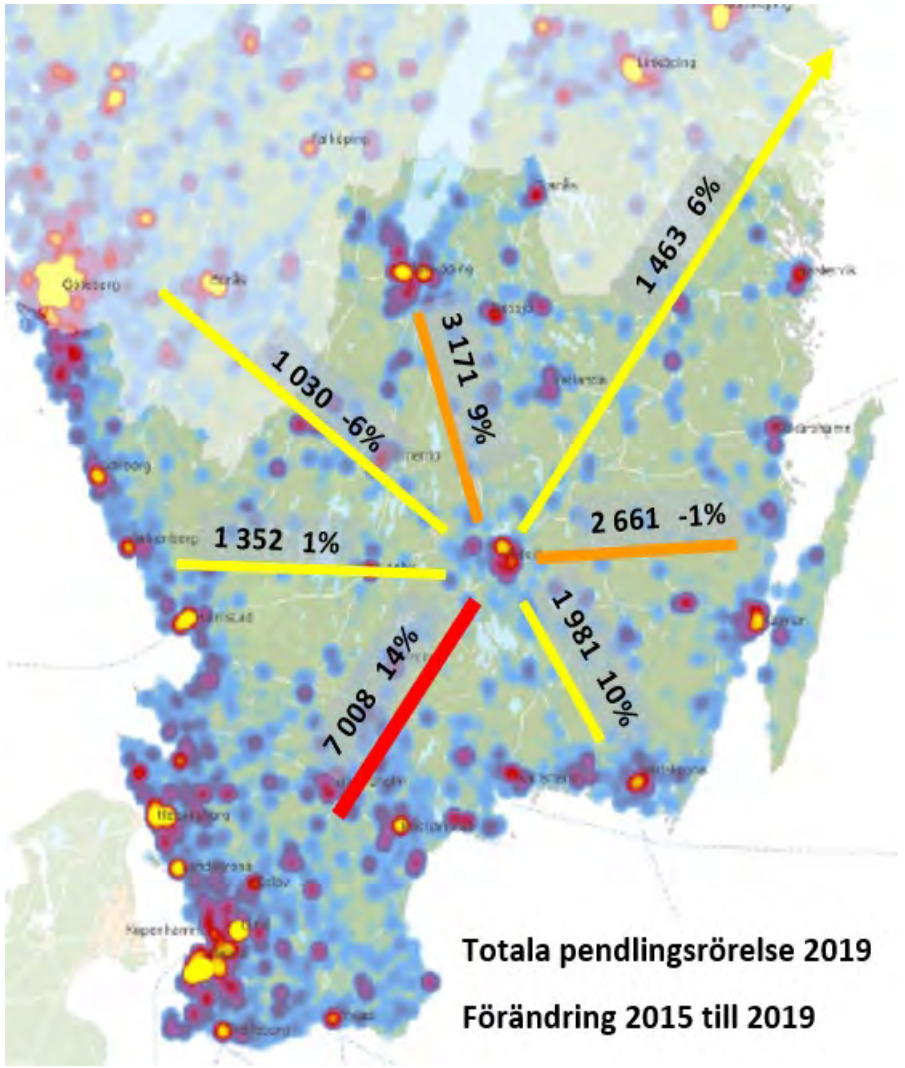
Kronoberg från glesbygd till stråkbygd





REGION KRONOBERG

Nettopendling (2019)	
Stockholms län	63 614
Västra Götalands län	11 870
Kronobergs län	5 431
Jönköpings län	2 110



