

PÅGATÅG NORDOST 2.0



För en bättre regional utveckling

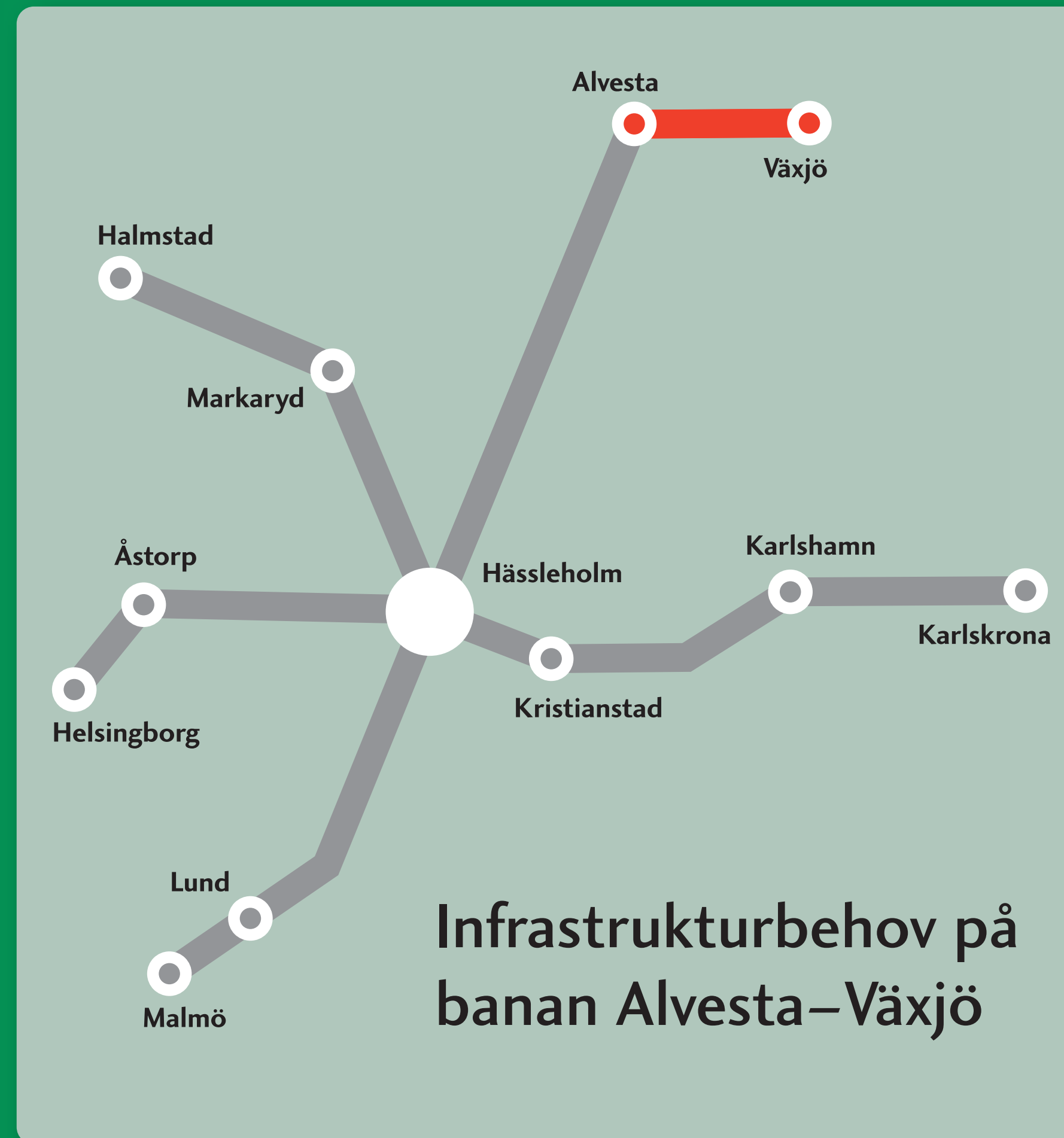
PÅGATÅG NORDOST 2.0



SEXTON KOMMUNER I SAMVERKAN TILLSAMMANS MED NÄRINGSLIVET OCH REGIONERNA
ALVESTA · BROMÖLLA · HALMSTAD · HELSINGBORG · HÄSSLEHOLM · HÖÖR · KARLSHAMN · KLIPPAN
KRISTIANSTAD · LAHOLM · MARKARYD · OSBY · PERSTORP · SÖLVESBORG · VÄXJÖ · ÄLMHULT

