

Hässleholm 18 maj
Andreas Åkerblad
Chef Samhällsplanering
Trafikverket Region Syd

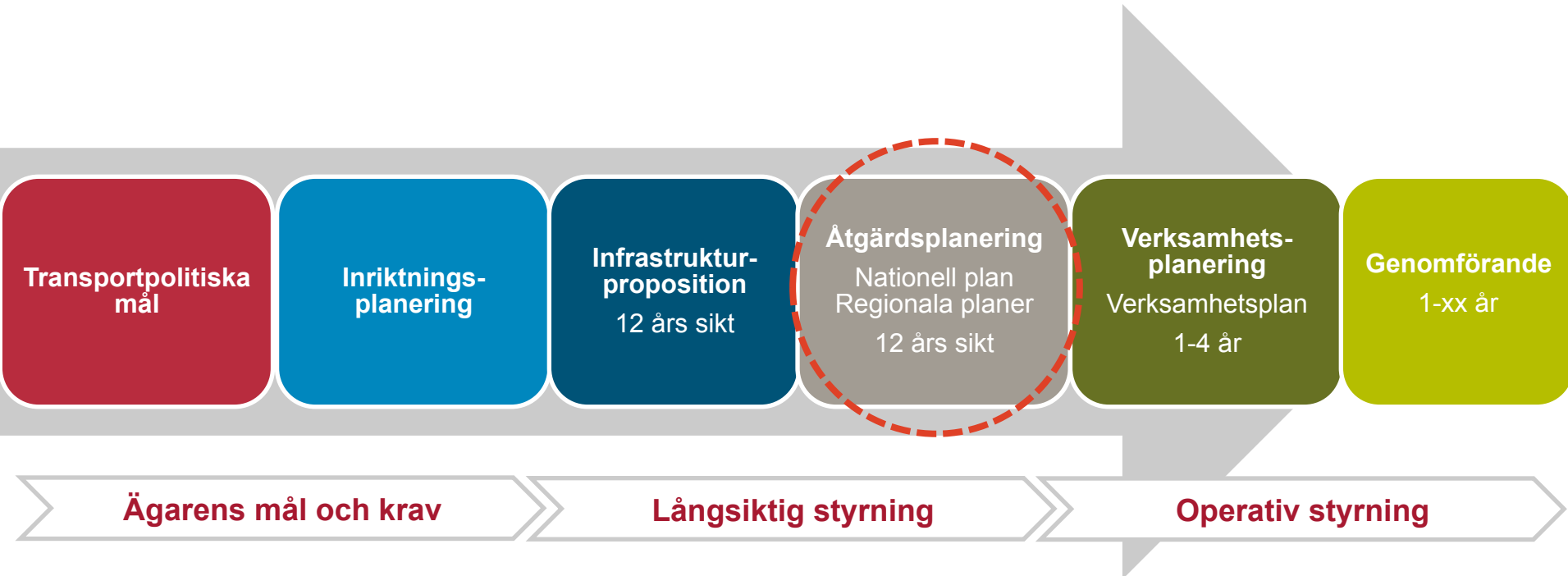


TRAFIKVERKET



Nationella, regionala och kommunala planer-

Hur tas planerna fram? Vem ansvarar för vad? Hur prioriteras åtgärderna? osv



Förslag nationell plan 2018-2029



Samhällsutmaningar

1. Omställningen till ett av världens första fossilfria välfärdsländer
2. Investeringar för ett ökat bostadsbyggande
3. Förbättra förutsättningar för näringslivet
4. Förstärka sysselsättningen i hela landet
5. Ta höjd för och utnyttja digitaliseringens effekter och möjligheter
6. Ett inkluderande samhälle.



