

Norra Skåne



FÖR SÄLLAN ANSVARIGA I VÅRT LAND FÅR SPARKEN

CARL-JOHAN BAULER A6

FAMILJECENTRAL HÖGTIDLIGT INVIGD

OSBY A10



HÄSLEHOLM 2-9 ■ OSBY 10 ■ ÖSTRA GÖINGE 11 ■ KRISTIANSTAD 12 ■ SKÅNE 13 ■ PERSONLIGT 14-16 ■ BÖRS 17 ■ LEDARE 18 ■ DEBATT 19

FESTLIG INVIGNING



Det var många som mötte premiärtågen på perrongerna. Stinsen Per-Olof Nilsson var stolt och nöjd när han fick ta steget från modelljärnväg till riktigt tåg.

FOTO: STEFAN SANDSTRÖM

Det gick som på räls

■ SATSNING. Nya pågatågsstopp i flera samhällen

Tio nya stationer. Fler tåg i tre riktningar från Hässleholm, från och med i går. Det firades rejält på samtliga orter – och många tänkte tillbaka på svunna tider då de tog tåget från till exempel Mala och Bjärnum in till skolan i Hässleholm.

Projekt pågatåg nordost och krösatåg har totalt kostat 800 mil-

joner kronor. Väl investerade pengar, enligt invigningstalarna.

– Jag är övertygad om att man i framtiden kommer att säga att i december 2013 förändrades arbetsmarknaden och resandet på ett fantastiskt sätt, konstaterade Mats Persson (FP), ordförande i kollektivtrafiknämnden.

HÄSLEHOLM A2-5



BK Trims Loke Persson stängas med norrlänningen Ivan Lundqvist, Lule BK. Loke kom fyra i klassen.

FOTO: STEFAN SANDSTRÖM

Tuffa tag när Glentons kom till byn

SPORT B8-9

”Sluta jaga politiska poäng i skoldebatten och skapa en skola för våra barns bästa.

LEDARE A18

Julmarknad ny tradition i Finja

HÄSLEHOLM A8

Luciafirande i simbassäng

ÖSTRA GÖINGE A11

Häktet ett eget litet samhälle

KRISTIANSTAD A12

PERSONLIGT



Vill alltid framåt

Charlotte Gyllenhammar har alltid vetat att hon skulle bli konstnär. I dag fyller hon 50 år.

A14-15

Julklappar att njuta, uppleva & må bra av

Lyxpaket
2 timmar 30 minuter
1195,-
(ord. pris 1350,-)

Må bra-paket
1 timme 20 minuter
595,-
(ord. pris 750,-)

LYXPAKET - 2 timmar 30 minuter
Alg/lerinpackning
Ansiktsrengöring
Body Scrub
Helkroppsmassage
Fotmassage med inpackning
Fruktdrink

MÅ BRA-PAKET - 1 timme 20 minuter
Rygg- och nackmassage
Ansiktsrengöring
Fotmassage med inpackning



SPA & Massage i Vittsjö
- en plats att längta tillbaka till
0451-23 440, www.spamassage.se



Onsdagar stor
bröddag på
Bjärnors

Bjärnors

Konditoriet med det breda sortimentet
- allt från frukostbullar till våningstårter -
Prova vår frukostbuffé

☎ 0451 - 414 55

Till vardag som fest, *Bjärnors* är bäst

PÅGATÅGSSTOPPEN

Kundtjänst: Prenumeration och privatannonser 0774-41 00 41. **Redaktion:** Väpnaregatan 6, 281 81 Hässleholm. **Biträdande redaktionschef:** Anders Kauranen. **E-post:** nyhetschefen@nsk.se. **Telefon:** 0451-74 51 33.

NOTERAT

TIPSA OSS: 0451-745 133

Fjärde år på tekniskt program

HÄSSEHOLM. Låt försöket med ett fjärde år på tekniska programmet bli permanent!

Det säger Hässleholms kommun i ett yttrande till utbildningsdepartementet.

Regeringen har föreslagit att den fyraåriga utbildningen fortsätter i nuvarande form och inhämtat åsikter från bland annat Hässleholms kommun.

Hösten 2015 kan det bli klart.