För en bättre regional utveckling

PÅGATÅG NORDOST 2.0



januari 2017

SEXTON KOMMUNER I SAMVERKAN TILLSAMMANS MED NÄRINGSLIVET OCH REGIONERNA
ALVESTA · BROMÖLLA · HALMSTAD · HELSINGBORG · HÄSSLEHOLM · HÖÖR · KARLSHAMN · KLIPPAN
KRISTIANSTAD · LAHOLM · MARKARYD · OSBY · PERSTORP · SÖLVESBORG · VÄXJÖ · ÄLMHULT

För en bättre regional utveckling

PÅGATÅG NORDOST 2.0



september 2016

SEXTON KOMMUNER I SAMVERKAN TILLSAMMANS MED NÄRINGSLIVET OCH REGIONERNA
ALVESTA · BROMÖLLA · HALMSTAD · HELSINGBORG · HÄSSLEHOLM · HÖÖR · KARLSHAMN · KLIPPAN
KRISTIANSTAD · LAHOLM · MARKARYD · OSBY · PERSTORP · SÖLVESBORG · VÄXJÖ · ÄLMHULT

För en bättre regional utveckling

PÅGATÅG NORDOST 2.0



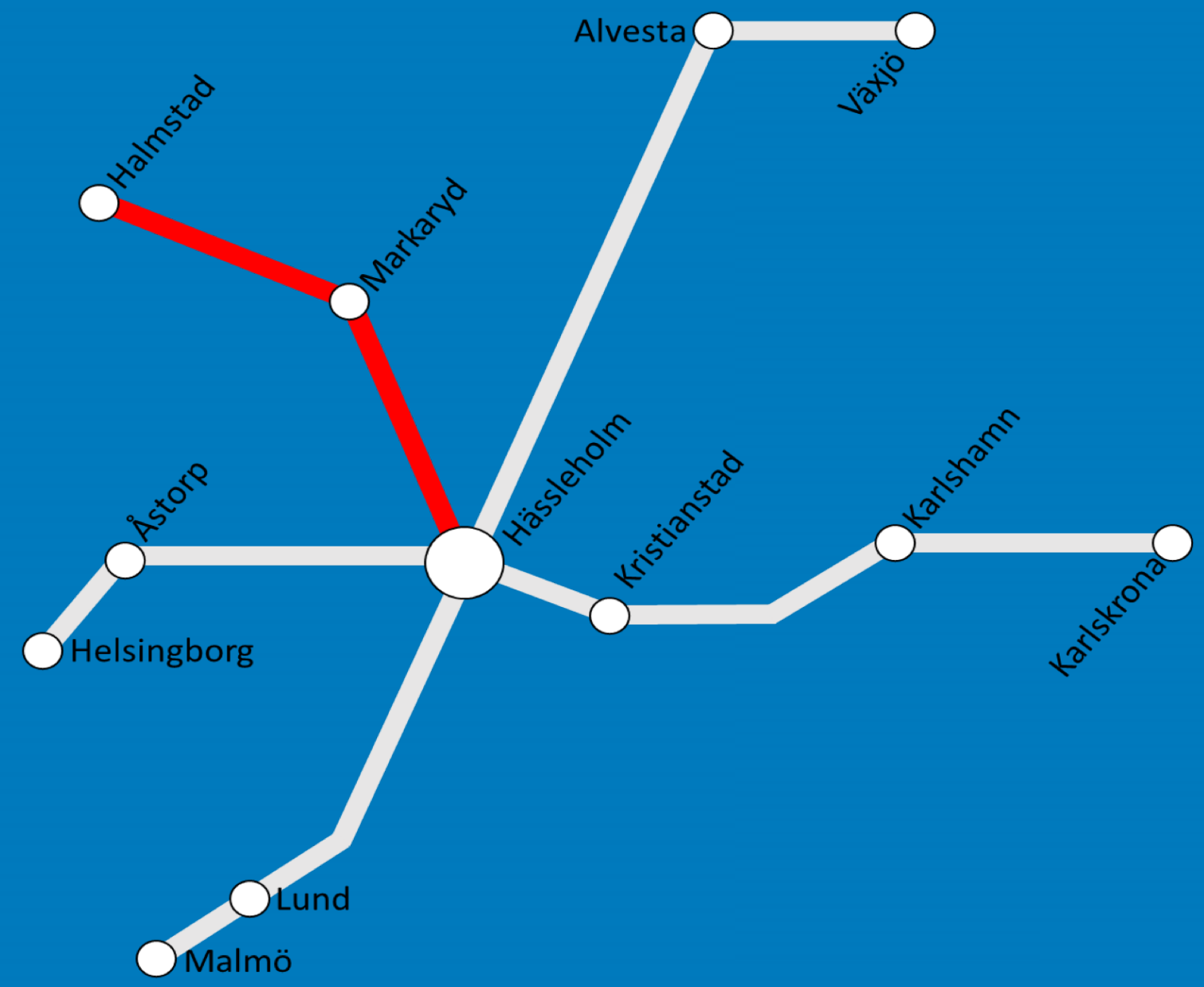
december 2017

SEXTON KOMMUNER I SAMVERKAN TILLSAMMANS MED NÄRINGSLIVET OCH REGIONERNA
ALVESTA · BROMÖLLA · HALMSTAD · HELSINGBORG · HÄSSLEHOLM · HÖÖR · KARLSHAMN · KLIPPAN
KRISTIANSTAD · LAHOLM · MARKARYD · OSBY · PERSTORP · SÖLVESBORG · VÄXJÖ · ÄLMHULT

MARKARYDSBANAN – TRAFIKERINGSUPPLÄGG INFÖR DECEMBER 2018

Hässleholm 2018-02-09

Mats Améen



© Trivector

Markarydsbanan

Kristianstad och Hässleholm är en gemensam tillväxtort i Skåne med mer än 130 000 invånare.

Vi har en mycket nära samverkan kring frågor som är av gemensamt intresse. En sådan fråga är utvecklingen av kollektivtrafiken. Stora gemensamma satsningar har gjorts de senaste åren för att utveckla tågtrafiken med bland annat 7 nya stationer i pågatågstrafiken. Vi har sett en mycket positiv utveckling av tågtrafiken i vårt område.

Vi har nu goda kollektivtrafikförbindelser till Malmö/Köpenhamn, Växjö, Karlskrona och Helsingborg, men till Halmstad och övriga västkuststäder är förbindelserna mycket dåliga. Idag är den snabbaste resan till Halmstad via Lund.