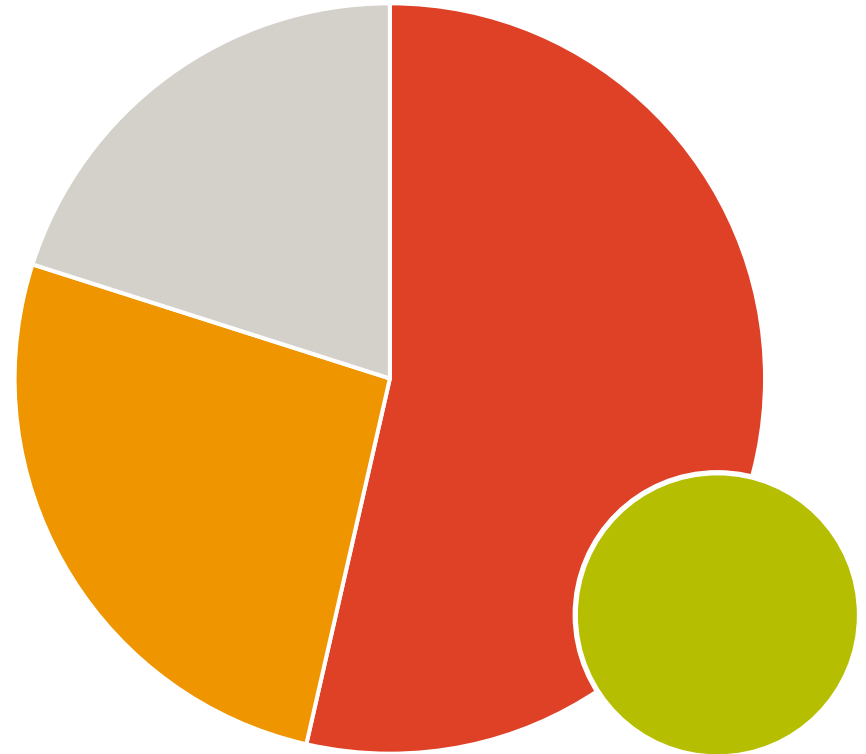
Uppdrag och utgångspunkter

- Transportpolitiska mål, infrastrukturproposition och direktiv
- Samhällsutmaningar
- Investeringar i nationell plan 2014-2025
- Nationella eller regionala brister i relation till samhällsnytta (SEB)
- Fyrstegsprincipen



622,5 miljarder

- Utveckling 333,5 mdr kr
- Vidmakthållande väg 164 mdr kr
- Vidmakthållande järnväg 125 mdr
- + 90 mdr kr från trängselskatter, lån, infrastrukturavgifter, banavgifter och olika former av medfinansiering.





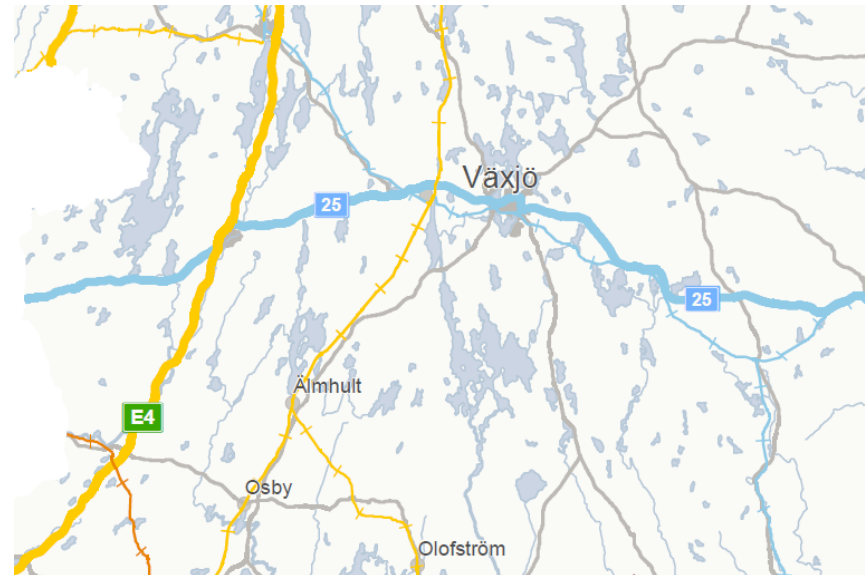
7 **Vad sa remissvaren?**



Samverkan är en nyckelfaktor för framgång!

