En ny tågstrategi för Skåne

Skånetrafiken

En ny tågstrategi

Region Skåne har tagit fram en ny tågstrategi som har varit på remiss till kommunerna och grannregionerna.

Tågstrategin visar hur tågtrafiken i Skåne måste utvecklas fram till 2040 för att nå Region Skånes uppsatta mål.

Hur trafiken kan utvecklas beror på hur infrastrukturen byggs ut och vilken budget Skånetrafiken har att röra sig med.
Strategin är inte ett löfte om garanterad trafik.

Skånetrafiken

Om remissversionen

Remissversionen har den struktur vi avser att ha i slutversionen, och innehåller alla delar vi avser att ha i den.

Innehållet i vissa kapitel behöver förfinas efter att pågående analyser är färdiga, dessa är särskilt markerade i remissversionen.

Efter avslutad remissperiod (11/9) arbetas relevanta synpunkter in i dokumentet, sedan färdigställs en version som går till Kollektivtrafiknämnden (KTN) och Regionala Utvecklingsnämnden (RUN), sedan Regionstyrelsen och därefter till Regionfullmäktige för beslut (planerat 1/12).

Skånetrafiken

Corona

Tågstrategin utgår från Region Skånes fastställda mål. Dessa har inte ändrats under Covid-19-pandemin.

Det går inte att nu säga säkert hur pandemin påverkar framtida resande. Resvanor kan påverkas långsiktigt, men hur är det ingen som kan säga nu – allt är spekulationer. Många andra stora kriser som har slagit mot resandet har inte haft effekt längre än fem år. Tågstrategin har ett 10-20-årsperspektiv.

Skånetrafiken

Huvudsaklig inriktning

- Tågstrategin ska redovisa den trafik som Skånetrafiken behöver köra för att möta förväntad efterfrågan och nå de marknadsandelar som Region Skåne har som mål.
- Tågstrategin utgår från Region Skånes övergripande mål.
- Tågstrategin formulerar inte några nya mål

Skånetrafiken

Varför en tågstrategi?

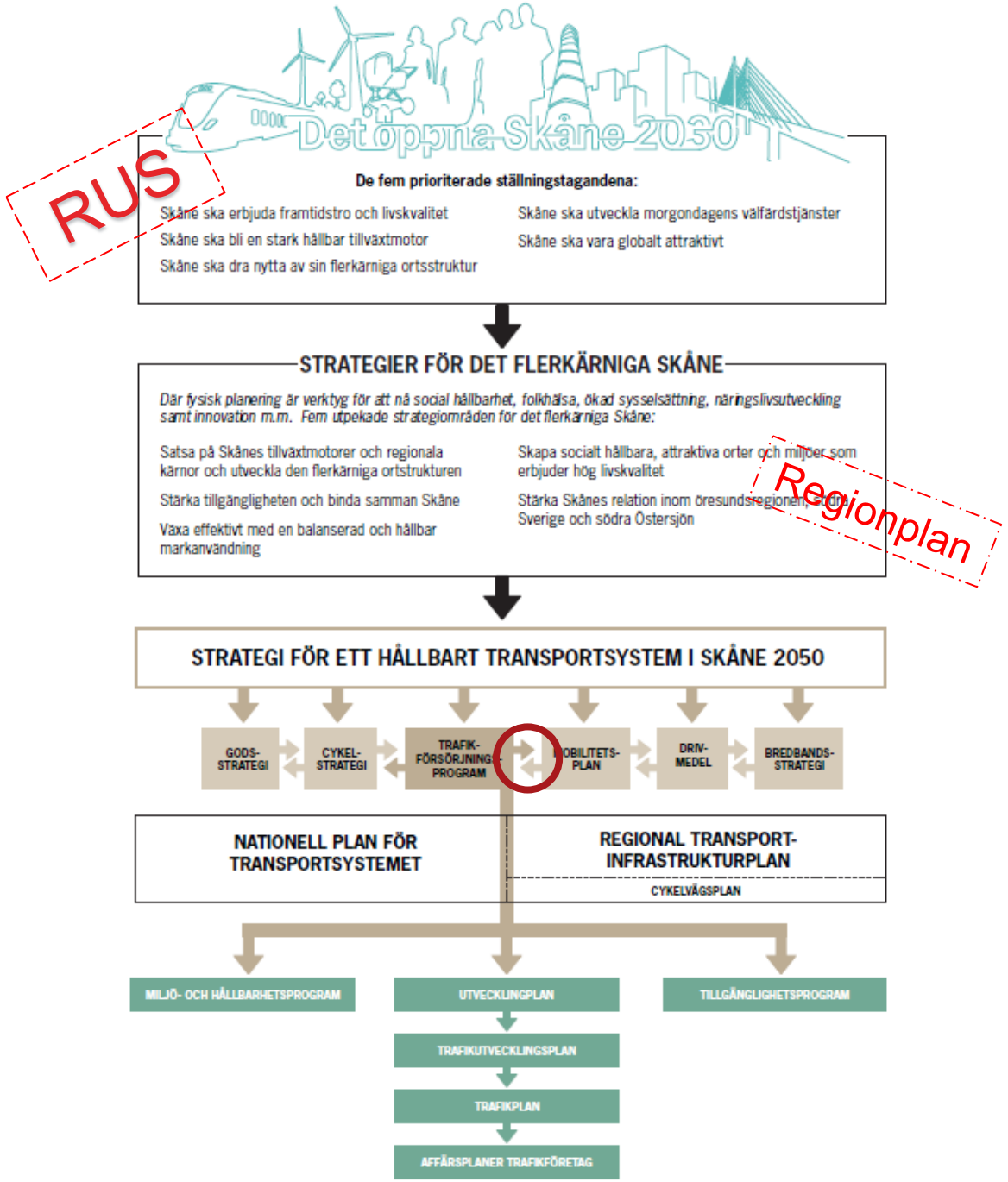
Strategin är viktig för att tydliggöra vilka trafiksatsningar som behövs för att nå målen, och för att tydliggöra för kommuner och skåningar vad vi strävar efter i utvecklingen av trafiken.