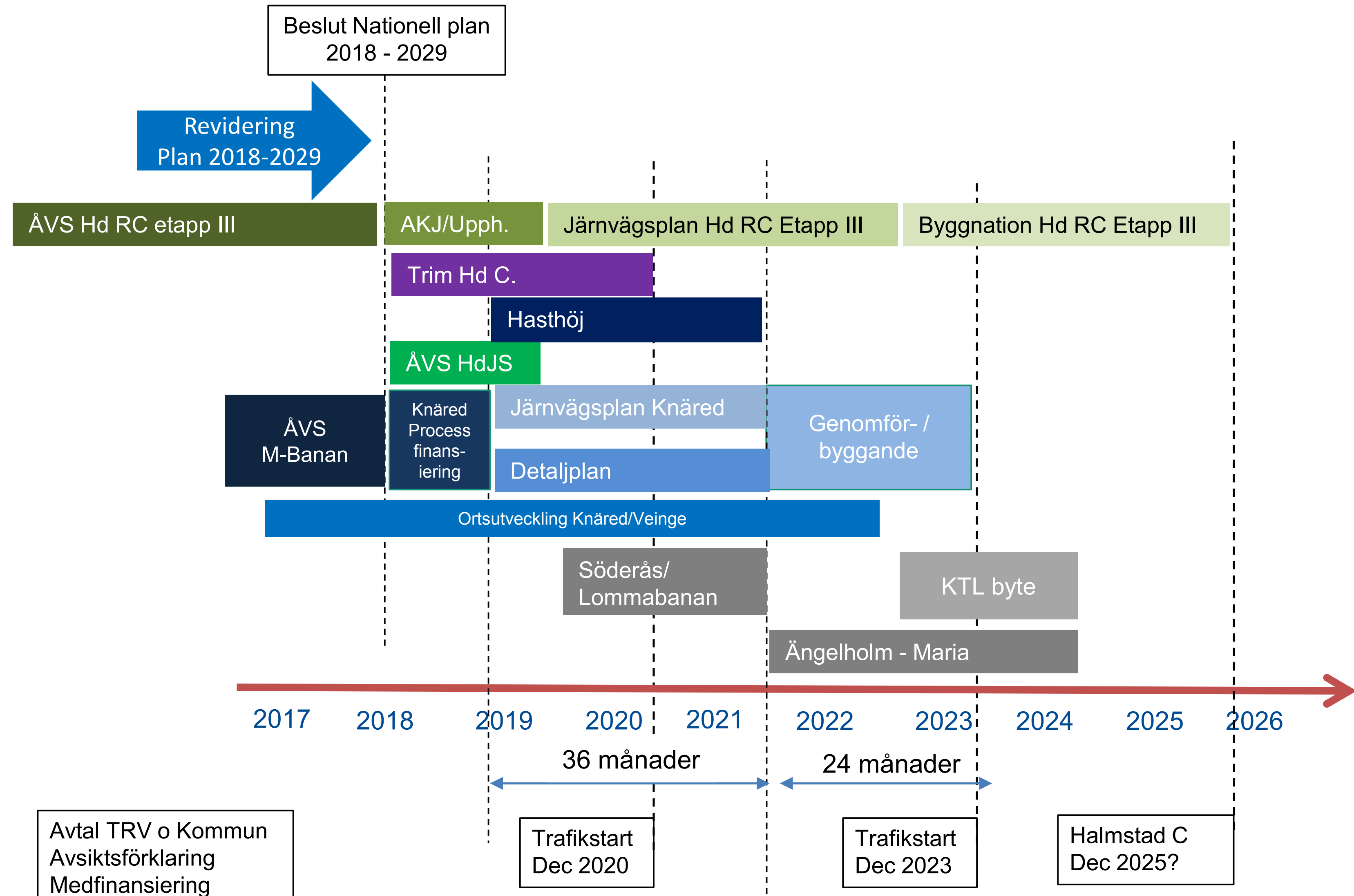
Vi har gemensamt med kommunerna läng sträckan Hässleholm – Halmstad arbetat de senaste åren för att förlänga dagens trafik från Hässleholm-Markaryd. Vi har gemensamt tagit fram olika förslag för att snabbt komma igång och utveckla tågtrafiken för att underlätta utbytet mellan västkuststäderna och nordöstra Skåne.

Nu menar vi att det är hög tid att förverkliga tågtrafiken. Alla inblandade parter verkar vara överens om målbilden men det kan dröja till 2025 eller senare innan trafikstarten. Det är nästan lika länge som det tar att bygga 15 mil höghastighetsbanan på Ostlänken. Vi anser att det är en oacceptabel tidsplan. Det måste, om viljan finns, vara möjligt att successivt utveckla tågtrafiken innan dess.

Ett första steg redan i december 2018, är att utnyttja den befintliga Öresundstågkapaciteten och till en mycket låg kostnad för inblandade parter erbjuda ett basutbud som sen efterhand kan ersättas med pågatågstrafik. Det borde även vara möjligt att hinna bygga ut en ny station an-