Riksväg 21 görs mötesfri

VINSLÖV/ÖNNESTAD. Trafikverket inleder nu arbetet med att bygga om väg 21 mellan Vanneberga och Önnestad till mötesfri väg, så kallad 2+1-väg.

Efter ombyggnaden kommer hela den åtta kilometer långa sträckan mellan Kristianstad och Hässleholm att vara mötesfri.

Arbetet beräknas vara klart under juni 2015.

För trafikanterna innebär det en ökad trafiksäkerhet och en förbättrad framkomlighet.

Fler nya företag startar

HÄSSEHOLM. Kommunen stärker sina positioner när det gäller nyföretagande.

Nyföretagarbarometern är ett samarbete mellan NyföretagarCentrum Sverige och bolagsverket. Här presenteras regelbundet statistik över nyföretagandet i Sverige och antalet nyregistrerade företag i alla kommuner och län.

I den senaste interna mätningen jan 2013 – nov 2013 kan man se att Hässleholm ytterligare stärker sina positioner. Samtidigt som företagandet i Sverige minskar med 3,5% så håller Hässleholm ställningarna mot förra året. Man har exakt samma antal startade företag som under samma period förra året, 226 st.

Dessutom har andelen startade företag genom NyföretagarCentrum i Hässleholm också ökat markant. Under samma period har 57 företagsstarter skett. Detta innebär att andelen har ökat från 20% till 25%.

GOMORRON

CHRISTOFFER EKMARK

christoffer.ekmark@nsk.se



Norra Skåne har idag inga bilder från invigningen i Killeberg. Det beror inte på att vi inte försökte ta oss dit eller

att vi dissat stationen för det stora reportaget om densamma härom dagen. Så här var det:

Invigningståget jag åkte med i lördags gjorde stopp ett i Ballingslöv. Allt flöt på fint. I Hästveda däremot... Där stannade tåget på spåret längst bort från publiken. Orkestern fick spela sin musik 100 meter från publiken och det tog en stund innan alla inblandade förstod vad de skulle göra. Vi sprang upp på gångbron och ner till publiken.

Mitt uppdrag: fotografera bandklippningen. Allt gick som smort när jag genom kameraobjektivet snopet såg att invigningståget, mitt under bandklippningen, rullade iväg från stationen!

Kvar stod jag, som ett huttrande fån, och konstaterade att punktligheten åtminstone verkar lovande.

Pågatåg och krösatåg

■ **KOLLEKTIVTRAFIK.** Nu stannar tågen åter i de små samhällena

NORDÖSTRA SKÅNE

Storslaget firande i Hässleholm. Folkfest i bland annat Bjärnum, Vittsjö, Hästveda, Ballingslöv och Killeberg.

Och förhoppningsvis fler invånare och bättre möjligheter för det lokala näringslivet, när tågen nu inte bara rullar förbi.

Lördagen blev historisk på många platser när pågatågen började stanna på totalt tio nya stationer i Skåne och södra Småland.

När konduktören ropade "Nästa stopp, Bjärnum! Bjärnum, nästa!" hade 35 år passerat sedan senast. För Vittsjös del 36 år.

Pågatåg Nordost är den enskilt största persontågs-satsningen i Sverige som har genomförts på 15-20 års tid.

Från Stortorget i Hässleholm talade Mats Persson (FP), ordförande i kollektivtrafiknämnden, om hur han som ung åkte buss de fyra milerna mellan Markaryd och Hässleholm. Det tog 50-55 minuter då – idag tar pågatåget 26 minuter.

– Den här pågatågssatsningen kommer att göra det lättare för företagen att attrahera nya anställda. Det blir lättare att pendla till Ikea i Älmhult, till Ballingslöv och till Hilding i Hästveda. Vår vardag kommer att underlättas, sade han.

Totalt har kommuner, EU, stat och regioner satsat 800 miljoner kronor i projekt pågatåg nordost och krösatåg.

Väl investerade pengar, enligt invigningstalarna.

– Idag börjar ett nytt kapitel i historien. Jag är övertygad om att man i framtiden kommer att säga att i december 2013 förändrades arbetsmarknaden och resandet på ett fantastiskt sätt, konstaterade Mats Persson.

Fullmäktiges ordförande



Sekelskiftesdamen Anita Tidblad, Vittsjö, delade ut nostalgikort till Curt-Eric Karlsson ombord på tåget.