Strategin är dessutom ett underlag för att planera för framtida upphandlingar av trafik och fordon, samt för att prioritera i den regionala transportinfrastrukturplanen.

Strategin behövs också som ett viktigt underlag i dialogen med Trafikverket och Regeringen om vilka satsningar som behövs i järnvägsnätet i Nationell plan.

Skånetrafiken

Styrande program och strategier



- Regionplan/strukturbild för Skåne
- Regional utvecklingsstrategi (RUS/”Det öppna Skåne”)
- Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050 (”Transportstrategin”)
- Regionalt trafikförsörjningsprogram (TFP)
- Positionspapper för Sydsverige (RSS positionspapper)
- Trafikcharter för Greater Copenhagen
- Skånetrafikens verksamhetsplan (VP)

Skånetrafiken

Mål som beaktats

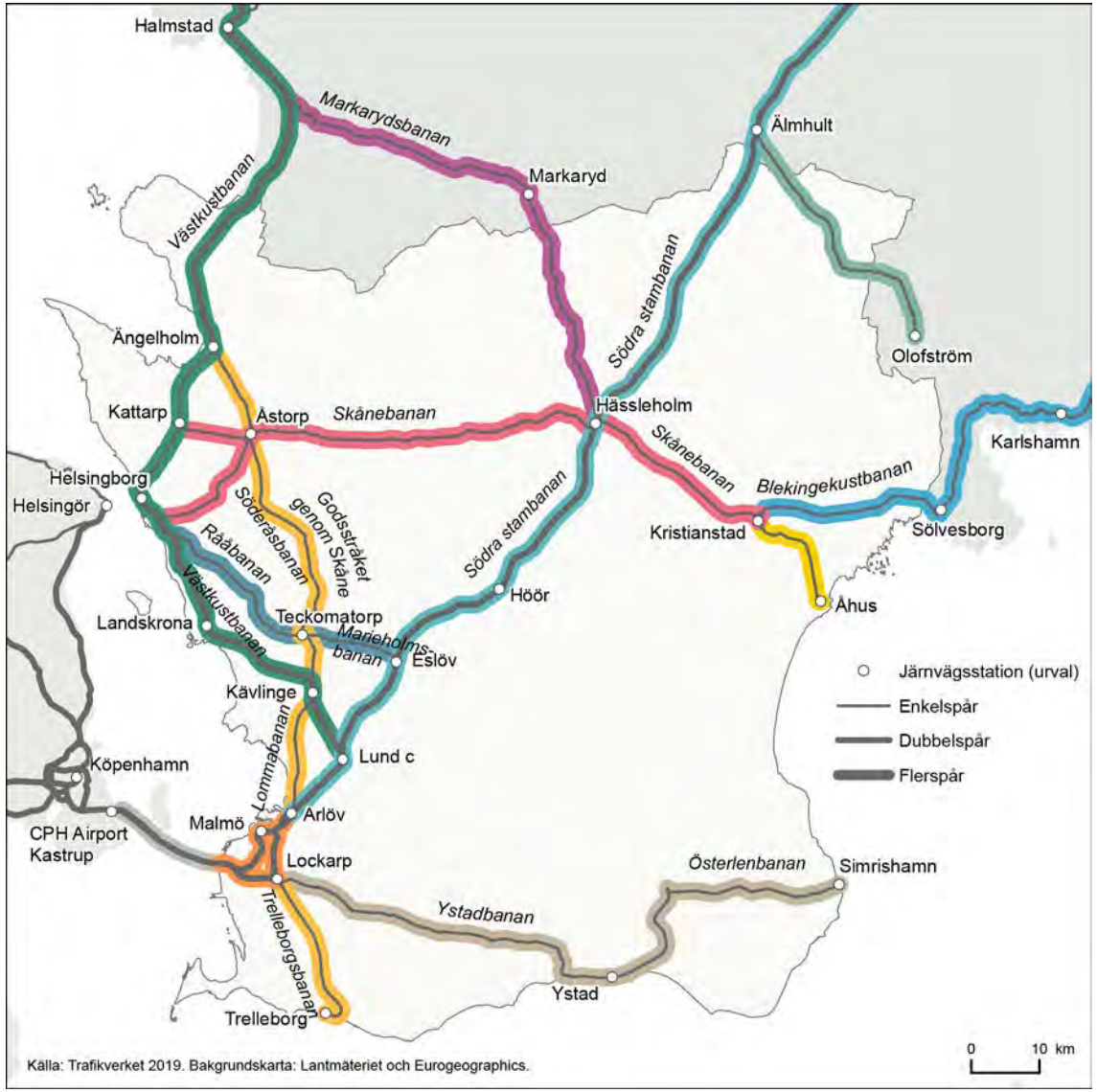
- Marknadsandel (TFP och Transportstrategi)
- Restider (RSS)
- Regional tillgänglighet (TFP)
- Internationell tillgänglighet (TFP och GC Trafikcharter)
- Mål om turtäthet och basutbud (TFP)