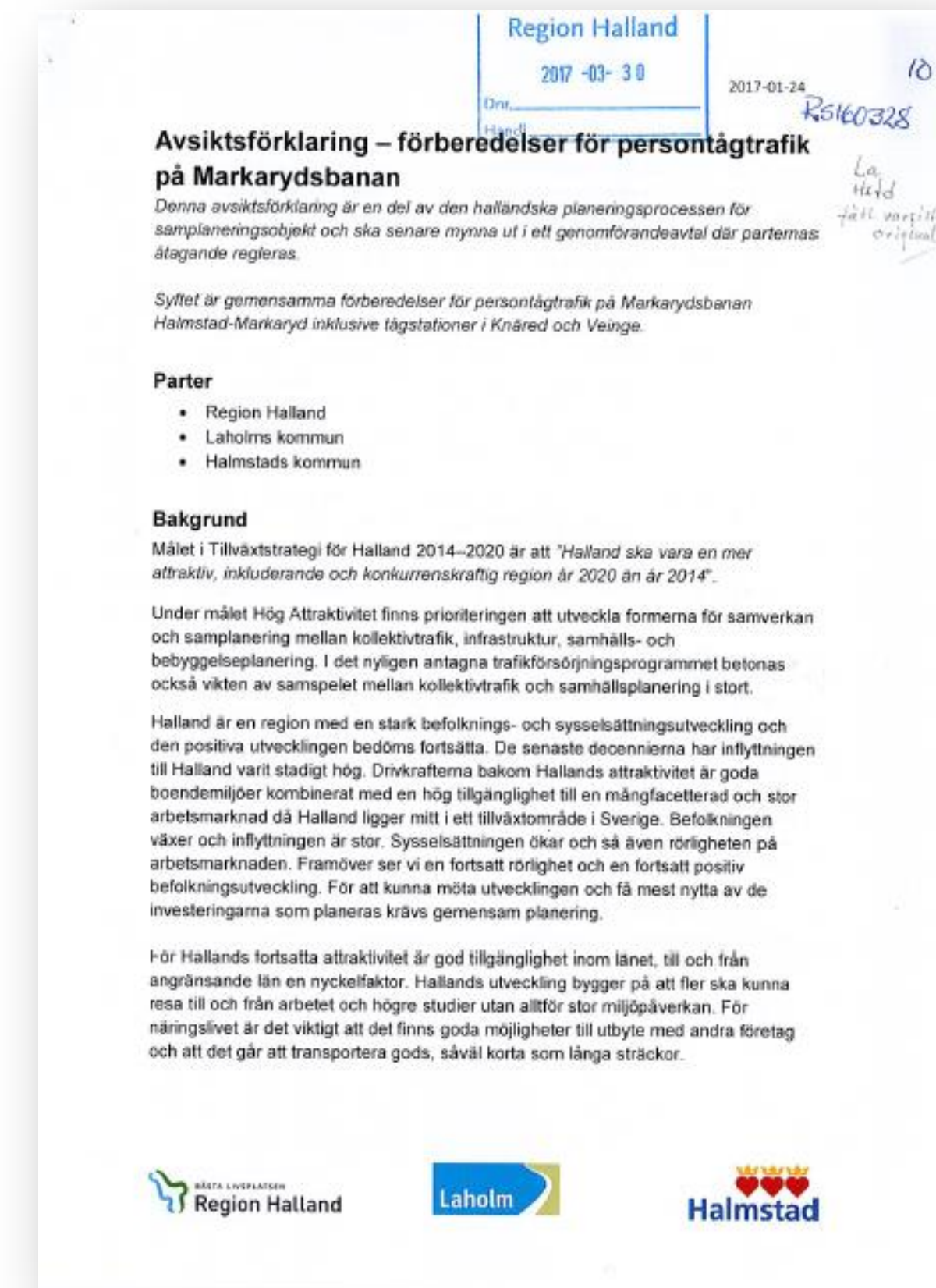
Hur ser planeringsprocessen ut?

