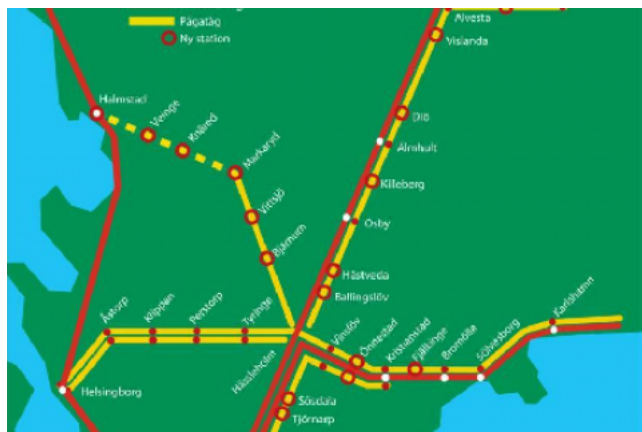


LÄS ALLT OM VALET



Järnvägen mellan Markaryd och Halmstad är nu den enda felande länken i trafikprojektet Pågatåg Nordost. Men trycket för att få Region Halland "med på tåget" ökar från flera håll - senast från Region Blekinge.

Fler vill ha tågtrafik

17 sep 2014 16:20 Uppdaterad 17 sep 2014 16:32

Markaryd. Trycket ökar i frågan om tågtrafik mellan Markaryd och Halmstad.

Tunga namn inom näringslivet i Halland har i en debattartikel på nytt argumenterat för denna järnväg. De har gjort det tillsammans med röster från högskolan i Halmstad och Sydsvenska handelskammaren.

Argumenten är adresserade till de styrande politikerna i Region Halland, som ännu inte bestämt sig för att "vara med på tåget".

Samma adress har ett brev från Region Blekinge, undertecknat av bland andra regionstyrelsens ordförande Christina Mattisson. I brevet efterlyses förbättrade förbindelser mellan Blekinge och västkusten och hänvisas till näringslivets och studenternas behov av goda kommunikationer västerut.

Undertecknarna av debattartikeln - Urban Månsson, Heléns Rör, Thomas Jansson, Bröderna Jansson Nissanvarvet, Sverker Rosdahl, Stena Recycling, Lennart Hagelqvist, Diab, Mikael Alexandersson, Högskolan Halmstad och Nicolas Hassbjer, Sydsvenska handelskammaren - har tidigare uppvakat regionpolitikerna i Halland med brev i juni och i möte i augusti med samma budskap - näringslivet är i behov av tågtrafik på sträckan Halmstad-Markaryd-Hässleholm.

Ökad pendling

I debattartikeln betonas tågtrafikens roll för företagens utveckling och tillväxt och rekrytering av personal liksom för studenternas möjligheter att bedriva högskolestudier i Halmstad.

Antalet förvärsarbetande personer i Halmstad har under perioden 2004-2012 ökat från 41 318 till 45 923, vilket enligt debattörerna väsentligt ökat arbetspendling och affärsresor över länsgränserna i alla riktningar.

I sammanhanget utpekas sträckan Halmstad-Markaryd som flaskhalsen i resandeflödet. Det är den felande länken i fullbordandet av trafikprojektet Pågatåg Nordost, där tolv kommuner i tre regioner samverkar för bättre tågtrafik. Det handlar om en investering på 800 miljoner kronor, som bland annat resulterat i 13 nya stationer. Projektet är kraftfullt uppbackat av näringslivet inom området.

Strategisk bana

Debattörerna anser att Markarydsbanan har en strategisk särställning i projektet genom att knyta ihop Västkustbanan med Södra stambanan. Den



Nytt världsrekord i Lidhult

Lidhult. Kalmars nya stolthet lyfte över 100 ton.



Trädgård: Nu ska lökarna ner i jorden

Trädgård. Tulpaner, krokusar och snödroppar. Nu är det hög tid att plantera vårlökarna.