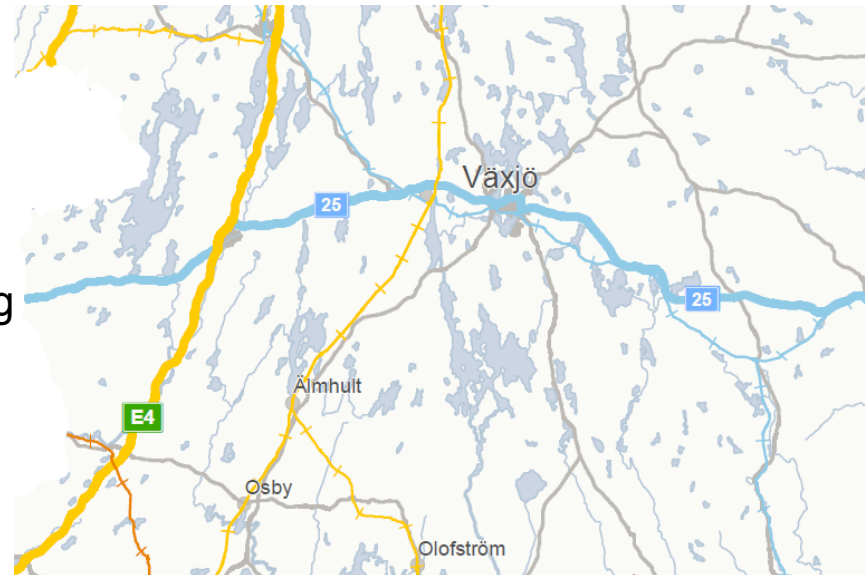
Kronobergs län

- Reinvestering
 - Markarydsbanan, Eldsberga-Hässleholm, kontaktledning
 - Älmhult-Olofström, spår
 - Södra stambanan, Älmhult-Hässleholm, kontaktledning
- Investering
 - E4 Ljungby- Toftanäs
 - Skruv, mötesstation
 - Rv 25 Österleden i Växjö
 - **Alvesta, triangelspår**



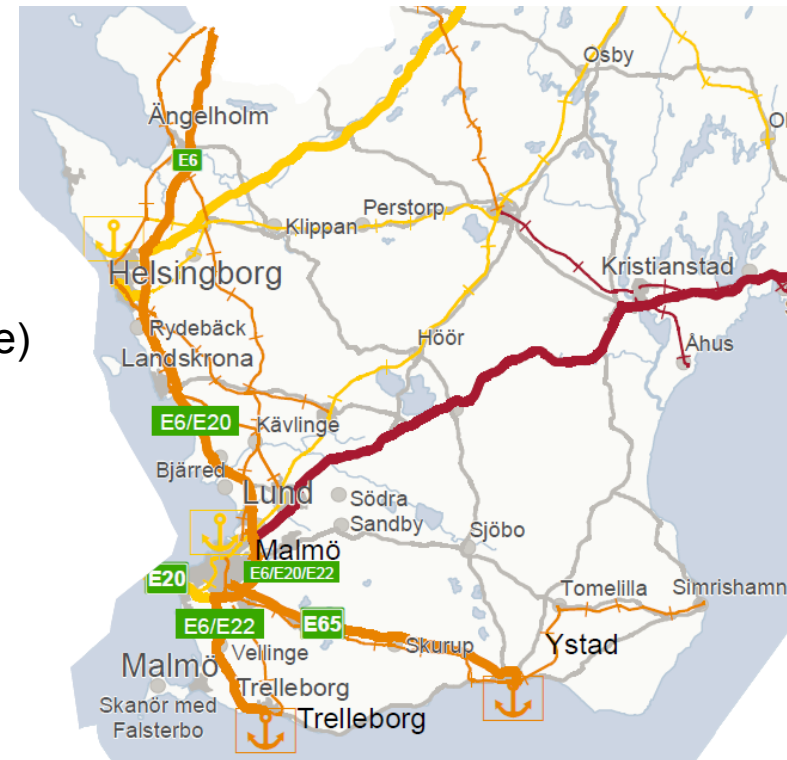
Kronobergs län

- Rv 25 Sjöatorp - Alvesta V (inkl trafikplats)
- Rv 25 Boasjön - Annerstad
- Exempel på trimnings- och miljöåtgärder
 - Signalåtgärder för ökad kapacitet på järnväg
 - Mötesseparering och korsningsåtgärder för ökad säkerhet (Rv 25)
 - Cykelvägar



