Laholm

Stationsområden i Veinge och Knäred

Redaktionssekreterare: Jonatan Gernes, tel: 010-471 50 98
Redaktionen, tel: 010-471 50 55 • E-post: laholm@hallandsposten.se

Bara tågstopp ger ingen ortsutveckling

KNÄRED/VEINGE

Tågstopp kommer inte få Knäred och Veinge att blomstra. Det krävs också en utveckling av centrum, nya bostäder samt gång- och cykelvägar.

Så lyder huvudbudskapet i de utvecklingsprogram som Laholms kommun har tagit fram för Knäred och Veinge.

– Tågstationen och tågtrafiken i sig är självklart jättepositivt, men det utvecklar inte samhällena av sig självt. Bara för att tåget plötsligt stannar kommer inte per automatik en större del av Veingeborna att börja åka kollektivt, inte heller kommer det att regna in en massa spekulanter till tomter och bostäder i Knäred, säger Linda Svederberg, översiktsplanerare i Laholm.

Utvecklingsprogrammen tar sikte på år 2035. Målet är fler bostäder, bättre kollektivtrafik och bättre service i både Knäred och Veinge.

MÖJLIGHETERNA BESKRIVS som goda, men för att denna ljusa framtid ska bli verklighet måste ärmarna kavlas upp. Grunden är självklart att Trafikverket och Region Halland börjar köra persontågstrafik på Markarydsbanan, med stopp på orterna. Men det största ansvaret vilar på kommunen.

För att uppnå visionen behövs också:

- Gång- och cykelvägar mellan centrum och stationsområde.
- Tilltalande miljö kring centrum (främst Knäred) och stationen (främst Veinge).
- Väl fungerande offentlig service.
- Goda förutsättningar för privat service och bostadsbyggande.

”Ibland har kommuner som fått tågstopp lutat sig för mycket tillbaka.”

LINDA SVEDERBERG
översiktsplanerare

- Nya hyreshus i Laholmshems regi.

– Man måste se till ortsutvecklingen i sin helhet. Forskning visar att ibland har kommuner som fått tågstopp lutat sig för mycket tillbaka, och så händer inte så mycket. Man måste jobba aktivt med frågorna runtomkring, säger Linda Svederberg.

PRISLAPPEN ÄR INTE fastställd, men det pratas om cirka 100 miljoner kronor för tågstoppen. En politisk baktanke med utvecklingsprogrammen är att visa för regionen och staten att kommunen bidrar på många olika sätt vid sidan av.

– När man ska fördela kostnader kan det vara en del i diskussionen, att vi står inför andra kostnader också, säger Linda Svederberg.

Utvecklingsprogrammen är resultatet av dialogmöten med invånarna på orterna, webbenkäter och en workshop där alla inblandade parter deltog. De går nu ut på remiss i kommunen, innan de ska klubbas av kommunfullmäktige.

JONATAN GERNES
010-471 50 98 jg@hallandsposten.se

Maskerat gäng gick till attack

MELLBYSTRAND

En man slog i tisdags till polisen om att han vit attackerad av ma män utanför en ham taurang i Mellbystra

– Det var ett gäng som hoppade ur en nalds parkeringsp till attack mot en a annat blev den e sönderspark ad, sä borg, presstalesp och fortsätter:

– Stämninge hotfull, och det specifikt som li

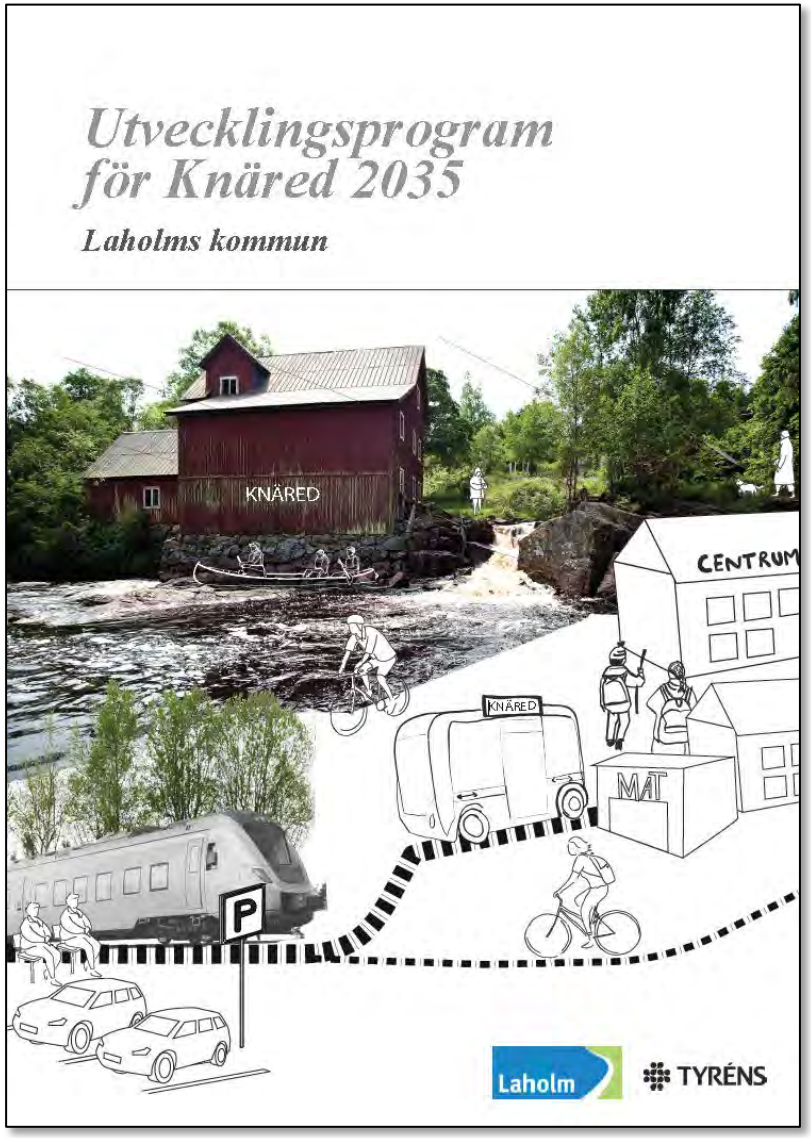
Mannen kör inte skulle hä honom själv e ven på ett för

”Stämn levdes och de

Uppdraget

- Uppdraget utvecklingsprogram handlar om att ta fram visioner kring samhälls- och bebyggelseutveckling att arbeta långsiktigt mot.
- Försök att fånga orternas identiteter.
- Beskriva en realistisk utvecklingspotential.

Utvecklingsprogram
för Veinge 2035
Laholms kommun
VEINGE
SKOLA
MAT
Restaurang
Laholm
TYRÉNS


Utvecklingsprogram
för Knäred 2035
Laholms kommun
KNÄRED
CENTRUM
KNÄRED
MAT
P
Laholm
TYRÉNS

