

YTTRANDE

Datum 2017-08-14
Dnr 1702416

1 (3)

Region Halland
regionen@regionhalland.se

Remiss. Transportinfrastruktur för en hållbar utveckling i Halland, infrastrukturplan 2018-2029

Ert diarienummer RS160578.

Region Skåne har mottagit ovanstående ärende för synpunkter.

Region Skåne har ansvar för det regionala tillväxtarbetet och transportinfrastrukturplaneringen i Skåne och därmed framtagandet av den regionala utvecklingsstrategin, näringslivsprogram och den regionala transportinfrastrukturplanen. Region Skåne är också sedan 2012 regional kollektivtrafik-myndighet med ansvar för att ta fram långsiktiga mål för den regionala kollektivtrafiken i ett trafikförsörjningsprogram. Genom Skånetrafiken är Region Skåne den största beställaren av skånsk kollektivtrafik. Region Skåne yttrar sig över aktuellt ärende utifrån detta ansvar.

Region Halland har ett regionalt utvecklingsansvar och har upprätta ett förslag till en regional infrastrukturplan för perioden 2018-2029. Planförslaget har ett tydligt fokus på samhällsutveckling och nytta. I den halländska tillväxtstrategin finns mål och strategiska val som planen ska bidra till. Behoven av åtgärder i transportsystemet återfinns i den regionala systemanalysen för transportsystemet, som ligger till grund för planen. Planen utgår även ifrån regeringens direktiv och de sex prioriterade samhällsutmaningar som anges.

Planförslaget innebär en förlängning och uppdatering av nuvarande plan, vilket innebär att majoriteten av medlen i planen redan är in-tecknade. Ramen för Hallands regionala infrastrukturplan är på 1189 miljoner kronor.

Västkuststråket med Västkustbanan och E6:an är det högst prioriterade stråket i Halland och investeringar i Västkuststråket behövs för att fortsatt kunna utveckla Halland och hela Sydvästsverige.

Region Skånes synpunkter

Region Skåne har fått Region Hallands förslag till Regional infrastrukturplan 2018-2029 på remiss. Parallellt remitteras ett motsvarande förslag för Skåne. Viss avstämning mellan regionerna har skett under hand i planerings-arbetet i regionsamverkan Sydsverige.

Region Hallands förslag utgår ifrån regeringens uppdrag men också från regionala förutsättningar och den regionala systemanalysen. Region Hallands geografiska läge och kuststråkets centrala roll är viktiga utgångspunkter för förslaget. Utveckling av kollektivtrafik och cykeltrafik har fått en ökad vikt. Förslaget bygger på att gällande plan ska genomföras och att tidigare prioriterade åtgärder ska genomföras. Systemanalysen och planförslaget innehåller ett tydligt stråktänkande. Prioriteringarna utgår ifrån nationella och regionala mål samt fyrstegsprincipen. Redovisningen blir därigenom tydlig och pedagogisk.

Region Skåne ser positivt på att man i planen tydligt uttalar betydelsen av Västkustbanan och att den byggs ut med ökad kapacitet. Samfinansiering av ombyggnad Halmstad C, dubbelspår genom Varberg med resecentrum och mindre järnvägsåtgärder ingår i denna prioritering.

Region Skåne instämmer i den höga prioriteringen av en ombyggnad av Halmstad C. Den bristande kapaciteten på Halmstad C utgör idag en begränsning för utveckling av persontågtrafiken både på Västkustbanan och Markarydsbanan. Genom att skapa ytterligare kapacitet på Halmstad C skapas bättre förutsättningar för persontågtrafik på Markarydsbanan. För att säkra en hög robusthet och pålitlighet krävs det även fler mötesspår mellan Markaryd och Halmstad. Region Skåne är positiv till förlängd trafik med Pågatåg från Markaryd till Halmstad, men ser även gärna att Markarydsbanan trafikeras av interregionala persontåg mellan Kristianstad/Hässleholm och Göteborg via Markaryd och Halmstad. Interregionala persontåg på Markarydsbanan skulle bidra till att bättre knyta ihop nordöstra Skåne och västra Blekinge med den svenska västkusten och Göteborg. Infrastrukturen i Halland bör därför byggas ut för att kunna klara detta behov.

För att främja ett mer hållbart resande och minska klimatpåverkan behöver det ges bättre förutsättningar att cykla i Halland. Genom att se till att fler ska vilja och kunna cykla i Halland så förbättras tillgängligheten för de som inte har en bil att tillgå, det blir ett mer inkluderande samhälle. Utbyggnad av nya cykelvägsförbindelser och utbyggnad av cykelväg på Kattegattleden ingår i denna prioritering, vilket är i linje med Cykelstrategi för Skåne. Utbyggnaden av Kattegattleden, en sammanhängande cykelled mellan Göte-

borg och Helsingborg prioriteras under planperioden. Kattegattleden är en gemensamprioritering både i Halland och Skåne, de återstående åtgärderna kommer att genomföras under planperioden.

Kollektivtrafikens konkurrenskraft och attraktivitet behöver stärkas för att främja en mer hållbar regional utveckling. Om- och nybyggnationer av kollektivtrafikens bytespunkter, parkeringar för cykel och bil vid större bytespunkter och framkomlighetsåtgärder för busstrafiken ingår i denna prioritering. Det beskrivs i planen att pendlingsutbytet med västra Skåne inte är lika utvecklat som kopplingen mellan Göteborgsområdet och Halland, men att det finns en stor potential, vilket Region Skåne instämmer i. Genom öppningen av Hallandsåstunneln och det planerade dubbelspåret mellan Ängelholm och Maria utökas kapaciteten och restiderna sänks. Det är dock viktigt att sista biten in till Helsingborg C kommer till stånd under planperioden för att kunna öka kapaciteten ytterligare och minska restiden.

Mätta Ivarsson
Ordförande

Ulrika Geeraedts
Utvecklingsdirektör