REGION KRONOBERG

(O) taktfasthet i tågsystemet

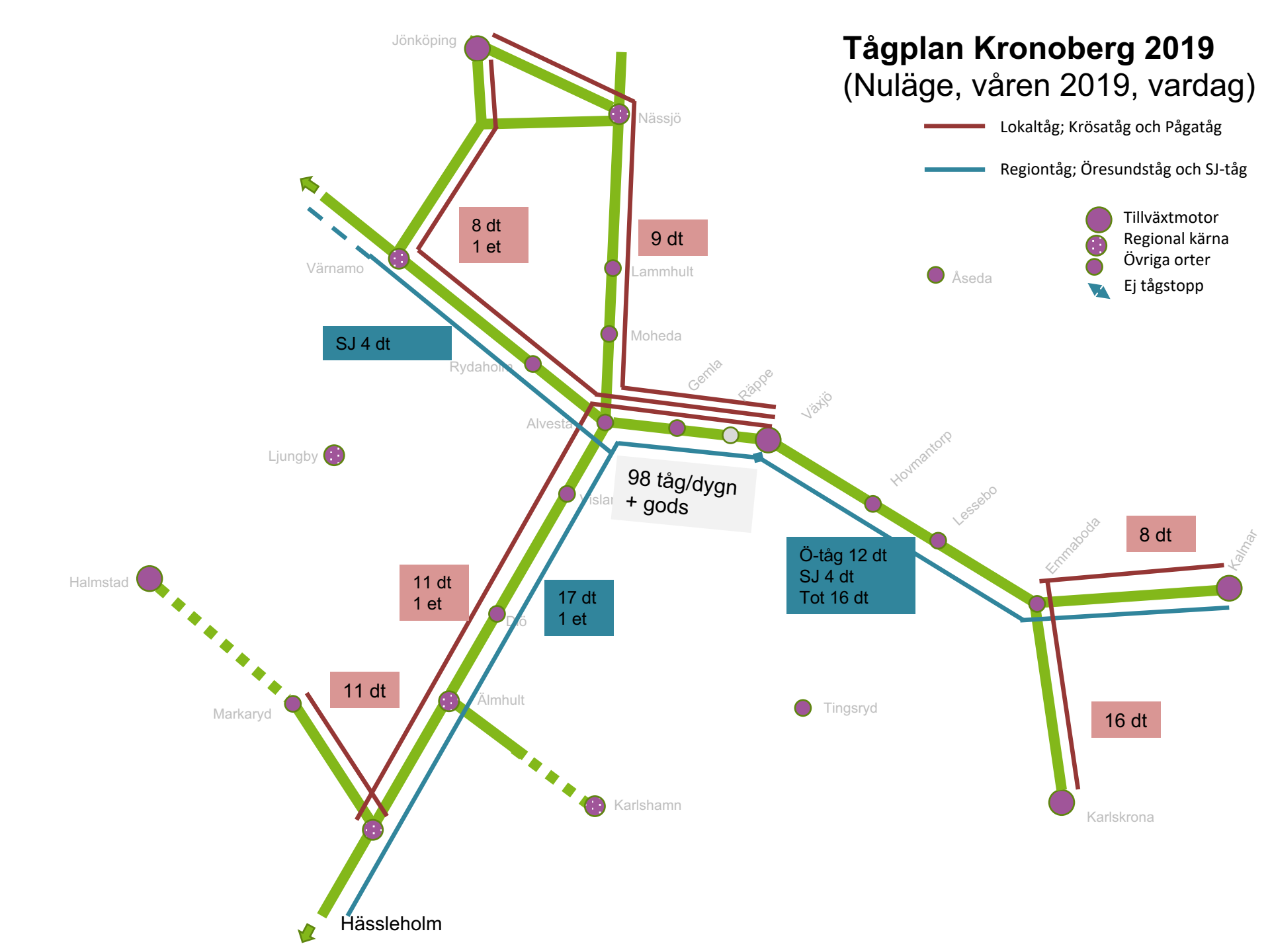
Taktfasthet	Krösatåg		Öresundståg		Pågatåg		Öresundståg	
Från	Växjö	Alvesta	Växjö	Alvesta	Hässleholm	Kristianstad	Hässleholm	Kristianstad
Mot:	Alvesta	Växjö	Alvesta	Växjö	Kristianstad	Hässleholm	Kristianstad	Hässleholm
xx:00		1			1			
xx:03						21		
xx:06		1						
xx:07		2						
xx:08		1						
xx:09		4						
xx:10			14					
xx:11			1					
xx:12			1				20	
Xx:18			1					
xx:20	1	2						
Xx:21	2	4						
Xx:22	1	2						
Xx:21		4						
Xx:23		1						
xx:24	2	3						19
Xx:25	2	1						
Xx:26				3				
Xx:27				1				
Xx:29		1						
xx:30	1				2			
xx:31	2				18			
Xx:32		1		2				
Xx:33		1						
Xx:34				1				
Xx:35	3							
Xx:36	2			1				
Xx:37	1			3				
Xx:38	1			7		11		
Xx:41	2							
Xx:42	2							
Xx:43	1							
Xx:45		1						
Xx:46	1							
Xx:48	2							
Xx:49	1							
xx:50					10			
Xx:54		1						
Xx:59		1						
Summa:	28	27	17	18	31	32	20	19

