Familjen Helsingborg
Infrastruktur och kollektivtrafik

Kort status samt några inspel

Pågatåg Nordost 27/11 2020

Prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik

Familjen Helsingborg | 7 september 2020

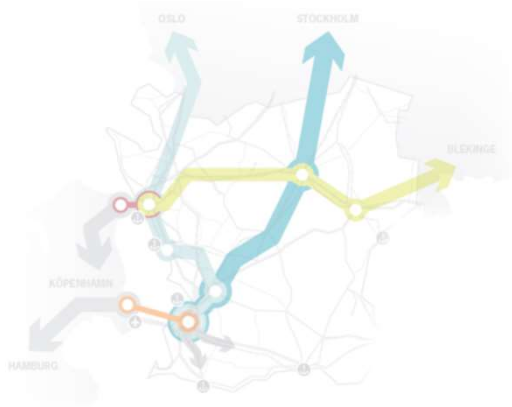
Syfte

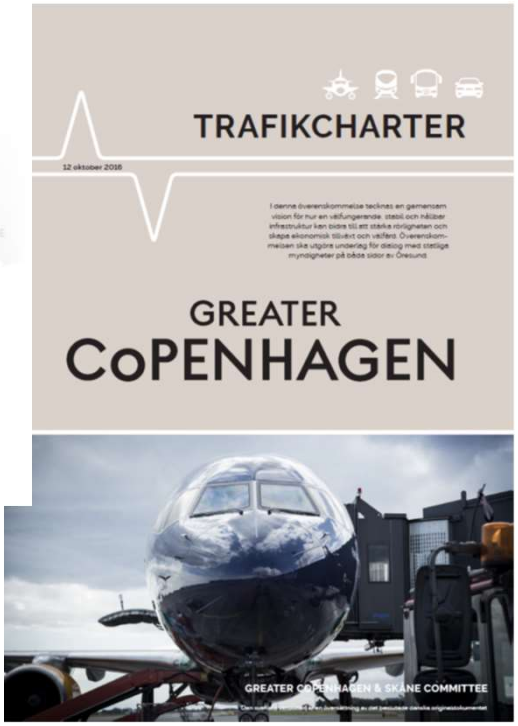
- Underlag till nationell och regional åtgärdsplanering.
- Underlag till regionala trafikförsörjningsprogram och tågstrategier.
- Underlag i löpande dialog kring trafiksystemets utveckling i stort

Utgångspunkter och underlag

Skånebilden

VÅRA GEMENSAMMA UTGÅNGSPUNKTER





Familjen Helsingborg
Skånetrafiken
SWECO

KOLLEKTIVTRAFIK-
STRATEGISKT UNDERLAG
FÖR NORDVÄSTRA SKÅNE

Känslan skapar Familjen Helsingborg

Regionbusslinjer i nordvästra Skåne

Linje	Resande per år
220 Helsingborg-Höganäs	1 250 000
520 Helsingborg-Åstorp	630 000
219 Helsingborg-Rydebäck	610 000
250 Helsingborg-Bjuv-Ekeby	550 000
506 Helsingborg-Ängelholm	520 000
297 Helsingborg-Ekeby	370 000
240 Landskrona-Svalöv	320 000
230 Teckomatorp-Billesholm	320 000
218 Helsingborg-Landskrona	300 000
222 Helsingborg-Höganäs-Mölle	290 000
510 Ängelholm-Klippan	280 000
SE10 Helsingborg-Örkelljunga	250 000
511 Hässleholm-Ängelholm	240 000
138 Landskrona-Löddeköpinge	210 000
503 Ängelholm-Förslöv	200 000
518 Klippan-Stehag	160 000