PÅGATÅG NORDOST



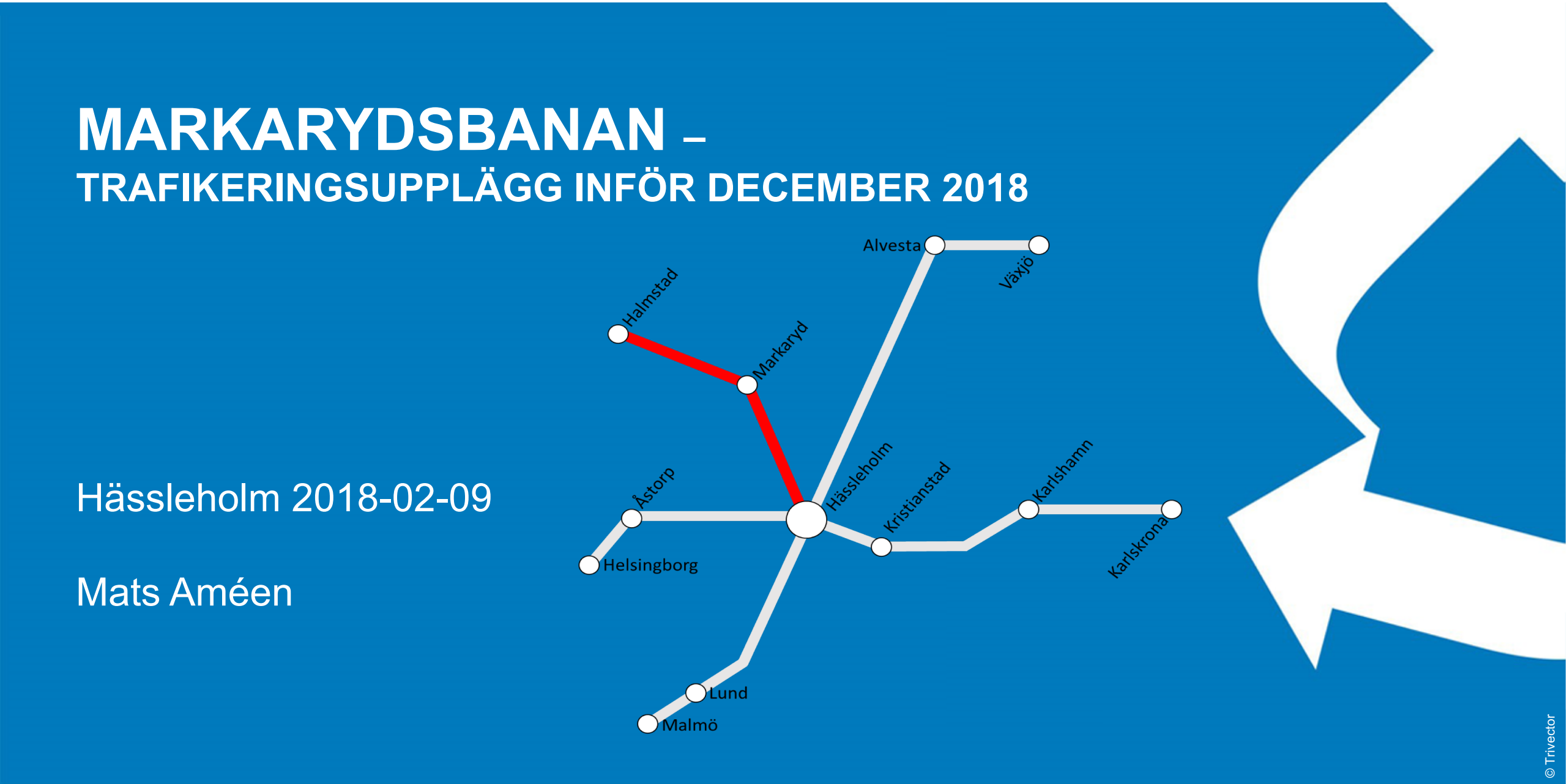
Processen pågår

- Avsiktsförklaring antagen i mars 2017
- Gemensam målbild som utgångspunkt för planering
- ÅVS presenteras 13/3 2017
- Hallandstrafiken, Länstrafiken Kronoberg och Skånetrafiken har fått i uppdrag av myndigheterna att titta på ett mindre utbud



Markarydsbanan

**”alla är överens om slutmålet-
men vägen dit?”**



Vad medför trimnings- och ombyggnad Halmstad

- **Utan åtgärder** i Halmstad ställer det krav på att ett upplägg till och från Hässleholm integreras med ett annat upplägg
 - Pågatåg Helsingborg – Halmstad
 - Öresund insatståg Göteborg – Halmstad
 - Gäller fram till dec 2021, men låsningar p.g.a. anpassning till annan trafik (lång vändtid i Halmstad i enlighet med UA1).
- **Med trimningsåtgärder** (och därmed ökad kapacitet) skulle ett avskilt system kunna etableras, men låsningarna p.g.a. anpassningar till annan trafik i Halmstad återstår .
 - Gäller from dec – 2021
- Låsningarna försvinner om en mötesstation i Knäred byggs.