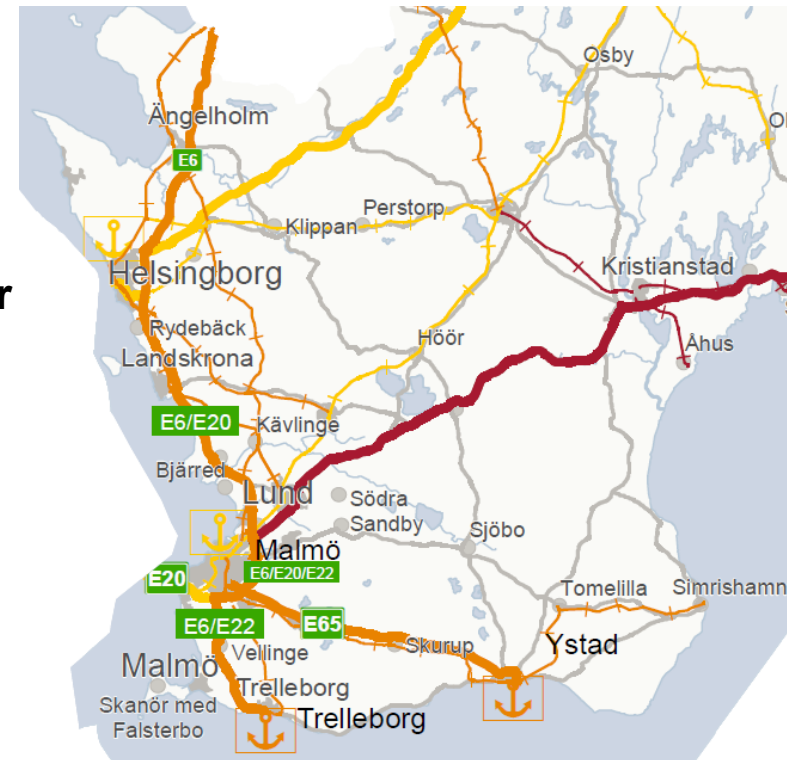
Skåne

- Reinvestering
 - E22 Kristianstad, bro över Helge å
- Investeringar
 - Flackarp-Arlöv, utbyggnad till flerspår (pågående)
 - Lund (Högevall) - Flackarp, fyrspar
 - **Hässleholm-Lund, höghastighetsbana**
 - Ängelholm-Maria, dubbelspårsutbyggnad (inkl. Romaresväg)
 - **Maria - Helsingborg C, dubbelspar**
 - Åstorp-Teckomatorp, etapp 2 och 3 och Marieholmsbanan (pågående)



