



Hög attraktivitet
Stark konkurrenskraft
Fler i arbete

Halland växer!

Pågatåg Nordost 190524

Helene Andersson, Ordf. Regionstyrelsens Tillväxtutskott

Några aktuella utvecklingsfrågor

inom infrastruktur och kollektivtrafik - ur ett Halländskt perspektiv

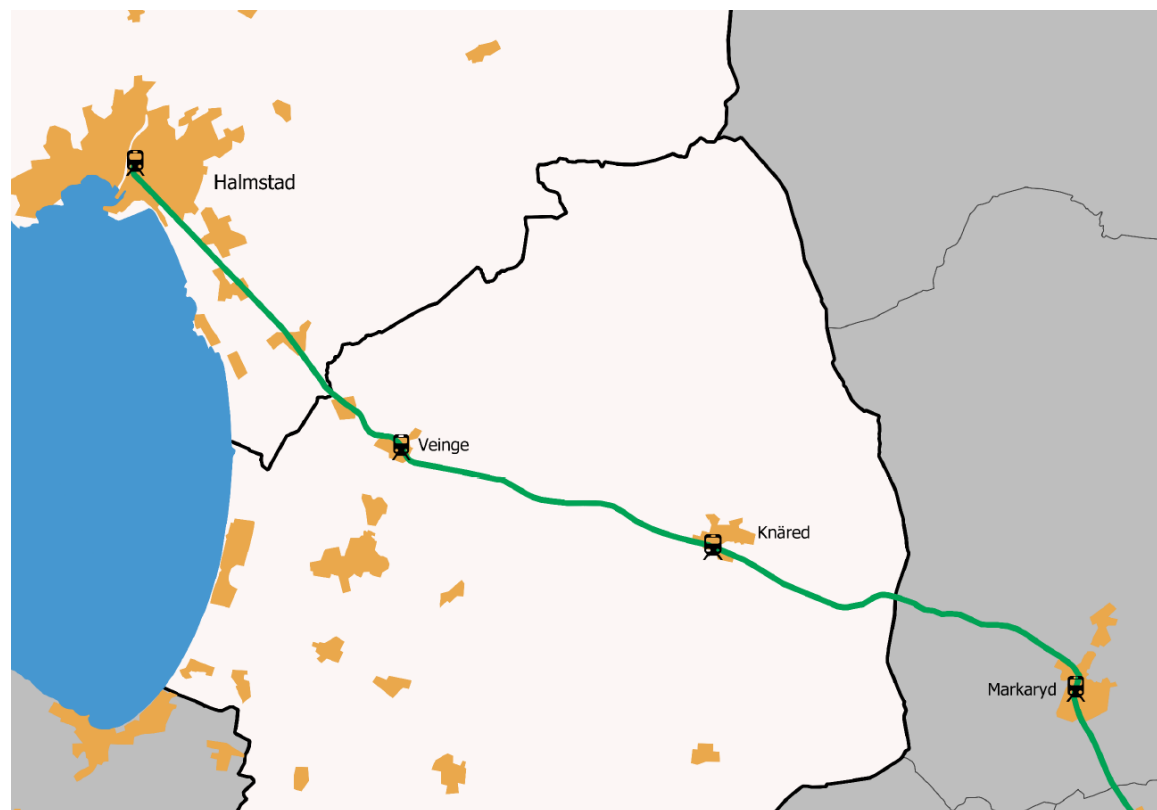
- God kapacitet på hela Väst kustbanan inkl. Halmstad C.
- Regionaltågstrafik på Markarydsbanan
- Kortare restid på Viskadalsbanan
- Minimera störningar i tåg- och vägtrafiken
- Underhållsåtgärder på regionala järnvägar
- Nytt trafikförsörjningsprogram och uppdaterad cykelplan