Skånetrafiken

Tågtrafiken i dag

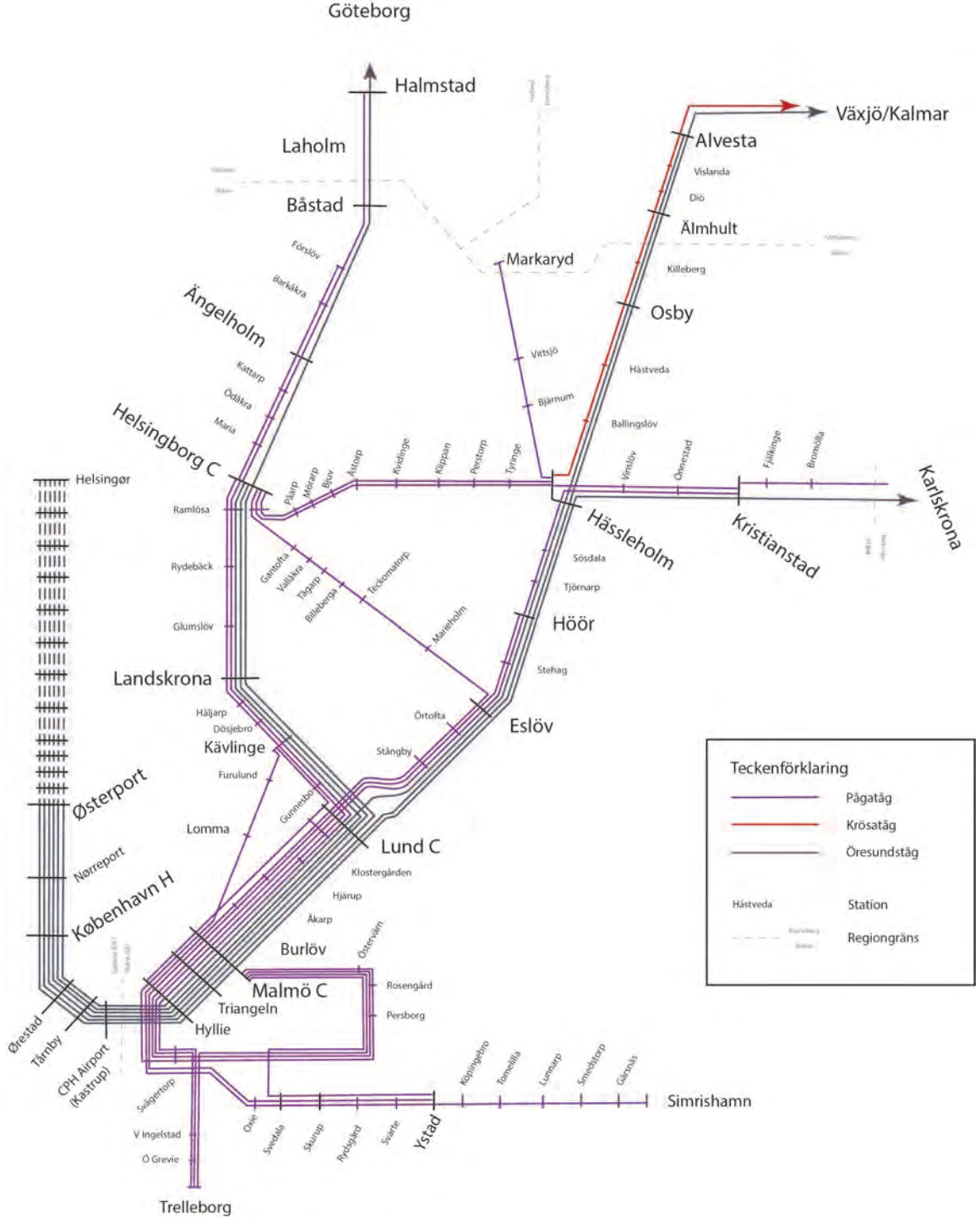
Skånetrafiken

Banor i Skåne



Skånetrafiken

Nuläge (2021)