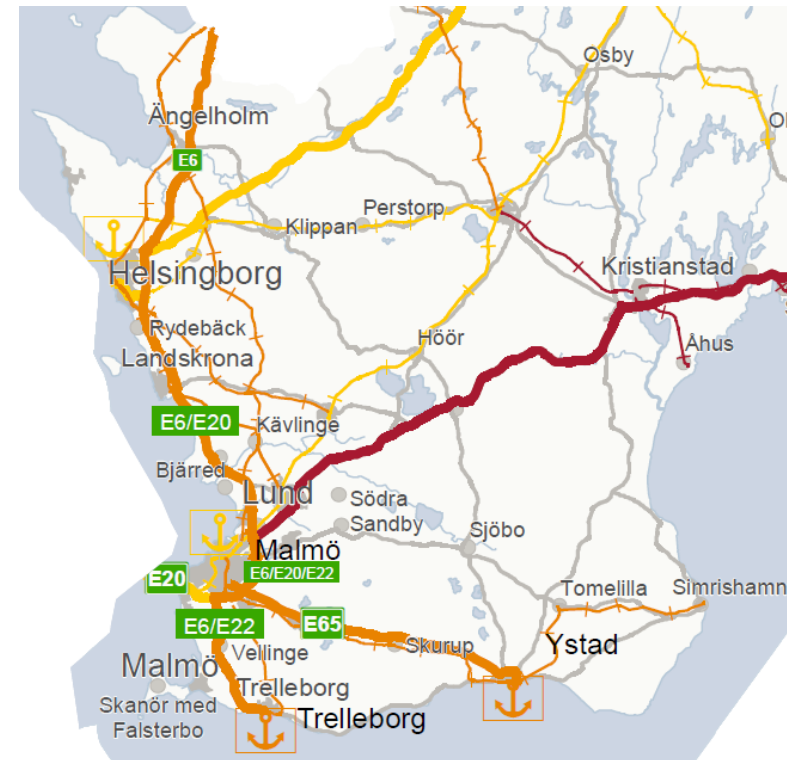
Skåne

- Kontinentalbanan, miljöskademål
- **Kontinentalbanan, persontrafikanpassning (finansiering av Malmö stad)**
- **Hässleholm-Helsingborg, förlängt mötesspår och höjd hastighet**
- **Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58**
- Kapacitetsåtgärder i Skåne (pågående)
- Malmö- Ystad mötesstationer
- Åstorp-Hässleholm, 160 km/tim
- E65 Svedala-Böringe
- E6 Trafikplats Flädie (Lund-Flädie) (pågående)



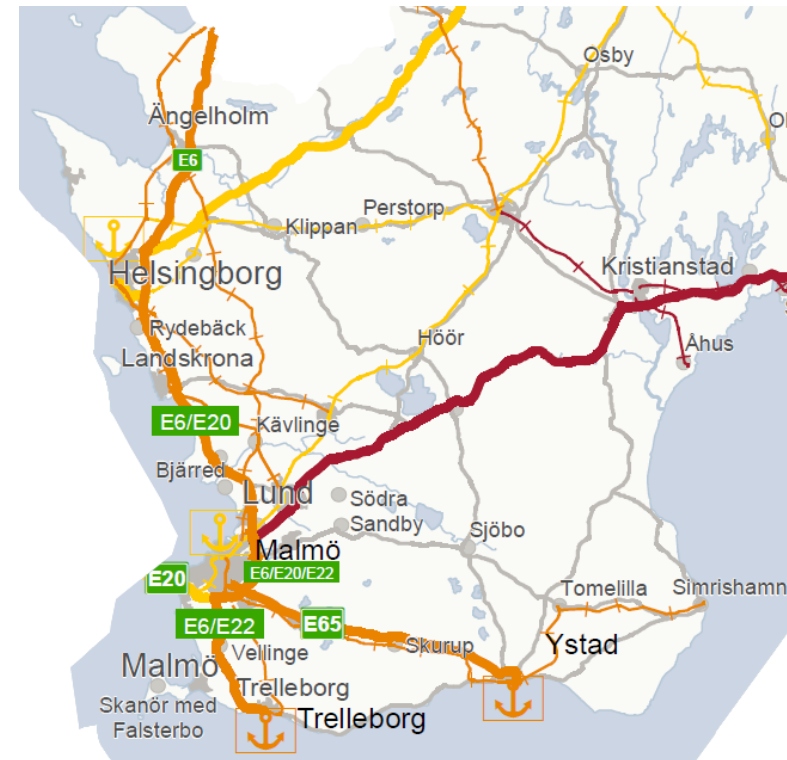
Skåne

- Superbussar i Skåne, åtgärder i statlig infrastruktur (pågående)
- E22 Fjälkinge–Gualöv
- E22 Hurva-Vä etapp Linderöd - Vä; Sätaröd-Vä och förbi Linderöd (pågående)
- E22 Trafikplats Ideon
- E22 Trafikplats Lund S
- Exempel på trimnings- och miljöåtgärder
 - Signalåtgärder för ökad kapacitet på järnväg
 - Tillgänglighetsanpassning av stationer (bl a Höör, Kristianstad, Osby)