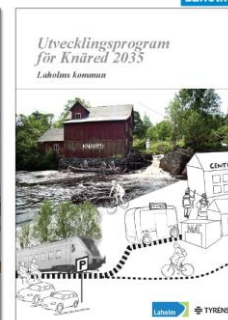
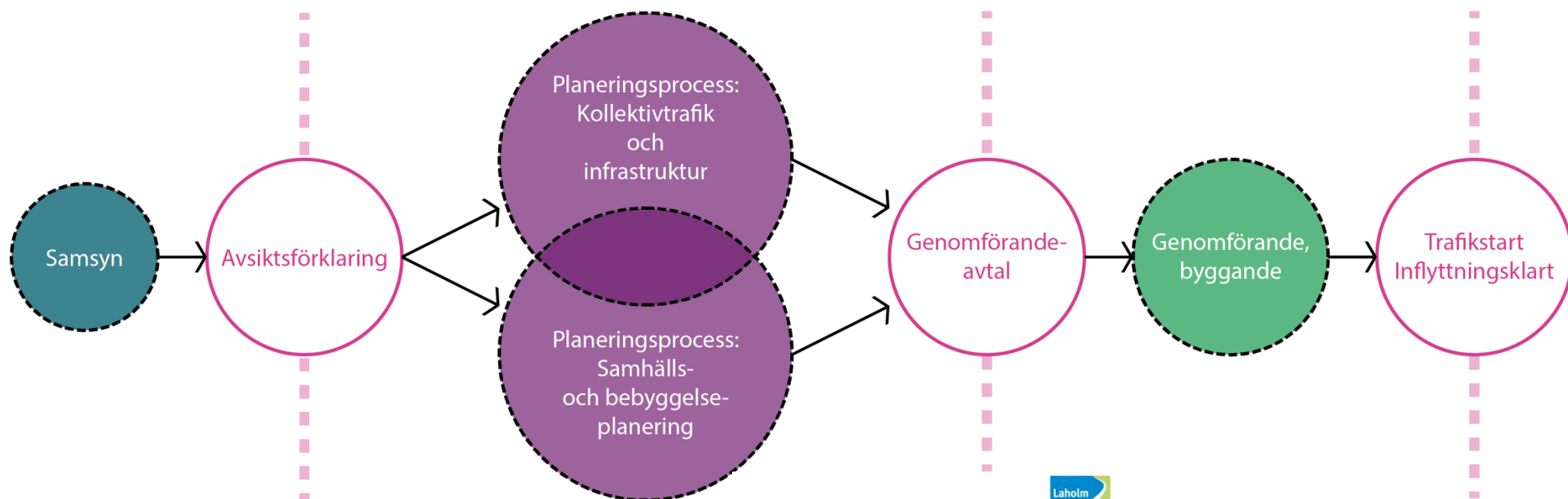
Markarydsbanan

- tidigare i processen

- Avsiktsförklaring antogs 2017 av Region Halland, Laholm och Halmstad kommun
- Gemensam målbild som utgångspunkt för planering som delas av regionerna längs banan
- Åtgärdsvalsstudien klar november 2018
- Arbete med att ta fram avsiktsförklaring med inriktning på infrastrukturåtgärder