Sonja redo att bli kommunalråd

Ålmhult. "Ibland blir jag förgrymmad på att man på något vis vill idiotförklara kommunen."



SD-toppar bryter mot

JOBBANNONSER



Kock-À la carte
till Harrys Jönköping



Platschef
till Modulbyggen



**Ställare
automatpressar**
till IRE Metall AB



Kvalitetstekniker
till Jansson



Ekonomiansvarig
till Gnosjö
Rörledningsaffär

[Se fler lediga jobb](#)

SENASTE NYHETER

Inbrott i Ryssby

18 sep 2014 09:50

Lars vill se fler klot rulla

18 sep 2014 09:00

Hon ger gravida andrum

18 sep 2014 07:30

Far och son dömda för bedrägeri

18 sep 2014 05:00

Helen är bäst i Småland

17 sep 2014 22:08

Sånna-vargen vid liv

17 sep 2014 21:22

Försök till villainbrott

17 sep 2014 21:18

SMÅLÄNNINGEN TV



Per herrey
för 3 days sedan

0 61



kan också fungera som ett reservspår till Väst kustbanan när så behövs.

I artikeln betonas att miljöbelastning radikalt skulle minska med tåg på Markarydsbanan. Beräkningar visar att potentialen för banan är 600 nuvarande bilpendlare. Om dessa väljer tåget i stället för bilen, skulle de årliga koldioxidutsläppen minska från 783 ton till 49 kilo.

Näringslivets företrädare vill ha tågtrafik på banan i närtid. Med närtid menas i sammanhanget start i december 2015.

I så fall måste ett beslut tas senast i april 2015.

Det är debattörernas budskap till de just nu grubblande politikerna i Region Halland.

[Halmstad](#) / [Markaryd](#) / [Pågatåg](#) / [Tåg](#)

Christer Gustafsson

christer.gustafsson@smalanningen.se

partiets nolltolerans

Ljungby. Gillar sidor som partiledningen tar avstånd från.



Jasminas föräldrar om mördarens inblandning

Sävsjö. Rexhep och Florije Jasharaj: "Vi är rädda för att det var han".



100 nya jobb till Ljungby

Ljungby. Strålfors Ab i Ljungby har gjort ett av sina största kundavtal någonsin.



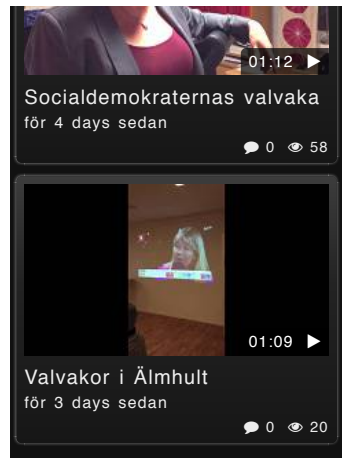
TV: April Verch Band på värdshuset

Älmhult. Folkmusik när April Verch Band uppträdde på Ikea Vårdshus.



Skolbussen stannar på "livsfarlig" 90-väg

Kånna. Farlig skolväg oroar pappa.



SENASTE BILDSPEL

SENASTE KOMMENTARER



Conny Johannesson

Hur kan en sådan bedragare gå fri? Mångmiljon belopp som det handlat om med enligt polisens egna...

Hovrätten ändrar bedrägeridom · 18 hours ago



Joss

Cykling istället för bilkörning är såklart bäst men det hade varit klokt om Ann-Charlotte Wiesel...

Cyklisterna segrade över bilisterna · 22 hours ago



Lars i Bolmen

Clas-Göran behövs i kommunen. Det har han visat tidigare. Finns teknik för att hantera att han...

Plan b för Carlsson? | Smålänningen · 1 day ago



ElizabethPeltola

Kommunfullmäktige i Älmhult har 41 mandat vilket innebär att inget av ovan nämnda förslag har...

SD valets stora vinnare · 2 days ago



Hans