Styrgruppsmötet 25 februari startar kl. 10

Välkomna!

PÅGATÅG NORDOST

Infrastrukturplan 2022-2033

~~-Trafikverkets inriktningsunderlag~~

~~-regeringens proposition~~

~~-riksdagsbeslut~~

~~-Trafikverkets åtgärdsplan,~~
~~förslag 30 november~~
remissvar senast 28 februari

-regeringens beslut våren 2022

PÅGATÅG NORDOST

Trafikverkets förslag Infrastrukturplan 2022-2033

-Trots ökat anslag litet utrymme för nya satsningar

PÅGATÅG NORDOST

infrastrukturplan 2022-2033

Nya objekt

- Räppe,ny station (banan Växjö-Alvesta)
- Knäred station/mötesspår Markarydsbanan

Befintliga objekt färdigställda innan 2033

- Helsingborg-Hässleholm 859 mkr
- Hässleholm-Kristianstad,mötesspår 82 mkr

Åtgärder med SEB-beslutsunderlag inom Trafikverket som måste in i Nationell plan 2022-2033

NORRKÖPING

LINKÖPING

Östlänken
färdig 2035
eller senare

Utökad godstrafik
Industrisatsningar i
norra Sverige

Utökad persontrafik
SJ nya snabbtåg (250 km/h)
Flixtrain från 2022

72%

GÖTEBORG

JÖNKÖPING

NÄSSJÖ

Brister Hässleholm–Älmhult–Alvesta
kapacitetsbrist i NP 22-33,
2 nya spår

73%

Växjö–Räppe
dubbelspår

ALVESTA

VÄXJÖ

Lund–Hässleholm
förslag i TRV Np 22-33,
ökar kapaciteten
färdig 2035
eller senare

85%

ÄLMHULT

KALMAR

95%

HÄSSLEHOLM

KARLSKRONA

21%

75%

KRISTIANSTAD

Hässleholm–Kristianstad
dubbelspår (delfinansiering i
regional plan)

61%

KÖPENHAMN

LUND

70%

MALMÖ

Fehmarn Bält
öppnar 2029, ökning av
internationell gods- och fjärrtrafik

- Åtgärder/brister som måste in i Np 22-33
- Påverkan - ökning av trafik
- Kapacitetsutnyttjande enligt TRV basprognos 2040

PÅGATÅG NORDOST

vårt inspel till remissyttrande

-stor risk för undanträngning av befintlig Pågatågs- och Krösatågstrafik,

-utbyggnaden av dubbelspår Hässleholm-Kristianstad och Växjö-Alvesta inte ingår innebär att två effektiva lås etableras för utökad trafik i hela området.

-utbygganden av två nya spår Lund-Hässleholm är viktig men skapar en kraftig obalans i tågsystemet.

-använd trimmningsåtgärder för att skapa bättre kapacitet på Södra stambanan,

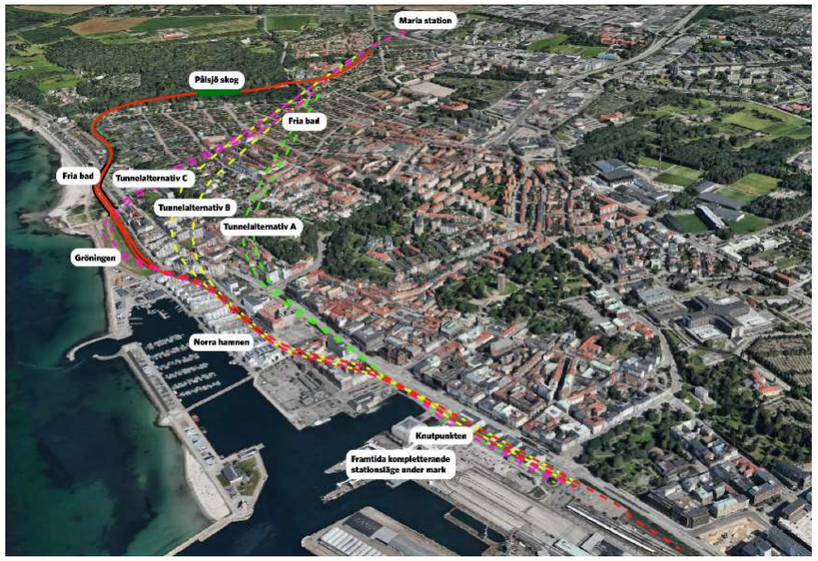
PÅGATÅG NORDOST

- Växjö-Alvesta
- Södra stambanan Alvesta-Hässleholm
- Hässleholm-Kristianstad
- Södra stambanan Hässleholm-Malmö
- Helsingborg-Hässleholm
- Markarydsbanan
- Blekinge kustbanan