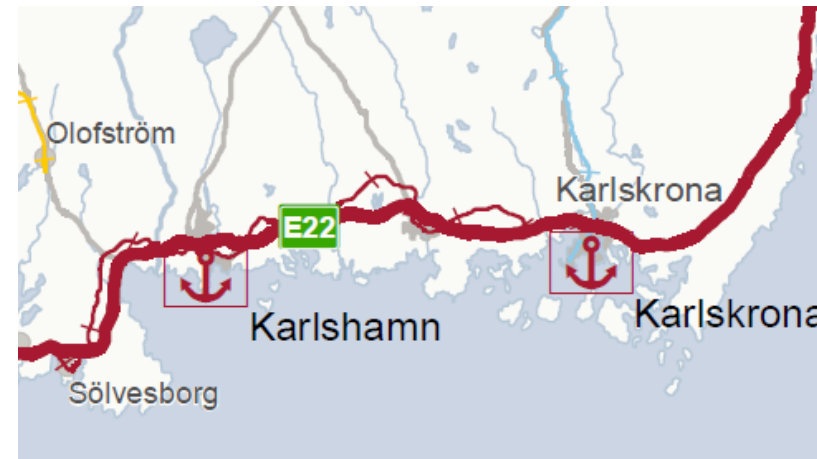
Skåne

- Sverigeförhandlingen
 - Helsingborg, kollektivtrafik
 - Helsingborg, cykelobjekt
 - Spårväg Lund C–ESS
 - Lund, cykelobjekt (cykelbanor och cykelgarage)
 - Malmö, stadsbusslinje (EL-MEX och EL-bussar)
 - Malmöpendeln, Lommabanan, etapp 2
 - Malmö, cykelobjekt



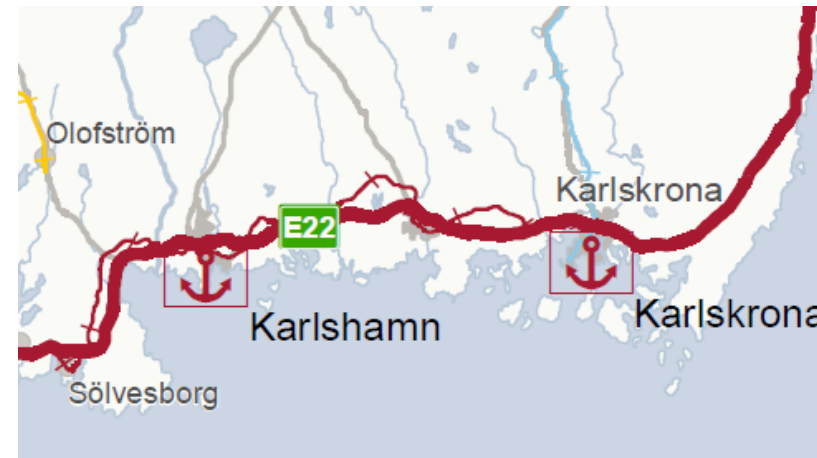
Blekinge län

- Namngivna reinvesteringar
 - Älmhult-Olofström, spår
- Investeringar
 - E22 Lösen-Jämjö
 - **Blekinge kustbana. Mötesspår och hastighetshöjning (Etapp1)**
 - **E22 Ronneby Ö – Nättraby**



Blekinge län

- Exempel på trimningsåtgärder
 - **Farleden till Karlskrona, förbättrad kapacitet och säkerhet**
 - Tillgänglighetsanpassning av stationer (bl a Ronneby, Karlskrona)
 - Korsningsåtgärder för ökad säkerhet och kapacitet (E22)



Halland

- Reinvestering
 - Viskadalsbanan, Borås–Varberg, spår och kontaktledning
- Investeringar
 - Väst kustbanan Varberg dubbelspår (tunnel) inklusive resecentrum Kattegattleden (pågår)
 - **Halmstad C**
- Exempel på trimnings- och miljöåtgärder