Prioriterade utvecklingsområden

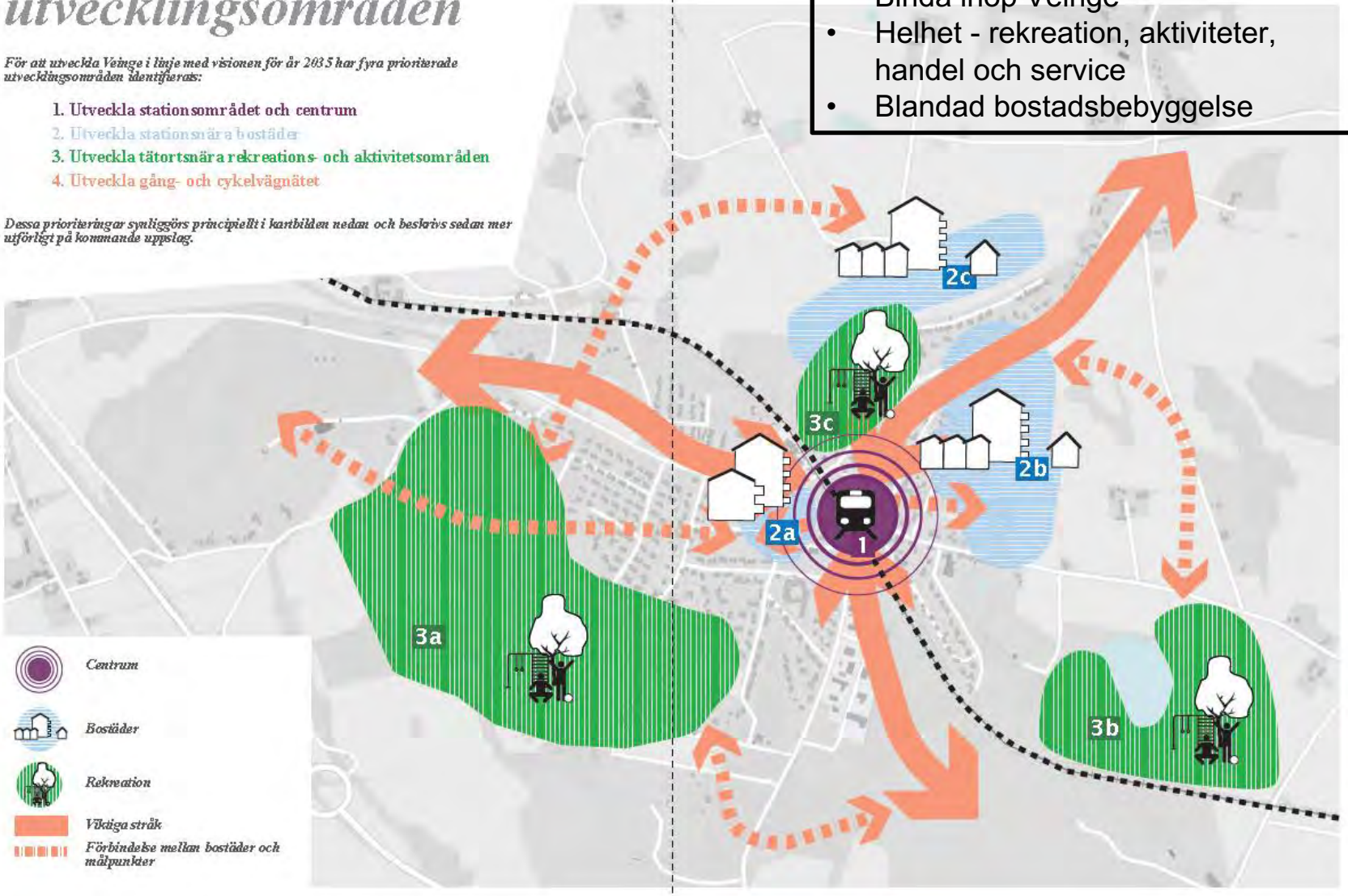
För att utveckla Veinge i linje med visionen för år 2035 har fyra prioriterade utvecklingsområden identifierats:

1. Utveckla stationsområdet och centrum
2. Utveckla stationsnära bostäder
3. Utveckla tätortsnära rekreations- och aktivitetsområden
4. Utveckla gång- och cykelvägnätet

Dessa prioriteringar synliggörs principiellt i kartbilden nedan och beskrivs sedan mer utförligt på kommande uppslag.

”Pendlarorten för familjen”

- Hållbara transporter
- Binda ihop Veinge
- Helhet - rekreation, aktiviteter, handel och service
- Blandad bostadsbebyggelse