Skånetrafiken

Behov av tågtrafik i framtiden

Skånetrafiken

Princip för parallella tågsystem

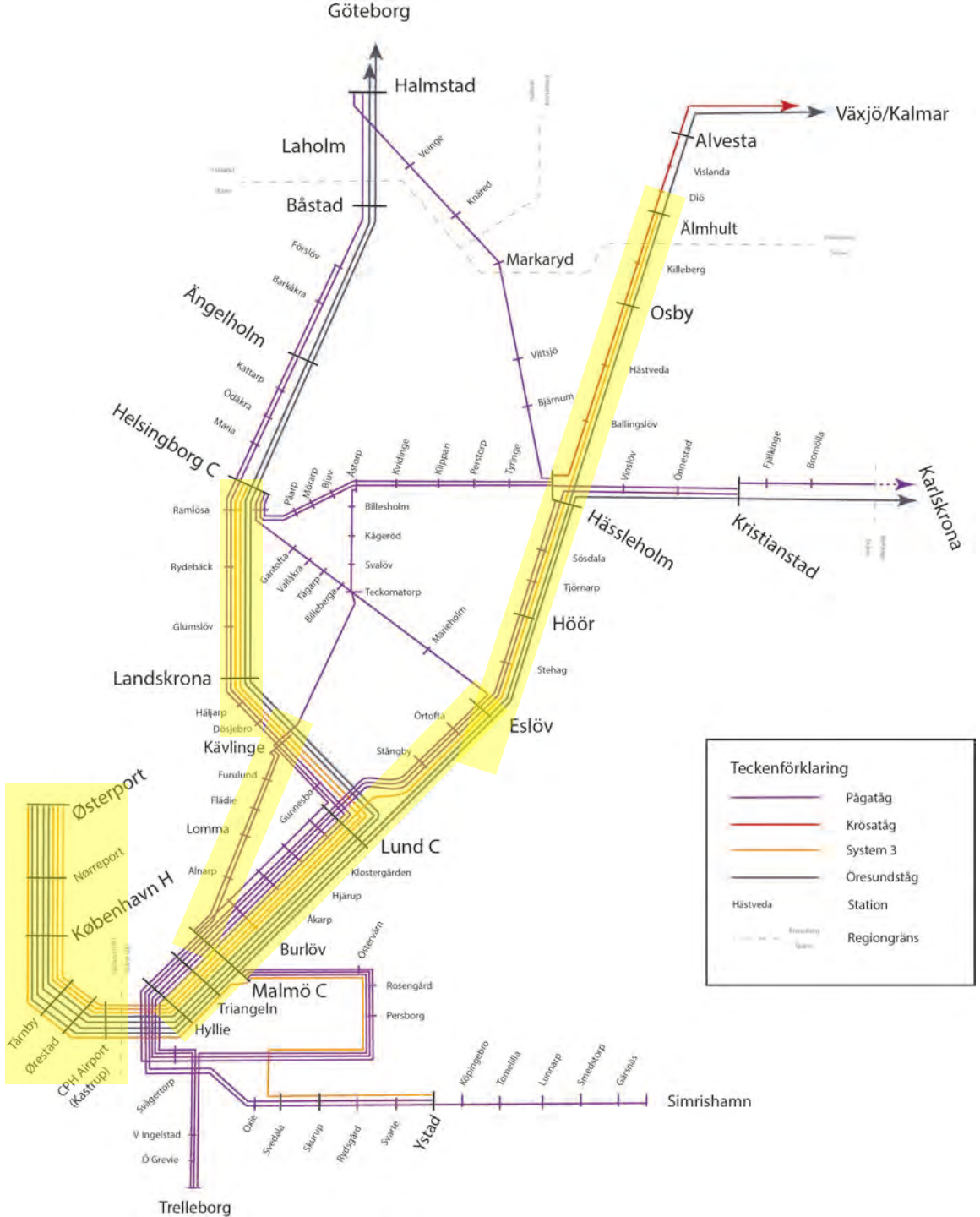
Skånetrafiken

Scenarier för tågtrafiken fram till 2040

- Varje scenario utgår från målen för kollektivtrafikens marknadsandelar och hur många resor som därmed ska kunna göras på varje sträcka.
- Tågstrategin går inte in på hur trafikeringen utformas i grannregionerna.
- Tågstrategin föreslår inte stoppstruktur för tågen i Danmark och går inte heller in på hur danska tåglinjer dras i Danmark. Däremot ritas troliga linjer i Danmark ut för lättare orientering.