FOTO: KRISTINA HÖJENDAL

i Hässleholm, Douglas Roth (M), trodde att resandeprognoserna för de nya stationerna kommer att spräckas med råge och drog parallellt till Sösdala där det resande som man hoppades uppnå år 2020 blev verklighet redan ett år efter byggnationen.

– De nya stationerna innebär en utveckling för nordöstra Skåne som tidigare inte varit möjlig, sade Roth som tillsammans med partikamraten Bo-Anders Thornberg motiverade om tågstopp redan år 2002.

Klockan 12.10 avgick det första tåget, närapå fullsatt med specialinbudna gäster. På varje ny eller nygammal station blev det sedan invigning med tal och festligheter.

Men fler hade velat åka med.

– Synd att det bara är särskilt inbudna idag. Det är ju nu som det firas, menade till exempel Patrik Lundahl i Hässleholm.

Under söndagen började dock de nya tågen rulla enligt tidtabell för allmänheten.

– Jättebra. Äntligen! utbrast tågentusiasten Per-Olof Nilsson, för dagen en av de tre stinsarna, innan han klev ombord på tåget med destination Markaryd.

Kristina Höjendal



Här är de nya stationerna

På Markarydsbanan stannar nu pågatågen i såväl Bjärnum och Vittsjö som Markaryd.

Pågatågen som börjar i Hyllie och slutar i Kristianstad stannar även i Önnestad.

En helt ny pågatagssträcka mellan Kristianstad och Bromölla innebär dessutom tågstopp i Fjälkinge.

Sträckan mellan Hässleholm och Växjö trafikeras av så kallade

Krösatåg som är motsvarigheten till Pågatåg i Skåne. På den skånska delen av sträckan finns tre nya stationer: Hästveda, Ballingslöv och Killeberg.

Källa: Trafikverket

Norra Skåne

Hässleholms Tidningen (Grundad 1899)

Verkställande direktör: Lars J Eriksson
lars.j.eriksson@nsk.se

Väpnaregatan 6, 281 81 Hässleholm
Telefon: 0451-74 50 00
Växeln är öppen måndag-fredag 8-16.30

Tryckt 2013, Norra Skånes Rotation AB
Kvalitets- och miljöcertifierat
enligt ISO 9001 och ISO 14001.
Årgång 113

Chefredaktör och ansvarig utgivare:

Mimmi Karlsson-Bernfalk
0708-77 10 48,
mimmi.karlsson-bernfalk@nsk.se
Biträdande redaktionschef: Anders Kauranen
0451-74 51 33 nyhetschefen@nsk.se
Politisk redaktör: Dag Gustavsson
0451-74 51 44 dag.gustavsson@nsk.se
Nattredaktör: 040-660 55 00
Kulturen: 0451-74 51 85
Fax redaktionen: 0451-74 50 32
Sporten: 0704-14 25 42, sporten@nsk.se

Lokalredaktioner

Broby: 044-467 00
Osby: 0704-14 25 46
0704-14 26 05

Taltidningen: 0451-74 50 00

Företagsannonser

Tel: 0451-74 50 00.
E-post: order@nsk.se

Kundtjänst

Öppet måndag-fredag 08.00-14.30.
Prenumeration och privatannonsering
0774-41 00 41 eller kundtjanst@nsk.se

Nya prenumerationspriser fr o m 1/12 2013

Total: 12 mån 2 629 kr, 6 mån 1 446 kr, 3 mån 756 kr,
Budgetkonto (12 delbetalningar) 239 kr/mån.
Kombo: 12 mån 1 949 kr, 6 mån 1 072 kr, 3 mån 560 kr,
Budgetkonto (12 delbetalningar) 177 kr/mån.
Företagsprenumeration 12 mån 3 295 kr.
Alla priser inkl moms. Uppehåll i prenumerationen
förlänger inte prenumerationsperioden.

Har du inte fått tidningen?

Ring Tidningsbärarna 0771-87 30 32
eller www.utebliventidning.se
Senast klockan 09 om du bor i en av följande kommuner: Hässleholm, Osby, Kristianstad, Höör, Skånes Fagerhult, Perstorp, Älmhult eller Örkellunga.