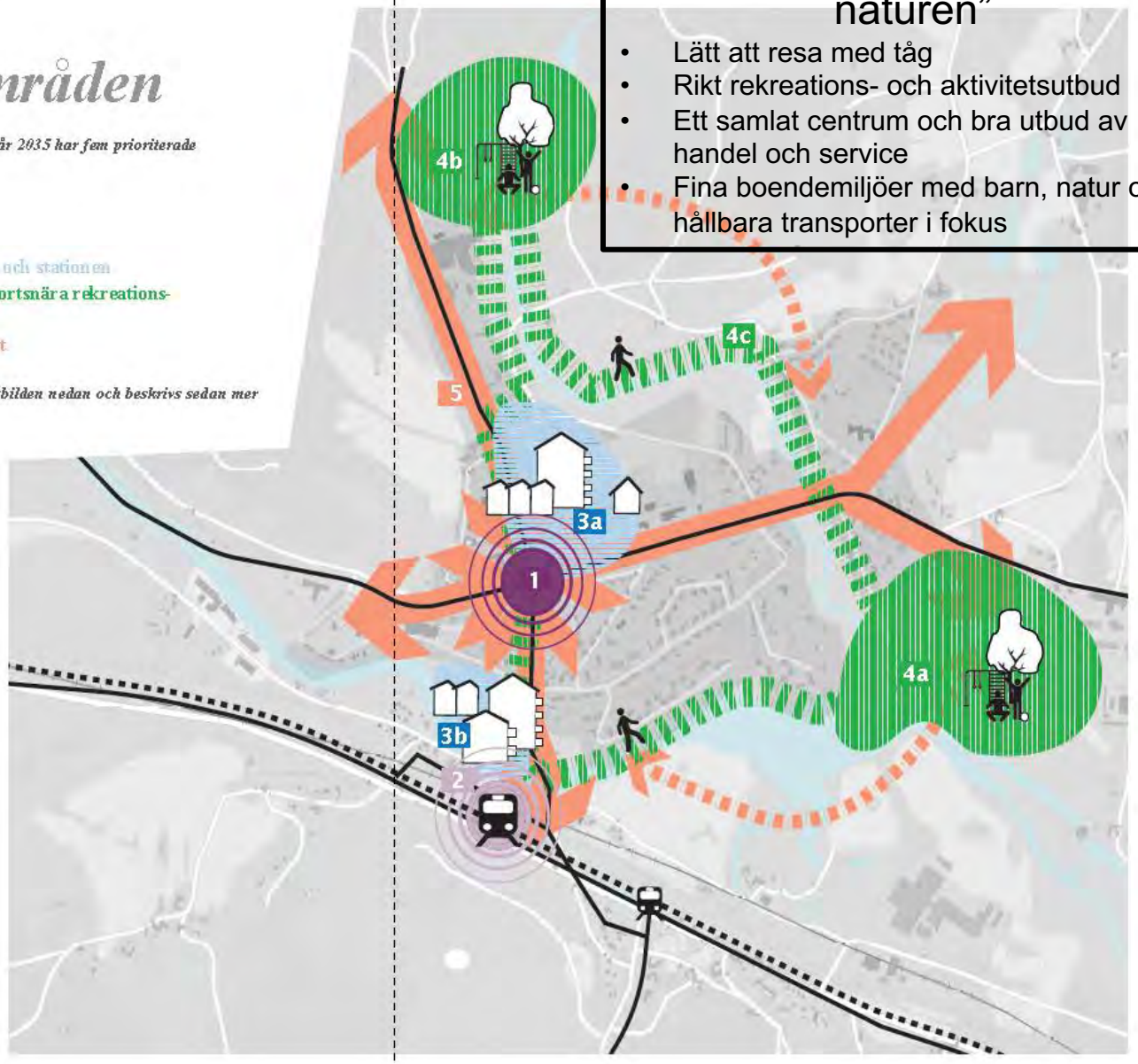


Prioriterade utvecklingsområden

För att utveckla Knäred i linje med visionen för år 2035 har fem prioriterade utvecklingsområden identifierats:

1. Utveckla centrum
2. Utveckla stationsområdet
3. Utveckla bostäder nära centrum och stationen
4. Utveckla besöksnäringen och tätortsnära rekreations- och aktivitetsområden
5. Utveckla gång- och cykelvägnätet

Dessa prioriteringar synliggörs principiellt i kartbilden nedan och beskrivs sedan mer utförligt på kommande uppslag.