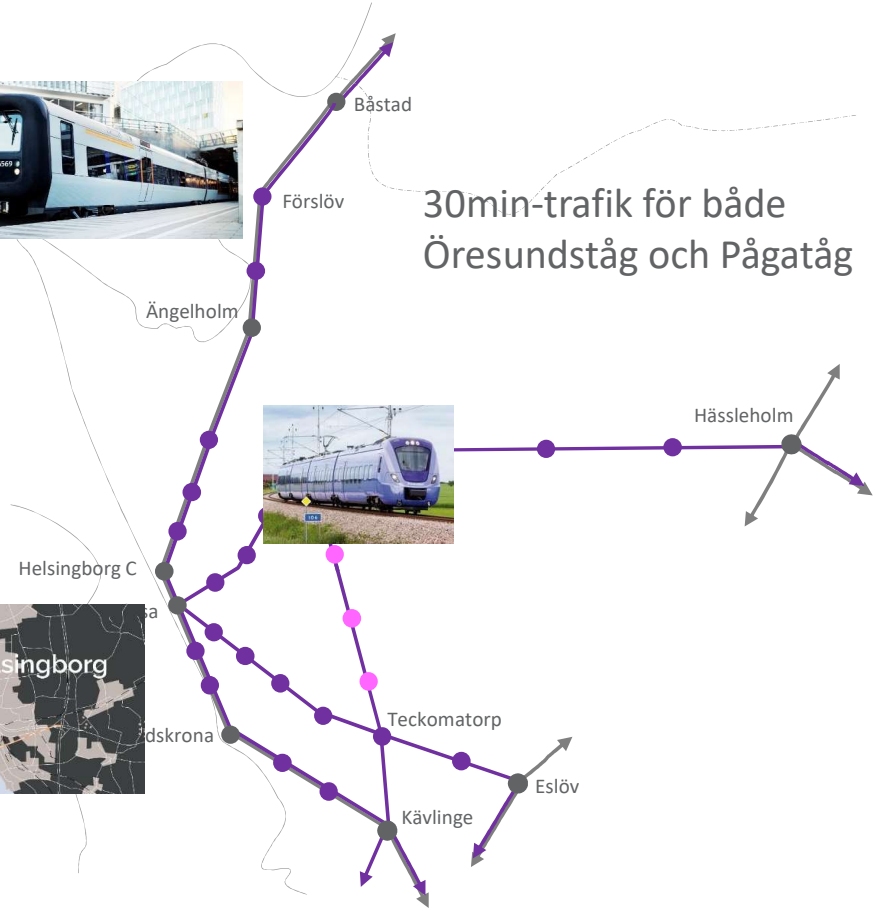
Linje	Resande per år
501 Båstad-Båstad station	160 000
504 Båstad-Förslöv	150 000
225 Ängelholm-Höganäs	150 000
521 Örkelljunga-Markaryd	100 000
209 Helsingborg-Vallåkra	95 000
507 Ängelholm-Svenstorp	75 000
223 Höganäs-Arild	65 000
260 Landskrona-Ekeby	65 000
514 Ängelholm-Åstorp	45 000
505 Torekov-Förslöv	45 000
243 Svalöv-Röstånga	40 000
224 Arild-Hjälmshult	25 000
525 Båstad-Östra Karup	20 000
523 Båstad-Torekov	15 000
227 Höganäs-Mjöhult	5 000

Känslan skapar Familjen Helsingborg

Tågtrafik i nordvästra Skåne

Öresundstågen
- Köpenhamn-Malmö-Helsingborg-Halmstad-Göteborg
  - Cirka 20 000 resande per vardag som berör sträckan Lund-Halmstad.
  - Körs i timmestrafik. På vardagar morgon/eftermiddag Helsingborg-Malmö-Köpenhamn körs även insatsturer, vilket ger upp till tre dubbelturer i timmen.

Pågatågen
- Helsingborg-Kävlinge-Trelleborg, längs Västkustbanan
  - Cirka 13 000 resande per vardag norr om Lund
  - Halvtimmestrafik vardagar. I övrigt timmestrafik.
- Helsingborg-Åstorp-Hässleholm-Kristianstad, längs Skånebanan
  - Cirka 8 000 resande per vardag väster om Hässleholm
  - Halvtimmestrafik vardagar Helsingborg-Åstorp, samt vardagar morgon/eftermiddag Åstorp-Hässleholm. I övrigt timmestrafik.
- Helsingborg-Eslöv-Malmö, längs Rååbanan
  - Cirka 5 000 resande per vardag norr om Lund
  - Timmestrafik
- Helsingborg-Förslöv-Halmstad, längs Västkus
  - Cirka 4 000 resande per vardag
  - Halvtimmestrafik vardagar morgon/eftermiddag Helsingborg-Förslöv. I övrigt timmestrafik. 6 dubbelturer per vardag till/från Halmstad.
- Åstorp-Malmö, längs Söderåsbanan
  - Timmestrafik från december 2021



30min-trafik för både Öresundståg och Pågatåg

Känslan skapar Familjen Helsingborg

Några exempel på inspel till Inriktningsunderlaget

- Järnvägsbyggande i framtiden - knutpunkternas betydelse

- Gör klart!

  Exempelvis Skånebanan!

- DoU

Tack!

andreas.ekberg@helsingborg.se