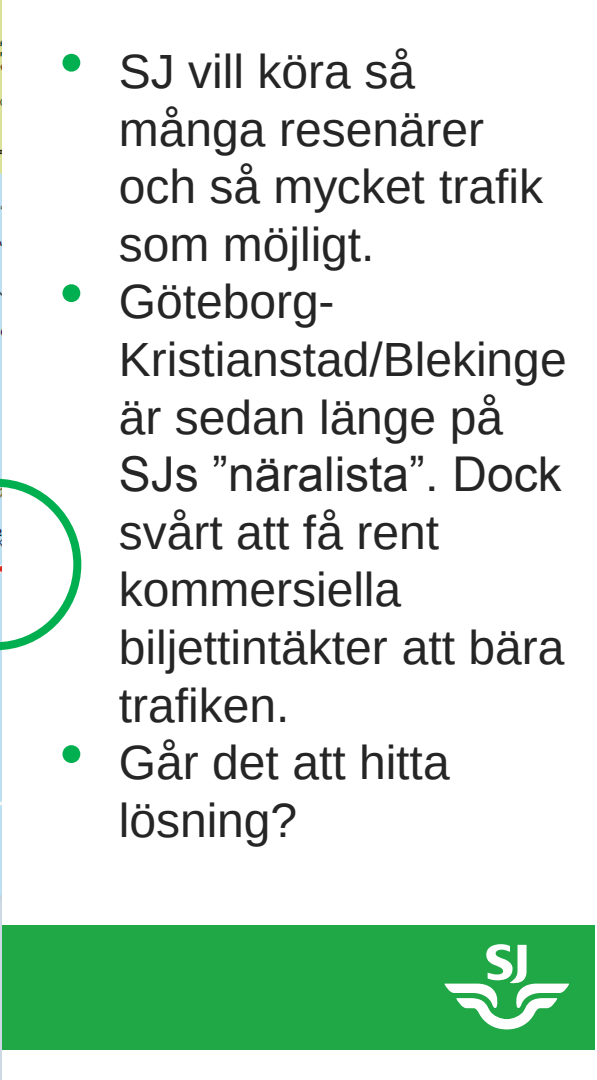




Idé om trafik Göteborg-Halmstad-Markaryd-Hässleholm-(Kristianstad)



- 



Kombinerad regional och interregional nytta

- SJ fjärrtåg med giltighet för regionala färdbevis i kombination med regionala Pågå/Öresundståg skapar ett högfrekvent regionalt utbud och ett mer lågfrekvent interregionalt utbud.
- Delar av produktionskostnaden för SJs fjärrtåg täcks av det regionala trafikuppdraget
- SJ har lok-och-vagn-fordon tillgängliga för trafikstart december 2019
- Hitta en avtalsform som fungerar för alla parter och som skapar möjlighet och incitament att utveckla även den interregionala trafiken. (T.ex. att på sikt introducera modernare motorvagnsfordon och genomkörning till Kristianstad.)

Göteborg-Hässleholm-Malmö					Malmö-Hässleholm-Göteborg				
			alt A	alt B					
Tågnr	20481	20483	20485	20487		Tågnr	20482	20483	20486
	M-F	M-F	M-F	M-F			M-F	M-F	M-F
Göteborg C	6.10	12.10	17.10	18.10	F	Malmö C	5.51	11.51	15.51
Varberg	6.48		17.48	18.48	T	Lund C	6.02		16.16
Varberg	6.50		17.50	18.50	F	Lund C	6.04		16.17
Halmstad C	7.21		18.21	19.21	T	Hässleholm	6.34	12.34	16.40
Halmstad C	7.23		18.23	19.23					
Markaryd	7.53	13.53	18.53	19.53	F	<i>Kristianstad</i>	<i>6.11</i>	<i>12.11</i>	<i>16.11</i>
Hässleholm	8.15	14.15	19.15	20.15	T	<i>Hässleholm</i>	<i>6.29</i>	<i>12.29</i>	<i>16.29</i>
<i>Hässleholm</i>	<i>8.25</i>	<i>14.25</i>	<i>19.25</i>		F	Hässleholm	6.40	12.40	12.42
<i>Kristianstad</i>	<i>8.45</i>	<i>14.45</i>	<i>19.45</i>		F	Markaryd	7.04	13.04	17.08
					T	Halmstad C	7.32		17.36
Hässleholm	8.18	14.18	19.18	20.18	F	Halmstad C	7.38		17.38
Lund C	8.54		19.54	20.54	T	Varberg	8.09		18.09
Lund C	8.56		19.56	20.56	F	Varberg	8.11		18.11
Malmö C	9.08	15.08	20.08	21.08	T	Göteborg C	8.50	14.50	18.50
G-Hm	2,08	2,08	2,08	2,08			2,17	2,17	2,17
G-Cr	2,58	2,58	2,58	2,58			2,65	2,65	2,65
G-M	2,97	2,97	2,97	2,97			2,98	2,98	2,98

För- och nackdelar med olika ändpunkter

Hässleholm

Fördelar

- Lägst produktionskostnad
- Inget riktningsbyte under turen
- Vi tar inte plats på SSB

Nackdelar

- Lokrundgång på SSB vid vändning
- Ingen direktförbindelse G-Cr

Kristianstad

Fördelar

- Stor förbättring för stor ort
- Vi tar inte plats på SSB

Nackdelar

- Riktningsbyte under turen – Showstopper. Kräver andra fordon.
- Lokrundgång i Cr

Malmö

Fördelar

- Ev något lägre personalkostnad

Nackdelar

- Trängas på SSB
- Ökad produktionskostnad till liten/ingen kundförbättring.

Sammanställning kostnader och intäkter

- Räknat på två tågpar Lok+2 vagnar Göteborg-Hässleholm, M-F, 50 veckor/år så saknas det ca 13,5 Mkr/år mellan bedömda biljettintäkter och bedömda kostnader.
- Räknat på tre tågpar Lok+2 vagnar Göteborg-Hässleholm, M-F, 50 veckor/år så saknas det ca 16,5 Mkr/år mellan bedömda biljettintäkter och bedömda kostnader.
- För att få trafiken till stånd krävs någon form av avtal mellan SJ och regionerna så att kostnadstäckning uppnås och överenskommelse om fördelning av risk och potentiellt högre biljettintäkter fördelas.

Diskussionspunkter

- 2 eller 3 tågpar
- 2 eller 3 vagnar/tågpar
- Hässleholm eller Kristianstad
- Biljettgiltigheter – Vilka och var?
- Avtal - längd, riskhantering