Planeringsprocess för samplanering

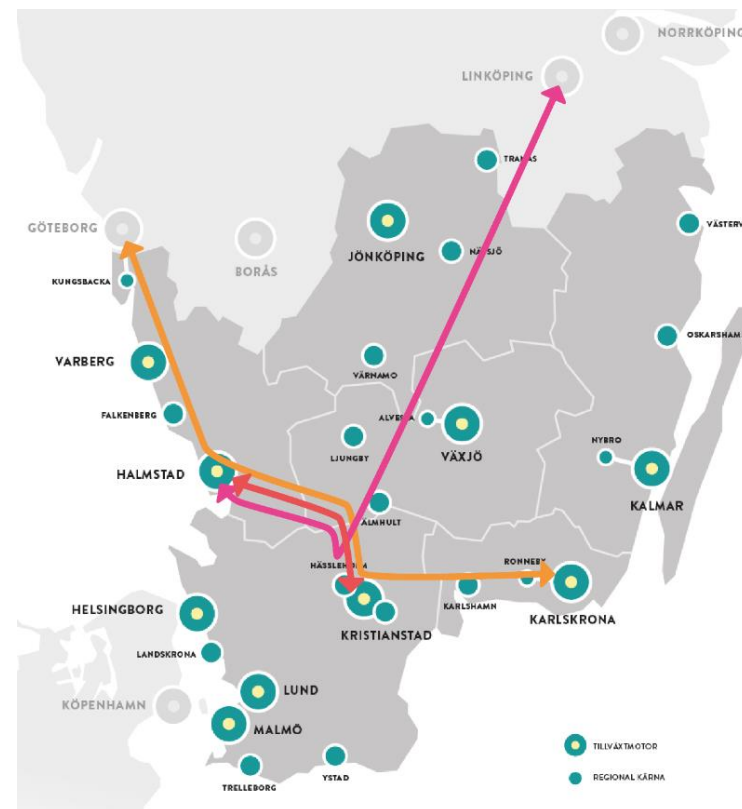


Målbild

Gemensam regional målbild:

En attraktiv och pålitlig persontrafik för arbets- och studiependling samt fjärresor som är;

- Robust
- Enkel
- Tillgänglig
- Snabb
- Effektiv



En satsning på Markarydsbanan innebär även en satsning på stationsorterna Veinge och Knäred med omland, där Laholms kommun har lagt fram en ambitiös plan för orternas framtida utveckling. Vi hoppas att detta ska leda till att fler väljer att flytta till och bo kvar i orterna och även till näringslivsutveckling. Orterna bidrar påtagligt till resandeunderlaget på Markarydsbanan

Avsiktsförklaring

- Region Halland, Laholms kommun och Trafikverket har tagit fram ett förslag till en avsiktsförklaring som visar vår **vilja att samarbeta och samplanera de åtgärder** som krävs för att starta attraktiv tågtrafik på Markarydsbanan. Avsiktsförklaringen ska under maj-juni upp för beslut i respektive organisation
- Avsiktsförklaringen är en förutsättning för det fortsatta arbetet med att göra Markarydsbanan till ett attraktivt val för pendlare och långväga resenärer. Det skapar möjlighet till **en större arbets- och studiemarknad** samt utveckling av näringslivet. Fokus på att skapa utveckling och tillväxt
- Målet är att skapa en **attraktiv tågtrafik med avgångar varje timme**, en robust och pålitlig trafik med smidiga byten. Det är vår ambition att starta sådan trafik **så snart som möjligt**, efter att mötesspår och stationsåtgärder är på plats
- Avsiktsförklaringen uttrycker sammanfattningsvis; viljan att samarbeta och samplanera och ger en övergripande beskrivning av ansvar, åtgärder, finansiering etc. Den är ett **startskott för åtgärdsplaneringen** som innebär att tidiga utredningar kan startas upp

Vad händer nu?

- Då avsiktsförklaringen är beslutad i respektive organisation går vi vidare med att ta fram medfinansierings- och genomförandeavtal
- Trafikverket har för avsikt att starta upp tidiga utredningar för Veinge och Knäred (AKJ, viss projektering m.m.)
- ÅVS Halmstad C. pågår och kommer bl.a. att ge en tydligare bild av kapacitet och uppställningsbehov
- Samverkan och samplanering fortsätter på politisk nivå liksom på tjänstemannasidan

Interregionala stråk

**En god interregional
tillgänglighet gynnar hela
Halland inkl. vårt inland samt
övriga Sydsverige**

- 25 % av hallänningarna bor öster om Västkuststråket
- Förbinder Halland med omlandet
- Viktiga stråk för näringslivets transporter





Tack!