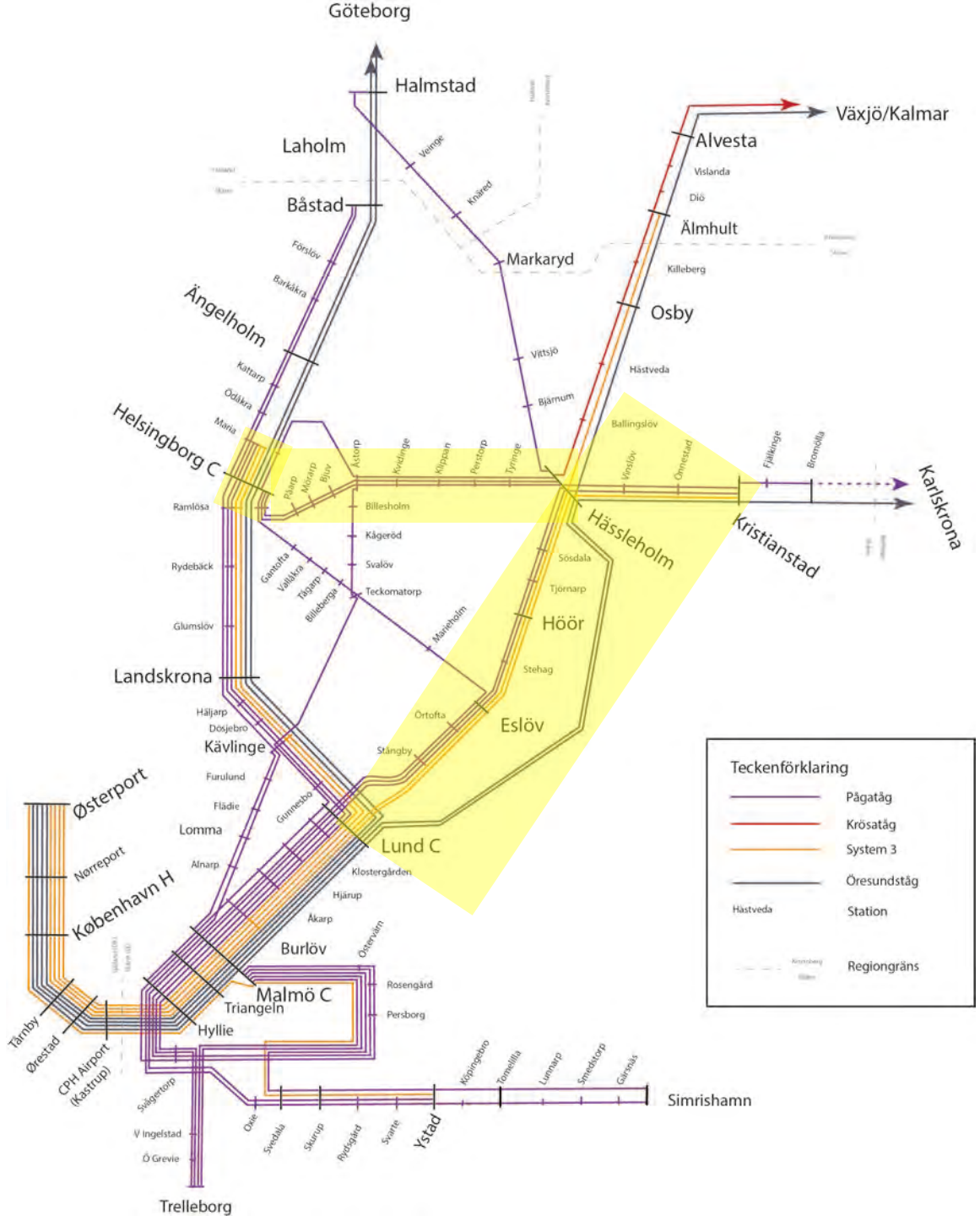
Skånetrafiken

Scenario 2030



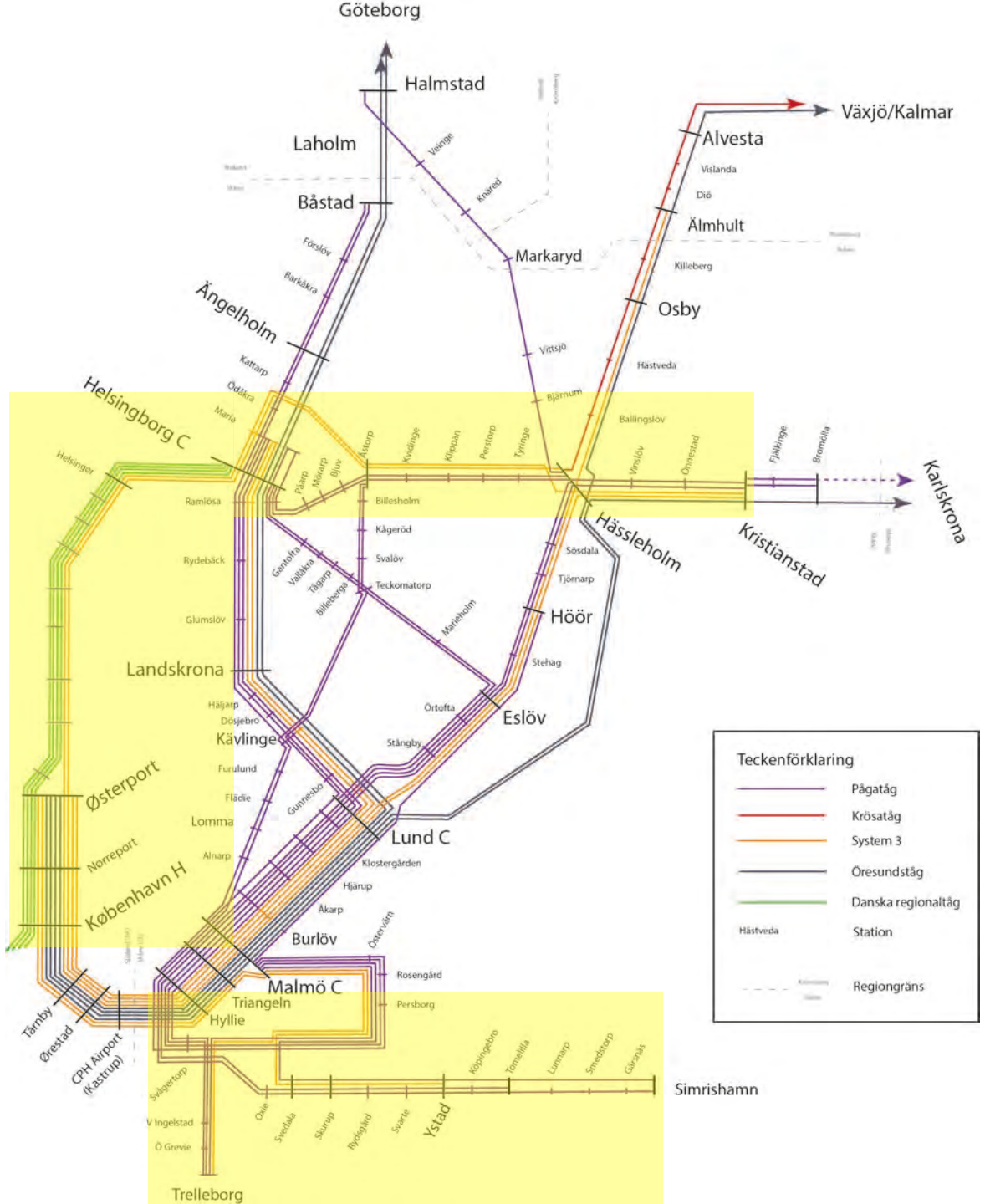
Skånetrafiken

Scenario 2035



Skånetrafiken

Scenario 2040

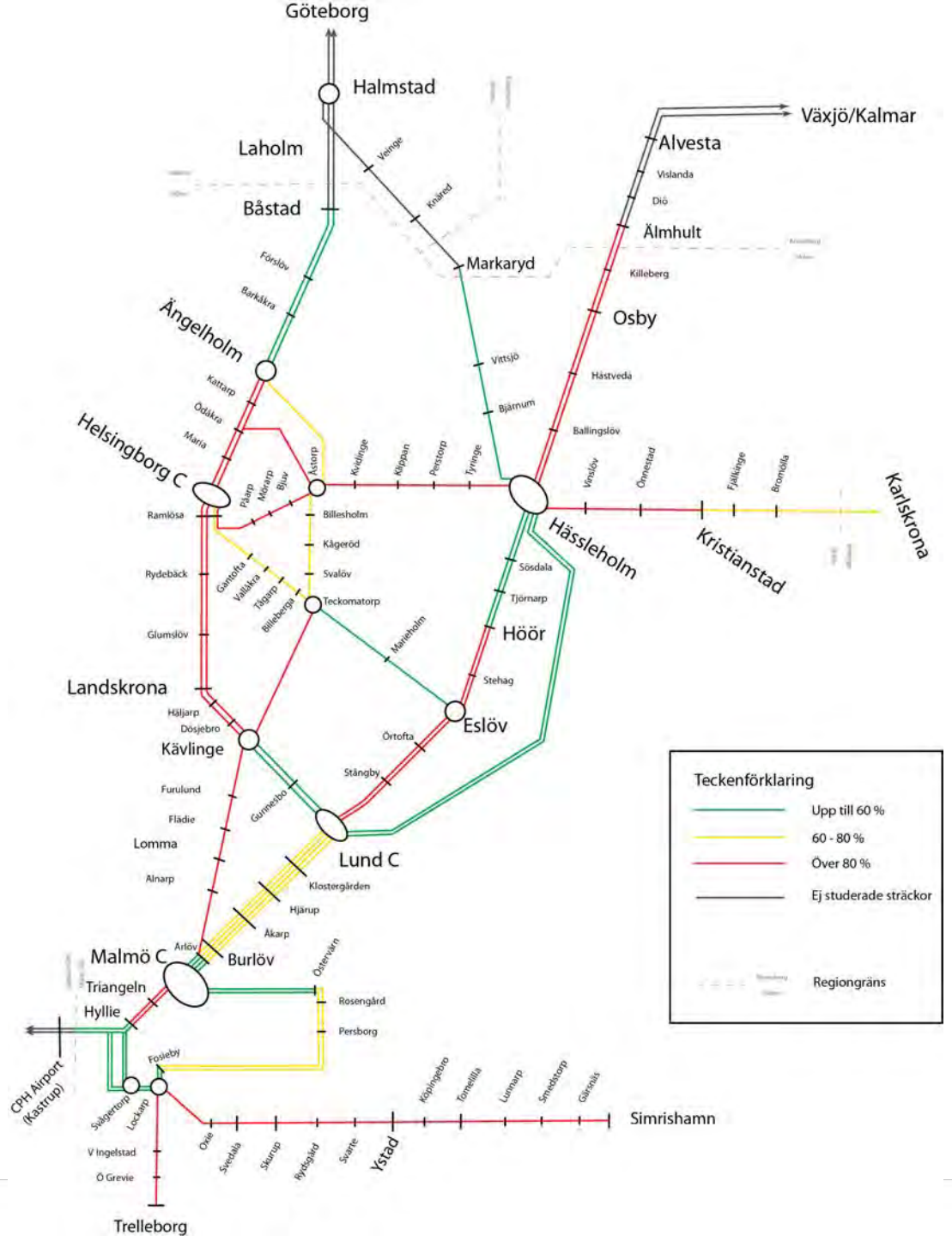


Skånetrafiken

Omfattning