0372-692 75 mellan 8.00 och 9.30 om du bor i Markaryd, Timsfors, Strömsnäsbruk eller Traryd.



Norra Skåne rättar sig efter de regler för god pressetik som finns i Spelregler för press radio tv. Den som anser sig felaktigt omtalad i tidningen uppmanas ta kontakt med redaktionen. Klagomål kan också ställas till Allmänhetens pressombudman, Box 12708, 112 94 Stockholm. Telefon 08-692 46 00. För icke beställt material ansvaras ej.

äntligen framme



Folket hälsade glatt pågatågen och krösatågen välkomna till de nya stationerna under lördagen. Satsningen har kostat 800 miljoner kronor och beräknas ge utvecklingen i området en rejäl skjuts framåt.

FOTO: STEFAN SANDSTRÖM



Nya resande och nya möjligheter.

FOTO: STEFAN SANDSTRÖM

Från Skåne till Småland i 130 km/h

HÄSSLEHOLM

Spårändring följer på spårändring - men till sist kommer premiärtåget norrut iväg, två minuter efter utsatt tid.



Klockan 12.12 accelererar Posta-Nillas tåg på rälsen norrut och förväntansfulla miner syns överallt i kupén.

Det fladdrar till lite i magen vid tanken på det historiska i ögonblicket.

Hässleholms kommun har fått pågatåg. Fyra nya stationer invigs nu, bara här.

Vad kommer det att få för effekt? Ingen vet, men många spekulerar.

I 130 kilometer i timmen susar tåget fram på Markarydsbanan och en annan del av världen skymtas där ute.

Åkrar, hästgårdar och villor. Det öppna landskapet bryts snart av tät granskog. Vagnen gungar vilsamt.

Tolv minuter tar det till Bjärnum. Norra Åkarp's gula kyrka tornar upp sig till vänster.

Så rullar tåget vidare, avslöjar fallfärdiga industribyggnader, gamla skjul och reservlager av bråte. Vittsjö ligger bara sex minuter bort.

Blicken glider över sjön som ligger drömskt insvept i mjölkaktig dimma.

Snart passeras Emmaljunga's torvfabrik och Sven Otto Lund skämtar om att dra i nödbromsen - men något stopp blir det inte den här gång-

DET FLADDRAR TILL LITE I MAGEN.

en och inte heller andra gånger, trots enträgen uppvaktning av politiker-na från flera boende som velat ha pågatåg även till sin ort.

Gränsen passeras. Skåne har bundits samman med Småland.

- Roligt att tågen åter börjat gå, och visst kommer det att få betydelse för många människor! säger Gert Bengtsson i Hässleholm som en gång i tiden arbetat som lokförare och nu tagit chansen att åka med.

Han sitter tyst, minns och blickar ut.

Det är de allra senaste tågmodellerna som nu trafikerar stationerna i Hässleholms kommun. De har plats för 200 passagerare, bekväma säten och högteknologiska toaletter. Däremot ingen wifi, så den som tänkt jobba på vägen får använda sin egen internetuppkoppling.

Tåget saktar in. Målet - Markaryd - är nått. Med elva resor i vardera riktningen varje vardag är det speciella snart rutin.

Kristina Højendal



Landets modernaste tåg, ska det vara. FOTO: STEFAN SANDSTRÖM.



Douglas Roth (M) invigningstalade.

FOTO: STEFAN SANDSTRÖM



Asta Andersson och Birgitta Ohlsson mindes barndomens tågresor mellan Mala och Hässleholm. FOTO: STEFAN SANDSTRÖM

DSB vill överge Krösatågen

Danska DSB gör stora förluster på att köra Krösatågen i Småland och Halland, och väntas ge upp trafiken inom några månader.

- Vi letar nu efter en ny aktör, som förhoppningsvis kan ta över, säger Carl-Johan Sjöberg, vd för Länstrafiken i Jönköping, till

Värnamo Nyheter. **DSB:s** avtal gäller till 2018, men företaget bedöms ha fått avtalet på ett anbud som varit orealistiskt lågt.

PÅGATÅGSTOPPEN

"Ett stort grattis till er som

BJÄRNUM

Året var 1978 när tågen slutade stanna i Bjärnum. Järnvägsexpeditören Olle Fingalsson, som igår fyllde 92, låste dörren om stationshuset för gott.