Centrum

Station

Bostäder

Rekreation

Gångslinga

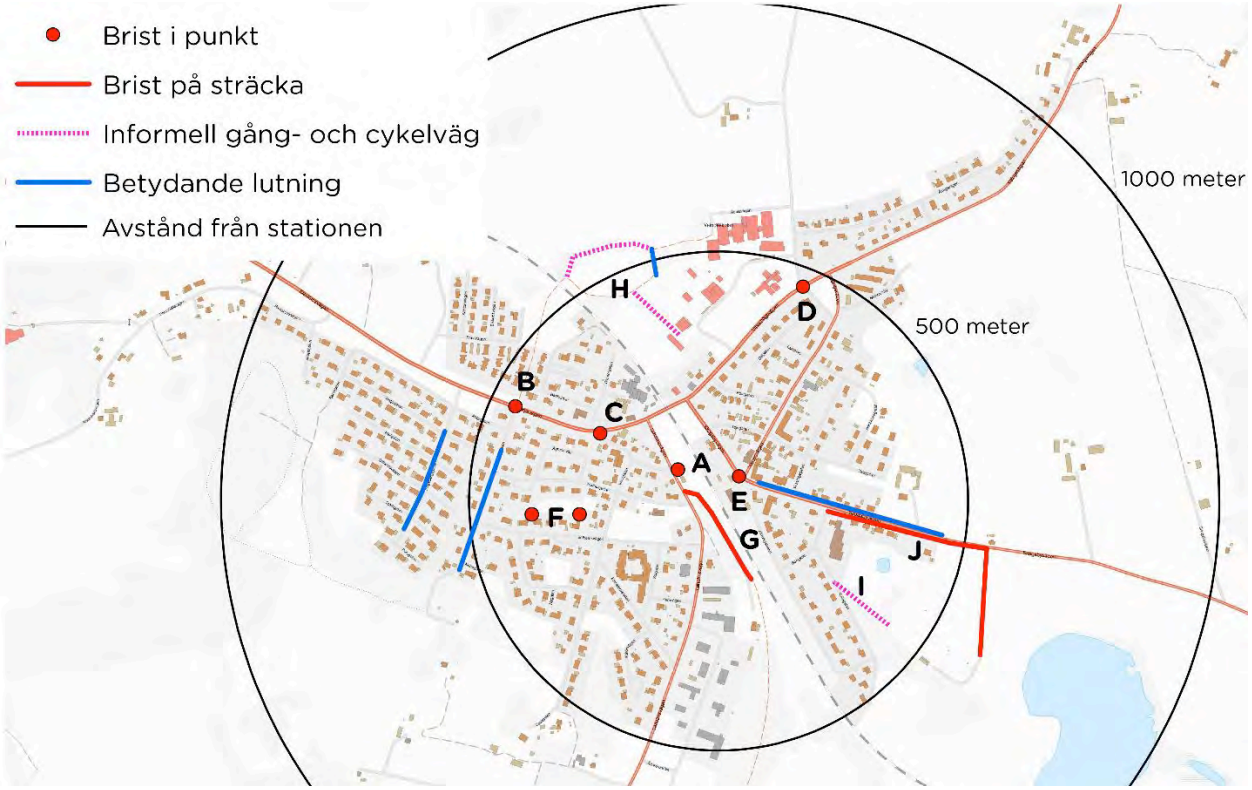
Viktiga stråk