Planer på ett nytt akutsjukhus i Växjö

REGION KRONOBERG

30 november 2021

REGION KRONOBERG


Tågplan Kronoberg 2019
(Nuläge, våren 2019, vardag)
Lokaltåg; Krösatåg och Pågatåg
Regiontåg; Öresundståg och SJ-tåg
Tillväxtmotor
Regional kärna
Övriga orter
Ej tågstopp
Åseda
Jönköping
Nässjö
Värnamo
Lammhult
Moheda
Rydaholm
Gemla
Räppe
Växjö
Alvesta
Ljungby
Hovmantorp
Lessebo
Emmaboda
Kalmar
Halmstad
Älmhult
Markaryd
Tingsryd
Karlshamn
Karlskrona
Hässleholm
8 dt
1 et
9 dt
SJ 4 dt
98 tåg/dygn
+ gods
Ö-tåg 12 dt
SJ 4 dt
Tot 16 dt
8 dt
11 dt
1 et
17 dt
1 et
11 dt
16 dt

Principer för tågstrategiskt underlag

Parallella tågsystem:

- Lokaltåg (Krösatåg/Pågatåg)
- Regiontåg (Öresundståg/SJ)
- Storregionaltåg *(Typ Öresundståg få stopp.)*
- Fjärrtåg

Lokaltåg minst 160 km/h (idag 140 km/h)
Regiontåg minst 200 km/h (idag 180 km/h)
Snabbmultade tåg

Lokaltåg stannar vid nytt akutsjukhus

Ny stambana Hässleholm – Malmö m.fl. acceptera 200 km/h

Minst 20 min-trafik Alvesta-Växjö
Minst 60 min-trafik mellan tillväxtmotorer
Minst timmerstrafik till tillväxtmotorer

Tågtrafikens öppettider:
Regiontåg: vardagar 05-00 helger 07-00
Lokaltåg: vardagar 05-23 helger 07-22

Taktfast tidtabell Alvesta-Växjö
Taktfast tidtabell i hela systemet

Ingen prisskillnad mellan tåg och buss för samma sträcka

Minska parallell trafik buss och tåg – vid behov kan det finnas. Busstrafik enligt ortens storlek.

Ej försämrat utbud för Hovmantorp (idag 12 dt)
Ej försämrat utbud för Lessebo (idag 12 dt)

REGION KRONOBERG

Att ta hänsyn till…

Perioden 2021–2025:

- Planerade åtgärder på Markarydsbanan ska färdigställas
- Byggnation av Rv 25 och trafikplats Fagrabäck är planerad till 2022–2023
- Upphandling av Krösatåg
- Ny nationell plan samt länstransportplan ska tas fram

Perioden 2026-2030:

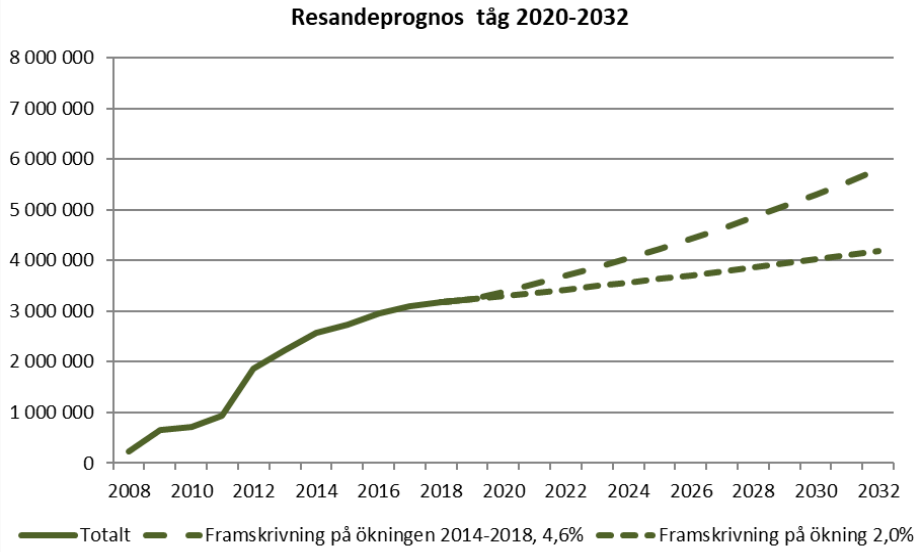
- Trafikverkets T25, kommer att påverka tidtabeller
- Upphandling av Öresundståg (fordon)
- Nytt akutsjukhus i Räppe ska vara klart 2028
- Enligt Klimatlagen ska utsläppen från inrikes transporter minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010

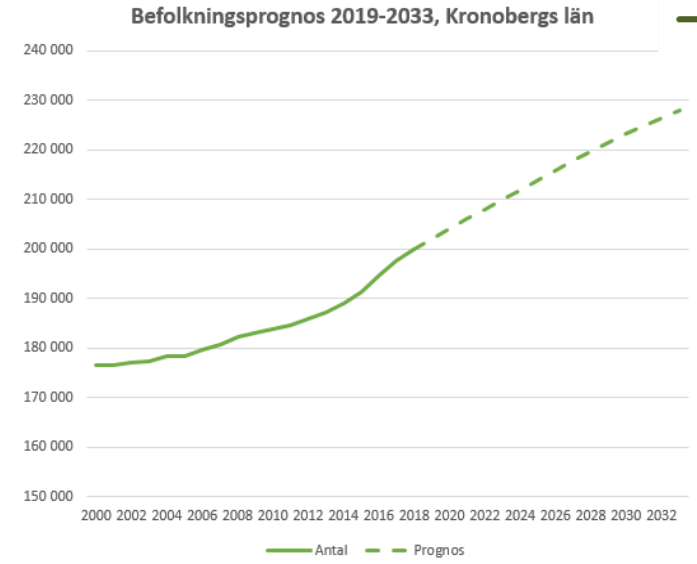
Perioden utblick efter 2030:

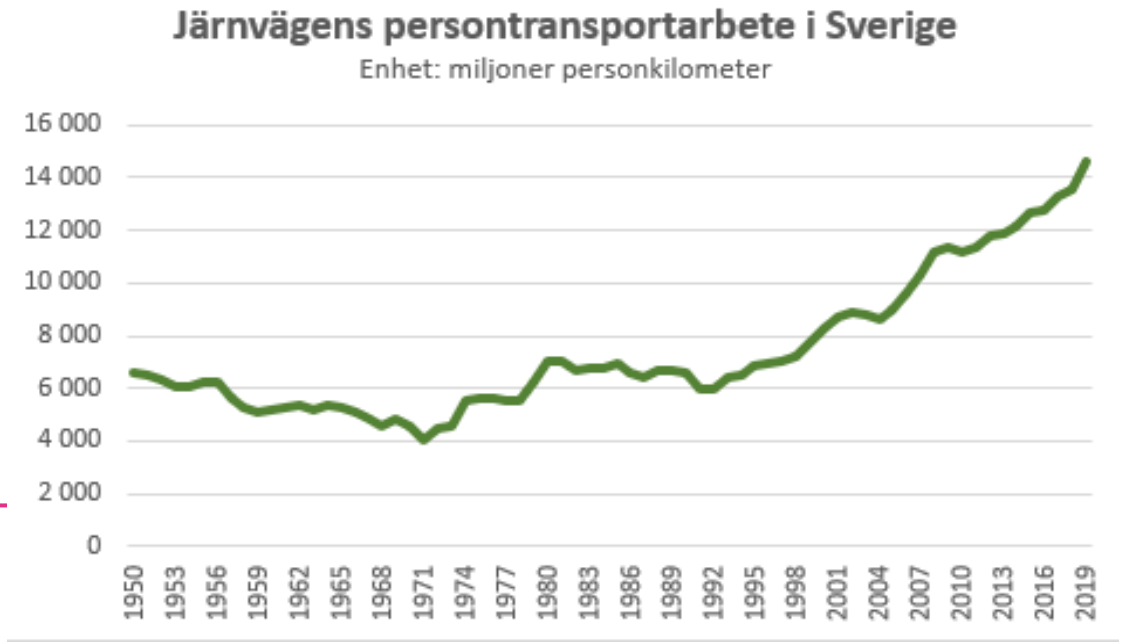
- Regionsamverkan Sydsveriges målbild för kollektivtrafikens restider ska uppnås 2040
- Öresundstågs strategiska plan för 2040
- "Y-et" Jönköpings län klar, Jönköping-Vaggeryd- Värnamo och Nässjö-Vaggeryd-Värnamo
- Sydostlänken, Älmhult-Karlshamn, kommer att färdigställas
- Enligt Klimatlagen ska Sverige senast år 2045 inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp
- Nya stambanor ska binda samman Sveriges storstadsregioner