Föga anade han att han 35 år senare åter skulle kunna kliva på i sin hemby.

Mängder med Bjärnumsbor hade samlats på stationsområdet i Bjärnum när Posta-Nillas tåg gled in mellan kyrkan och ankdammen och stunden därpå stannade mitt i byn.

Det var tal och underhållning och festligheter även sedan tåget farit vidare mot Vittsjö.

Själv kunde Olle Fingalsson inte vara på plats, men för Norra Skåne berättar han dagen efteråt hur han aldrig hade anat att tåget en gång åter skulle stanna och släppa på och av folk intill den station där han 1978 låste och släckte ljuset.

– Här fanns inte en människa eller ett företag som opponerade sig. Dagen efter åkte jag iväg för att arbeta i Helsingborg och



Olle Fingalsson var mannen som stängde och släckte sist det begav sig, 1978.

FOTO: STEFAN SANDSTRÖM/ARKIV

sedan växte allting igen.

– Men nu har man ju ändrat och rustat upp stationen så att det ser trevligt ut igen.

Stationshuset kommer visserligen inte att användas av resenärer igen – det fungerar i dag som fritidsgård – men ett väderskydd med biljettautomat har byggts upp liksom en övergång och perronger.

– Jag kommer att kliva på tåget i Bjärnum igen om det passar när jag åker till Hässleholm. Jag har ju pensionärskort så jag åker alldeles gratis! konstaterar Olle Fingalsson, som totalt arbetade i 43 år vid järnvägen.

Britt och Sven-Arne Svensson står tillsammans med Irene och Bengt Fredman och betraktar tåget.



TÅGSTOPPET BLIR VÄL BRA, MEN ATT INVÅNARANTALET SKULLE ÖKA TROR JAG ÄR ÖVERDRIVET.

– Nu får vi lära oss att lösa biljett! påpekar Britt. Lena Wallentheim (S) gratulerade.

– Ett stort grattis till er som bor här i Bjärnum! Markarydsbanan tror jag kommer att göra det lättare för er som arbetspendlar, pendlar för studier eller helt enkelt bara vill ta er vidare för nöjes skull, sade hon.

Men åsikterna om värdet i stoppet var blandade.

– Tågstoppet blir väl bra för vissa, men att invånarantalet skulle öka tror jag är överdrivet, menade Sven-Arne en aning skeptiskt. Vi ligger för långt ifrån Malmö-Lund.

Kristina Højendal



Mängder med folk firade tågstoppet i Bjärnum. FOTO: STEFAN SANDSTRÖM

Vittsjö, nästa!

VITTSJÖ

– Nästa station, Vittsjö! Vittsjö, nästa!

123 år efter att sträckan Hässleholm-Vittsjö invigdes var det dags igen.

De rullade fram till 1977, sedan slutade tågen att stanna i Vittsjö.

Men den 14 december 2013 fick fyraåriga Hugo göra en historisk insats då han klippte bandet som förklarade tågstationen åter i bruk.

Nyinflyttade Stina Frostensson firade.

– Jag bodde i Kristianstad innan och min man i Lund. Nu har vi tagit över hans släktgård i Björkefalla strax utanför byn och just tågstoppet bidrog nog li-



Pendlande Stina Frostensson firade.

FOTO: STEFAN SANDSTRÖM

tegrann till flytten, konstaterar hon.

Sjuksköterskan Stinas fram tills nu drygt halvtimmeslånga resa med buss till arbetet på Hässleholms lasarett kommer framöver att ta 17 minuter med tåg. Det enda hon sörjer är att avgångstiderna inte är alldeles optimala.

Miljöpartiets språkrör Gustav Fridolin fanns förstås också på plats och berättade hur han på 90-talet var med i en politisk grupp som höjde rösten för tågstopp i Vittsjö. Då var han långt före sin tid.

– Man fick väl en och annan klapp på axeln men ingen trodde att det skulle bli av.

Själv hade han förresten nog aldrig vuxit upp i Vittsjö om det inte vore för just tåget.

– Nej, jag tror inte att min mormor och morfar hade flyttat hit från Malmö om inte min mor enkelt kunnat ta sig till Tekniskan i stan med tåg.

