

Kommunstyrelserna i
Helsingborg
Bjuv
Åstorp
Klippan
Perstorp
Hässleholm
Kristianstad

Region Skåne
Regionstyrelsen
Regionala utvecklingsnämnden
Kollektivtrafiknämnden

Trafikverket
Regiondirektör Lennart Andersson

Regionsamverkan Sydsverige
Ordförande infrastruktur Sven Sunesson

Skånebanan

Möjligheter och behov för ökad kapacitet och direkttåg Helsingborg-Hässleholm-Kristianstad

Skånebanan, Helsingborg-Hässleholm-Kristianstad, är en viktig järnväg i norra Skåne som binder samman de östra och västra delarna samtidigt som den angör Södra stambanan i knutpunkten Hässleholm.

I **Skånebilden** har Region Skåne och de största kommunerna i Skåne pekat ut Skånebanan som en mycket viktig banan som behöver byggas ut bland annat med dubbelspår Hässleholm-Kristianstad.

I den nationella planen 2018-2029 ingår förbättringar som berör Skånebanan, dock saknas väsentliga förstärkningar på delen Hässleholm-Kristianstad.

Pågatåg Nordost har på uppdrag från Helsingborg, Hässleholm och Kristianstad låtit göra en rapport som visar på behovet av viktiga förstärkningar av Skånebanan dels för insatser i närtid men framförallt som underlag för den kommande nationella planen för att klara den förväntade trafikökningen, bland annat som resultat av utbyggnaden av sträckan Lund-Hässleholm med två nya spår. Samtidigt behöver restiden längs Skånebanan minskas genom införande av direkttåg som kompletterar dagen Pågatågstrafik.

Åtgärder i närtid

-Genomföra beslutade åtgärder, höjd hastighet Åstorp-Hässleholm till 160 km/h och förlängt mötesspår Klippan Hyllstofta snarast. Det är åtgärder som ger bättre trafiklösningar med dagens trafikutbud.

-Genomföra trimningsåtgärder genom att binda samman mötesspår utanför Önnestad och Önnestad station, En utbyggnad på 400 meter skulle ge ett sammantaget dubbelspår på 1,8 km.

Åtgärder på längre sikt

-Snabba på utbyggnaden av Tågaborgstunneln i Helsingborgsvästkustbanan)

-Åstorp-Hässleholm, utbyggnad av tre partiella dubbelspår för att möjliggöra direkttåg Helsingborg-Hässleholm- Kristianstad och förkorta restiden till 45 minuter Helsingborg-Hässleholm.

-Hässleholm-Kristianstad, dubbelspår behövs! Finns inga andra alternativ för att klara trafikökningen.

Lena Wallentheim
Ordförande

Göran Svärd
projektledare/sakkunnig