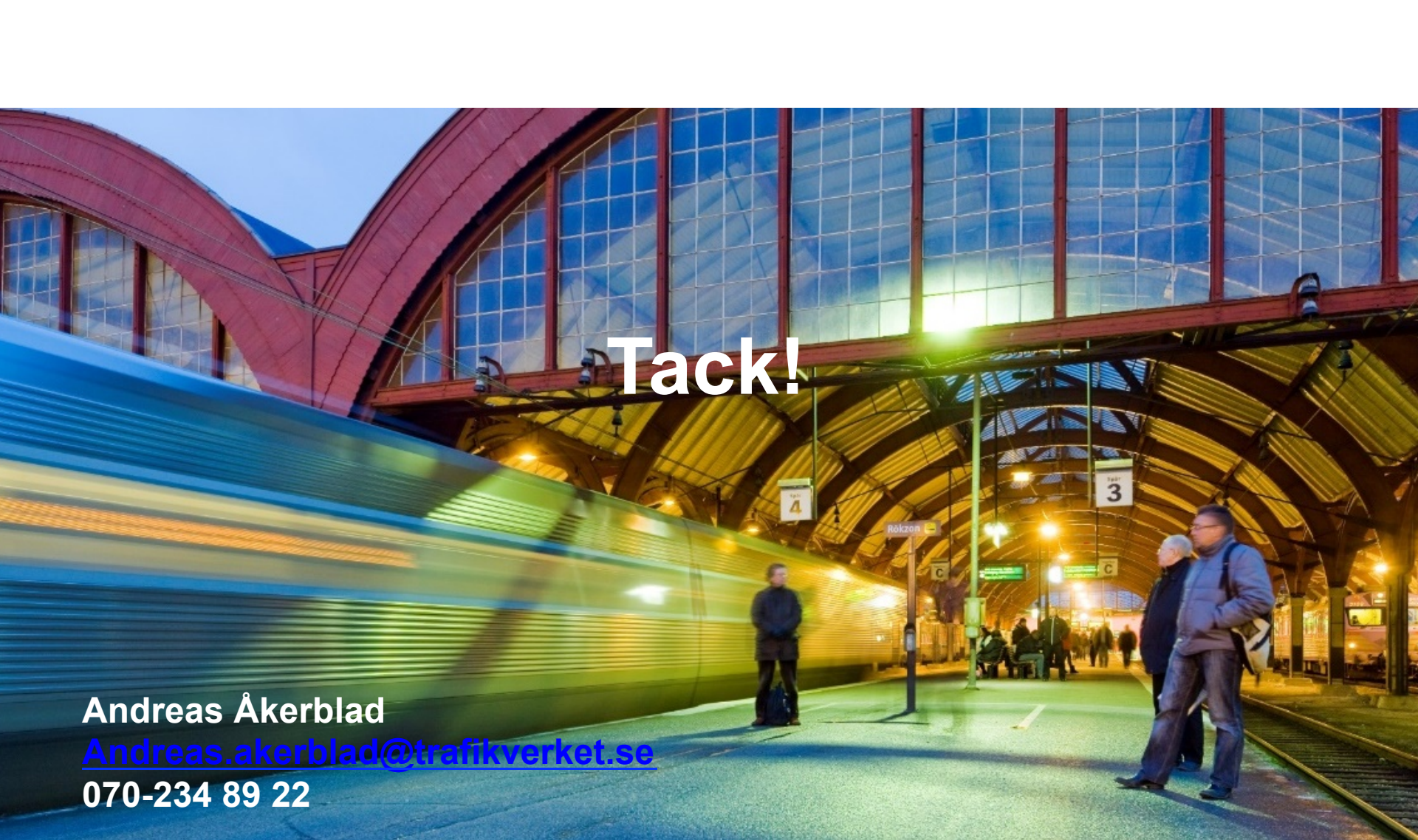


Utpekade brister

- Helsingborg–Helsingör, behov av ny fast förbindelse
- Linköping–Jönköping, kapacitetsproblem och långa restider
- Hässleholm–Jönköping, kapacitetsproblem och långa restider
- Borås–Jönköping, kapacitetsproblem och långa restider

Förberedelsearbete NTP 2022-2033

- Åtgärdsval enligt fyrstegsprincipen
 - Integrerad och balanserad samhällsplanering
 - Samhällsekonomisk lönsamhet och samlad effektbedömning i fokus
 - Kvalitetssäkrade anläggningskostnadskalkyler
 - Lokal, regional och nationell nyttofördelning
 - Grundutförande och tillägg
 - Med- och samfinansiering, värdeåterföring
 - Avtal och överenskommelser
- Prioriteringsgrund för kommande planöversyn och fysisk planläggning
- Arbetet med nästa plan startar redan nu!



Tack!

Andreas Åkerblad

Andreas.akerblad@trafikverket.se

070-234 89 22

Ytterligare förslag på namngivna objekt vid en utökad ram 10 %

- Rv 26 Smålandsstenar - Gislaved
- Forserum, tretågsstation
- Alvesta-Växjö, part dubbelspår Gemla-Räppe
- Eslövs bangård etapp 1
- Hässleholm - Kristianstad, partiellt dubbelspår Vinslöv - Önnestad
- Nässjö - Eksjö, elektrifiering
- Rv 25 Hovmantorp – Lessebo
- Älmhult-Olofström, elektrifiering och upprustning (Sydostlänken etapp 1)
- Älmhults bangård, kapacitet
- Väg 26 Halmstad–Oskarström