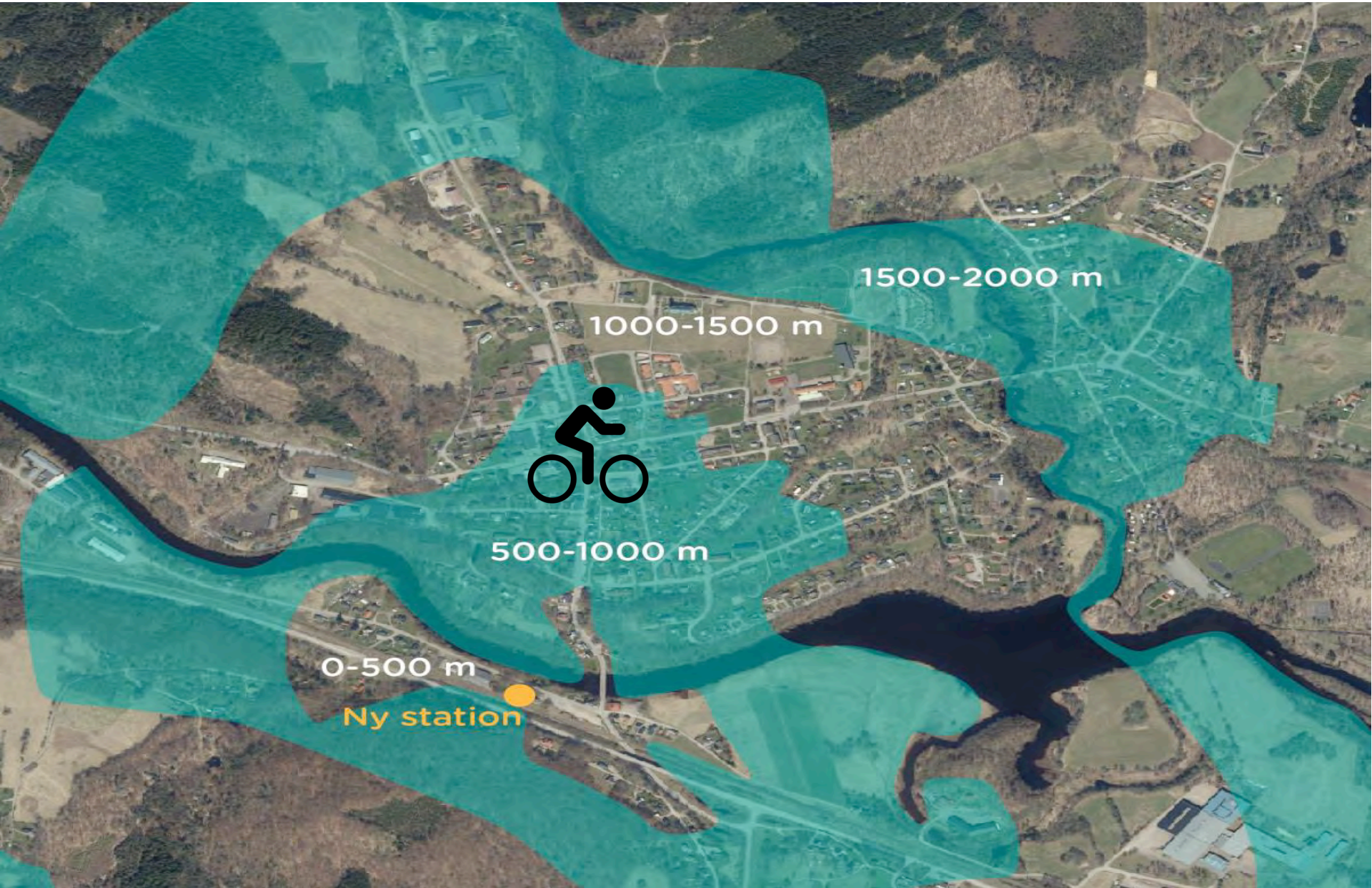
Förbindelse mellan bostäder och målpunkter

”Stationsorten omfamnad av naturen”