REGION KRONOBERG

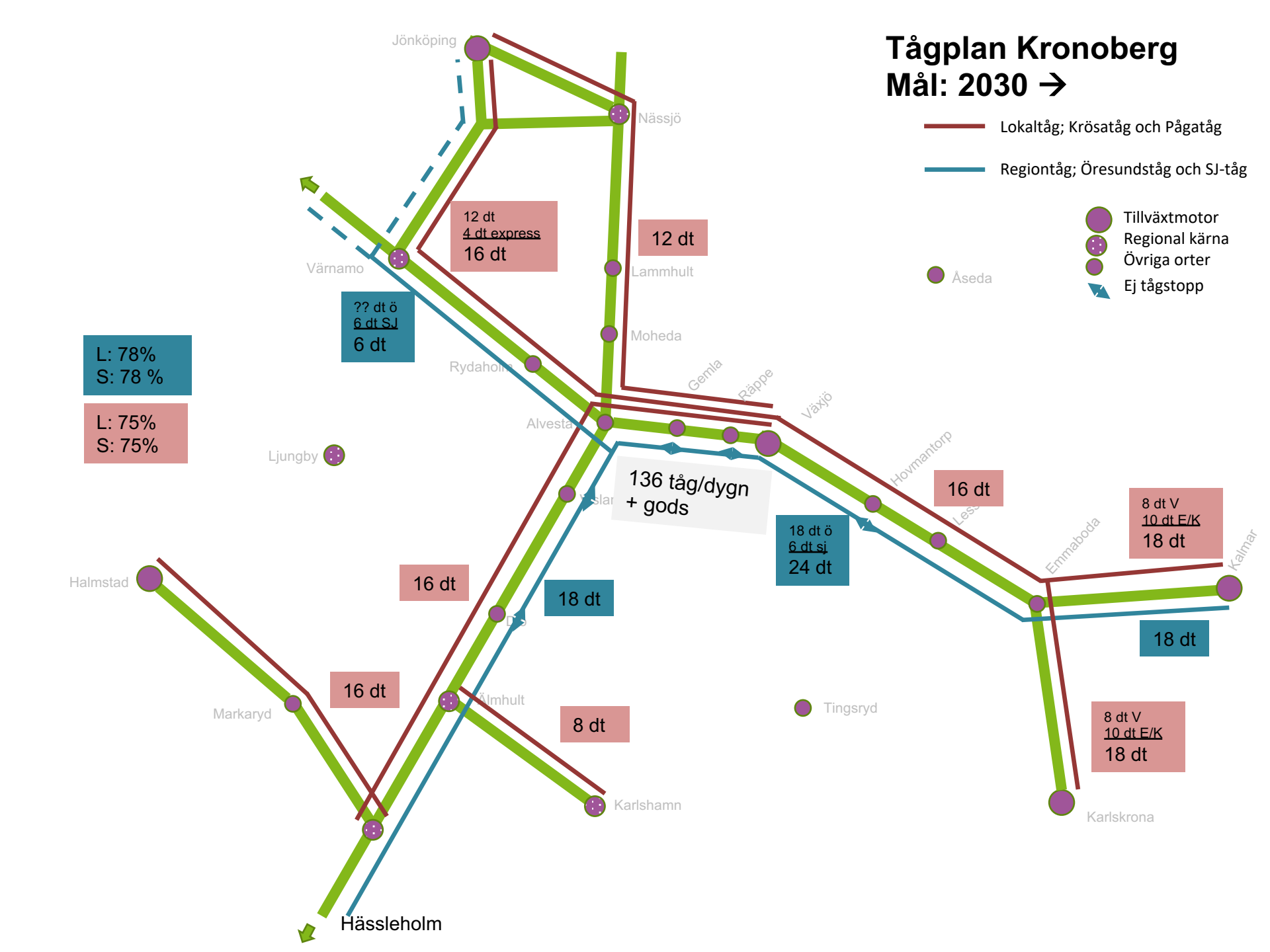
Resandet med tåg ökar…







REGION KRONOBERG


Tågplan Kronoberg
Mål: 2030 →
Lokaltåg; Krösatåg och Pågatåg
Regiontåg; Öresundståg och SJ-tåg
Tillväxtmotor
Regional kärna
Övriga orter
Ej tågstopp
Åseda
Jönköping
Nässjö
Värnamo
Lammhult
Moheda
Rydaholm
Gemla
Räppe
Växjö
Alvesta
Ljungby
Hovmantorp
Emmaboda
Kalmar
Halmstad
Markaryd
Älmhult
Tingsryd
Karlshamn
Karlskrona
Hässleholm
12 dt
4 dt express
16 dt
12 dt
?? dt ö
6 dt SJ
6 dt
L: 78%
S: 78 %
L: 75%
S: 75%
136 tåg/dygn
+ gods
18 dt ö
6 dt sj
24 dt
16 dt
8 dt V
10 dt E/K
18 dt
18 dt
16 dt
18 dt
16 dt
8 dt
8 dt V
10 dt E/K
18 dt

Stor eller liten satsning

Nettokost. per inv.	Medel 2017–2019	Budget 2020	2021–2025	2026–2030	2030 →
Befolkning och prognos	199 833	204 138	210 037	219 680	224 915
Nettokostnad per invånare	256	319	355–443	437–541	665–797

Andel skatt till tåg	Medel 2017–2019	Budget 2020	2021–2025	2026–2030	2030 →