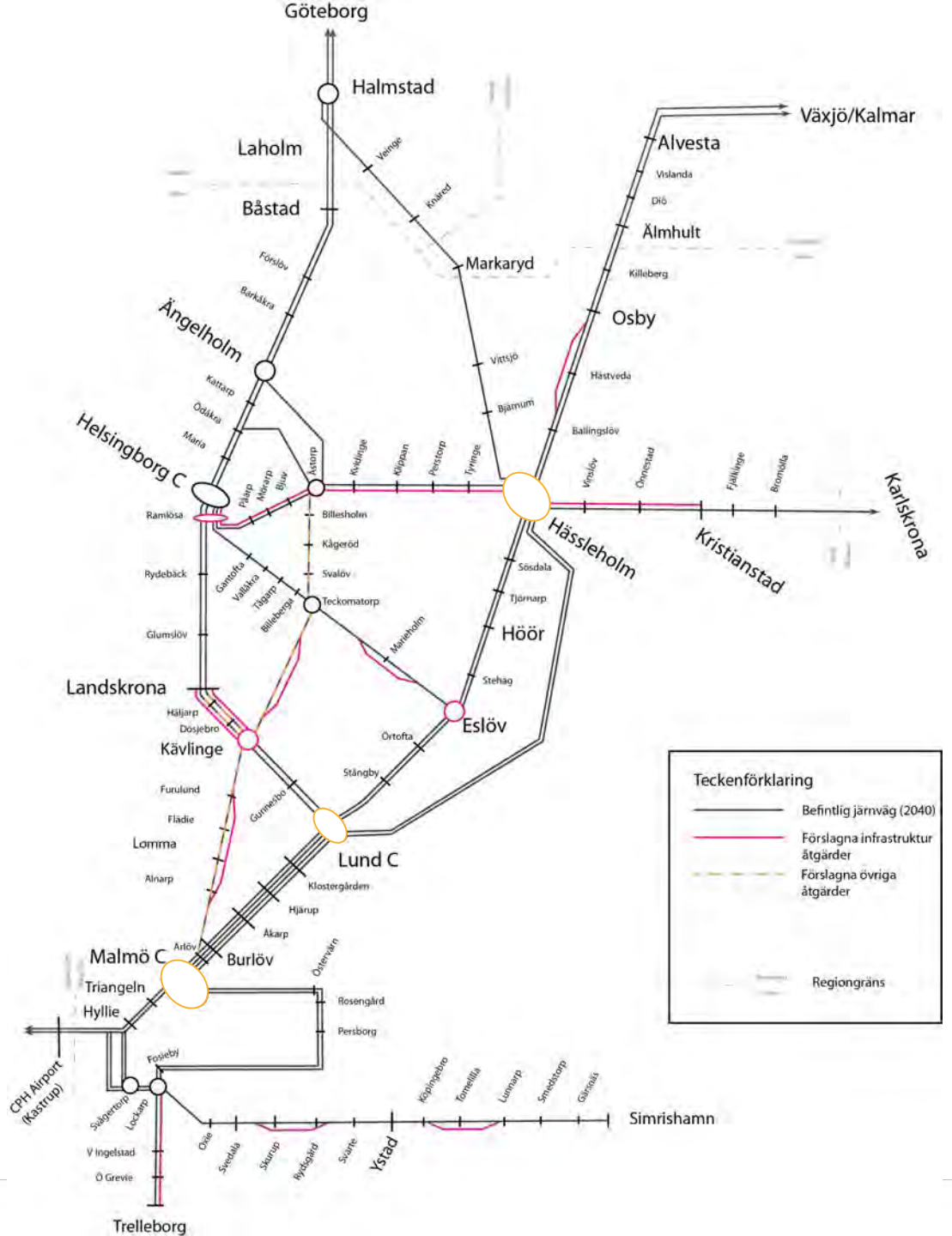
- Att nå Region Skånes mål för kollektivtrafiken innebär att antalet tågresor ökar med 100 % från 2019 till 2030 och ytterligare 60 % från 2030 till 2040
- Den körda tågtrafiken, räknat i fordonskilometer, bedöms fram till 2040 behöva öka med ca 60 % från 2020 års nivå.
- Ca 50 fler fordon behövs jämfört med i dag, främst inom System 3.

Skånetrafiken



Behovet av tågtrafik är större än vad infrastrukturen i Skåne har plats för.

De åtgärder som finns i nationell plan är inte tillräckliga för att lösa bristerna.



Behov av investeringar i infrastrukturen om tågstrategin ska kunna genomföras.

De utbyggnader som behövs är de som redan påvisats i Skånebilden, men det behövs fler utöver dessa

Skånetrafiken