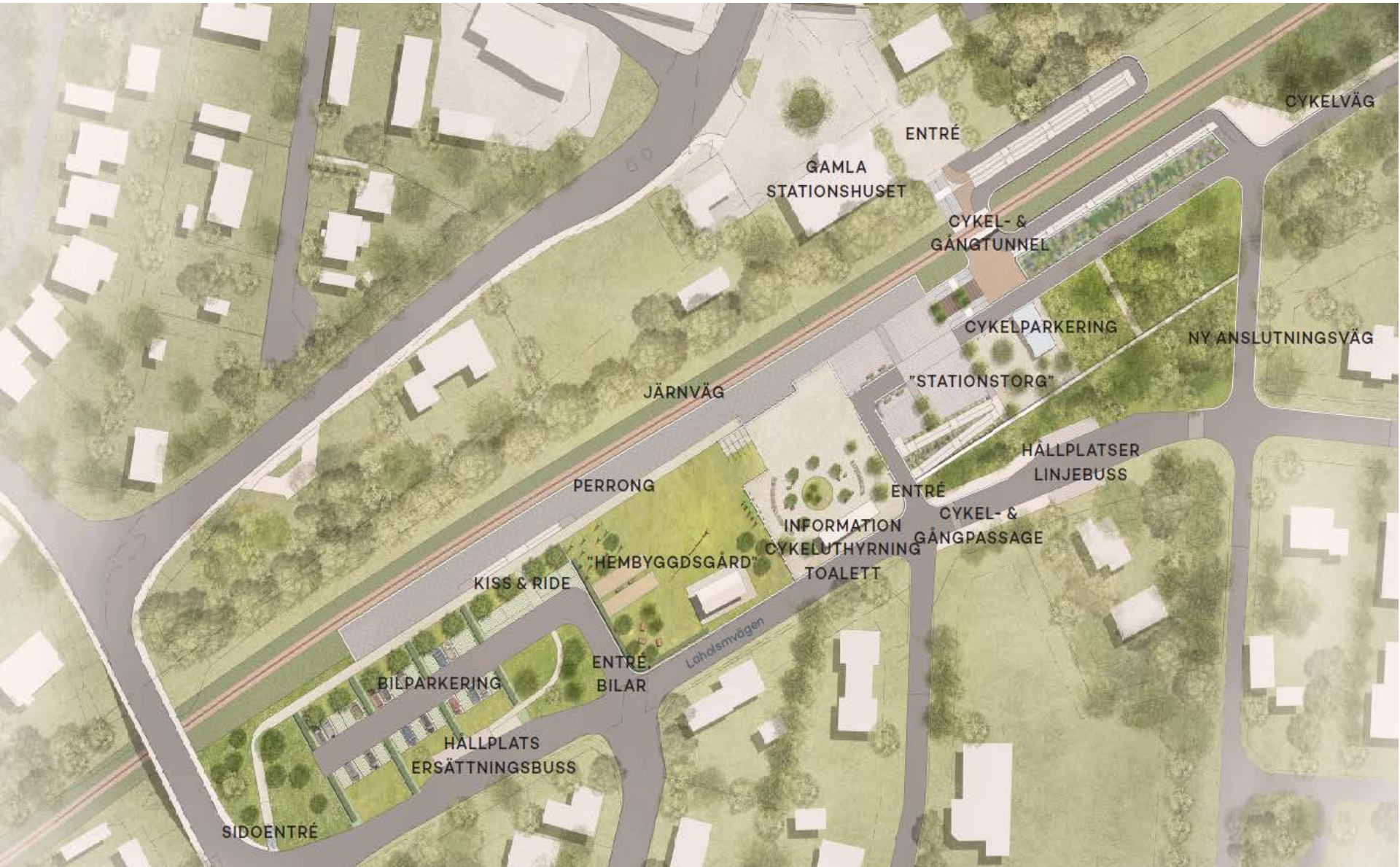
- Lätt att resa med tåg
- Rikt rekreations- och aktivitetsutbud
- Ett samlat centrum och bra utbud av handel och service
- Fina boendemiljöer med barn, natur och hållbara transporter i fokus

Gång- och cykelvägnätsanalys
Inventering Veinge




1500-2000 m
1000-1500 m
500-1000 m
0-500 m
Ny station

Attraktivitet, Identitet, Liv, Trygghet, Tillgänglighet



HÅLLPLATS
ERSÄTTNINGSBUSS
BILPARKERING
PRIVAT FASTIGHET
PERRONG
JÄRNVÄG
GAMLA
STATIONSHUSET
HÅLLPLATS LINJEBUSS
CYKELPARKERING
UPPHÖJD ÖVERGÅNG
ENTRE
"DIAGONALT STRÅK"
INFORMATION
CYKELUTHYRNING
TOALETT
SKALA 1:800 (A3)
N