Prognos över skatteinkomster (miljoner kr)	5 545	5 936	6 727	8 149	8 894
Nettokost tågtrafik av totala skatteintäkter	0,9%	1,1%	1,1–1,4%	1,2–1,5%	1,7–2,0%

Jämförelse med regionerna i Regionsamverkan Sydsverige

TÅG 2019 (miljoner kr)	Totalt	Kronoberg	Jönköping	Kalmar	Blekinge	Skåne	Halland
Kostnad	**-3 502**	-197	-357	-282	-138	-2 150	-376
SG (självfinansieringsgrad)	**65 %**	73 %	24 %	63 %	47 %	69 %	85 %
Intäkter	**2 272**	144	87	178	65	1 479	319
Nettokostnad	**-1 230**	-53	-270	-104	-74	-671	-57
Inv.	**2 681 795**	201 469	363 599	245 446	159 606	1 377 827	333 848
Nettokost per inv.	**459**	263	743	425	463	487	171

Fortsatt arbete

- Trafikanläggningens begränsningar
- Antalet stationer i framtiden
- Analys av marknadens intresse för att åka tåg
- Behov av fordon
- Effekter på busstrafik

→ Underlag till budget
→ Underlag till TFP 2025-2035

Tack!

… Nog finns det mål och mening i vår färd -
men det är vägen, som är mödan värd. …

REGION KRONOBERG