PÅGATÅG NORDOST

- Helsingborg-Hässleholm

Nyheter i planförslaget



❖ Helsingborg C – Maria

- Är med, men försenas ytterligare. Huvuddelen genomförs efter 2033
- Färdigställande nästan 50 år efter beslut om dubbelspår på VKB

❖ Västkustbanan 250km/h

- Äntligen, men! Fler kompletterande åtgärder krävs! (Bla HbC-Mia…)
- Viktigt att bevaka genomförandet

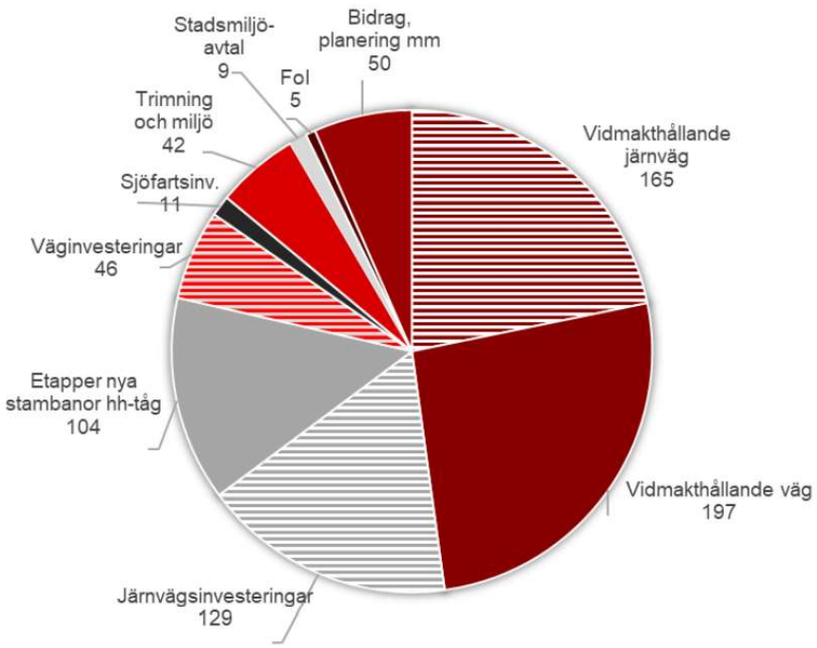
❖ Landanslutningar Malmö/Öresund

- Inför Fehmarn 2029
- Motsvarande åtgärder finns på danska sidan
- Bra, även ur ett HH-perspektiv

Synpunkter i korthet forts.

Planförslagets fördelning av medel

Figur 1 Planförslagets fördelning på olika kostnadsposter. Miljarder kronor under planperioden.



- ❖ Skånebanan - samma åtgärder som i gällande plan
  - Oklart genomförande
  - Åtgärder enl RTI-planen (bla Hm-Cr) bör införas
  - Åtgärder vid Ramlösa station viktigt för systemets kapacitet, bör prövas i kommande revideringar

- ❖ Helsingborgs hamn och kopplingar till
  - Bör pekas ut som brist

- ❖ Trimningsåtgärder
  - Bra. Flera aktuella objekt i Familjen

- ❖ HH redovisas som en brist
  - Trafikverket behöver politiskt uppdrag för att gå vidare med lokaliseringsutredning
  - Tolkas att projektet står på egna ben och inte behöver belasta nationell plan

PÅGATÅG NORDOST

- Markarydsbanan

Region Halland är positiva till att projekten Varbergstunneln, Halmstad bangård, **nytt mötesspår på Markarydsbanan** *och en ny station i Väröbacka finns med i planförslaget. Alla fyra objekt innehåller betydande med- och samfinansiering från kommuner och region och exempelvis bekostas Väröbacka station helt av Varbergs kommun.*