• dec 19

Övergång		17		120											Ankom Karlskrona
fr Göteborg				07:06		09:06	11:06	13:06		15:06		17:06	19:40		
Övergångstid				00:27		00:27	00:27	00:27		00:27		00:27	00:21		Ankom Hälsjö
															Övergång Hälsjö
Halmstad		05:33		07:33		09:33	11:33	13:33		15:33		17:33	20:01		Hälsjö
Knäred		05:56		07:56		09:56	11:56	13:56		15:56		17:56	20:24		Bjärnum
Markaryd		06:08		08:08		10:08	12:08	14:08		16:08		18:08	20:36		Bjärnum
Markaryd		06:10	07:36	08:10	09:36	10:10	12:10	14:10	15:36	16:10	17:36	18:10	20:38		Markaryd
Bjärnum		06:24	07:50	08:24	09:50	10:24	12:24	14:24	15:50	16:24	17:50	18:24	20:52		Markaryd
Bjärnum		06:25	07:51	08:25	09:51	10:25	12:25	14:25	15:51	16:25	17:51	18:25	20:53		Knäred
Hälsjö		06:36	08:02	08:36	10:02	10:36	12:36	14:36	16:02	16:36	18:02	18:36	21:04		Halmstad
															Övergång Hälsjö
Avgång Stockholm		06:53		08:53		10:53	12:53	14:53		16:53		18:53			Riktning Hälsjö
Övergångstid		00:17		00:17		00:17	00:17	00:17		00:17		00:17			
Avgång Växjö (kräver samma plattform)		06:40		08:40		10:40	12:40	14:40		16:40		18:40	21:20		
Övergångstid		00:04		00:04		00:04	00:04	00:04		00:04		00:04	00:16		
Avgång Karlskrona		07:12	08:12	09:12	10:12	11:12	13:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	21:12		
Övergångstid		00:36	00:10	00:36	00:10	00:36	00:36	00:36	00:10	00:36	00:10	00:36	00:08		
Avgång Kristianstad		06:50	08:12	08:50	10:12	11:12	13:12	14:50	16:12	16:50	18:12	18:50	21:12		
Övergångstid		00:14	00:10	00:14	00:10	00:36	00:36	00:14	00:10	00:14	00:10	00:14	00:08		
Avgång Malmö		06:50	08:22	08:44	10:22	10:44	12:44	14:44	16:22	16:44	18:22	18:44	21:26		
Övergångstid		00:14	00:20	00:08	00:20	00:08	00:08	00:08	00:20	00:08	00:20	00:08	00:22		

- dec 19

Förslag till tidtabellslägen SJ-RT Weibull 180403										
Göteborg-Hässleholm-Malmö							Malmö-Hässleholm-Göteborg			
			alt A	alt B						
Tågnr	20481	20483	20485	20487			Tågnr	20482	20483	20486
	M-F	M-F	M-F	M-F				M-F	M-F	M-F
Göteborg C	6.10	12.10	17.10	18.10		F	Malmö C	5.51	11.51	15.51
Varberg	6.48	12.48	17.48	18.48		T	Lund C	6.02	12.02	16.16
Varberg	6.50	12.50	17.50	18.50		F	Lund C	6.04	12.04	16.17
Halmstad C	7.21	13.21	18.21	19.21		T	Hässleholm	6.34	12.34	16.40
Halmstad C	7.23	13,23	18.23	19.23						
Markaryd	7.53	13.53	18.53	19.53		F	Kristianstad	6.11	12.11	16.11
Hässleholm	8.15	14.15	19.15	20.15		T	Hässleholm	6.29	12.29	16.29
Hässleholm	8.25	14.25	19.25			F	Hässleholm	6.40	12.40	16.42
Kristianstad	8.45	14.45	19.45			F	Markaryd	7.04	13.04	17.08
						T	Halmstad C	7.32	13.32	17.36
Hässleholm	8.18	14.18	19.18	20.18		F	Halmstad C	7.38	13.38	17.38
Lund C	8.54	14.54	19.54	20.54		T	Varberg	8.09	14.09	18.09
Lund C	8.56	14.56	19.56	20.56		F	Varberg	8.11	14.11	18.11
Malmö C	9.08	15.08	20.08	21.08		T	Göteborg C	8.50	14.50	18.50

Besluts alternativ

1. Pågatåg 8 turer/dag, ny station Knäred och /eller Veinge start dec. 2019
2. Sj 3 turer/dag Hässleholm-Göteborg dec. 2109
Pågatåg 8 turer/dag som alt 1 dec 2021
Pågatåg 12 turer/dag inkl mötesspår dec. 2023