– Att det nu stannar här igen känns helt otroligt. Jag är jätteglad, säger han.

Kristina Højendal

Drottningtal och folkfest när tågen



Drottning Silvia, alias Eva Klang, klippte bandet i Ballingslöv.



Charlie lyste upp när han klippte bandet i Hästveda.

BALLINGSLÖV

Fem minuter efter avgången i Hässleholm stannade det första krösätåget på Ballingslövs nya station.

Självaste drottning Silvia, gestaltad av Eva Klang, klippte bandet.

– Mer arbetskraft till orten, som får en ny chans att blomma. Och en ljusare framtid för ortens barn och ungdomar.

Så beskrivs den nya verkligheten i Ballingslöv av Henrik Fransson, vd för Ballingslöv AB.

– Infrastrukturen bygger dagens samhällen och därför är det mycket glädjande att Ballingslöv får den chansen.

På plats var även, Eva Klang, Hlm, som jobbar som utredningssekreterare på kommunens omsorgsförvaltning. Hon var utklädd till drottning Silvia, för vad passar väl bättre vid en sådan här högtidsstund än en gnutta kunglig glans?

– Jag tror att framtiden kommer att gå som på räls för Ballingslövsborna. Sådana här finns stationer

har vi inte ens hemma i Stockholm, sa hon innan hon klippte bandet till de cirka 100 ortsbör som bevittnade den historiska händelsen.

– Nu finns det alltså pågatåg och krösätåg. Nästa gång hoppas jag att de blir ett tösapåg, avslutade "drottningen".

Hästveda

– Orten har fått helt nya förutsättningar. Att tågen nu stannar här innebär att det blir mycket smidigare att åka hit. Bussresandet trögt emellanåt, säger Eva Fredljung som rest från Stockholm bara för att bevittna invigningen.

Normalt sett bor Eva Fredljung i Stockholm och brodern Lasse Haglund i Habo strax norr om Jönköping. Men som säsongsbör i ett hus vid Luhrsjöns strandkant reser de till sitt nordskånska tillflyktsmål så ofta det bara går.

– Normalt sett är man tvungen att ta bilen för att det ska gå någorlunda smidigt. Nu blir verkligheten en annan. Nu kan vi, och alla familjemedlemmar och vänner som vill hälsa på,

bor här i Bjärnum"



kom till byarna

tåget, säger Eva Fredrljung.

– Det känns väldigt speciellt en sådan här dag. Vi har rest till Hästveda med tåg när stationen fortfarande fanns kvar. I Habo, samhället där jag bor, blev det enormt lyft när tågen började gå in till huvudsamhället Jönköping. Jag är övertygad om att det kommer att bli samma lyft i Hästveda, fyller Lasse på.

På stationen avtäcktes dessutom en restaurerad stationsskylt från svunna tider. Något som Hästveda Intresseförening extra stolt frade med ortsborna.

– De stora vinnarna är våra barn som får en enklare vardag nu och i framtiden. Men även inpendlare får större möjligheter att få inblick i den fantastiska Hästvedaandan som råder här, sa Tomas Persson, från intresseföreningen.

Bandklippare i Hästveda var Charlie, son till Göte Feldt som i sin tur är en sann lokal nestor inom järnvägsindustrin i norra Skåne.

Killeberg

I Killeberg gjordes en hel dag av invigningen.

Julmarknad, konserter och ytterligare en invigning, av ett centralt konstverk fick Killebergsborna att närmast gå man ur huse.

13.42 rullade krösatåget in i Killeberg, punktligt nog till alla lokalbornas förtjusning.

Mats Svensson hyllade initiativet som enligt honom kommer att ge samhället helt nya framtidsutsikter.

Osby's kommunalråd Anders Pettersson hade också ett tio-i-två-leende mest hela dagen.

– Naturligtvis var det en fantastisk känsla att se tåget rulla in på stationen – och stanna – för första gången sedan 1971, sa Anders Pettersson.

Kommunalrådet passade också på att berätta om vägen till den här dagen.

– Det började med att Göran Swärd, tidigare chef på Länsstrafiken Kristianstad, väckte idén för Hässleholms kommunpamp Bengt Andersson. Det var väl tio år sedan. Sedan dess har vi tryckt på med alltifrån uppslagslistor till att stå utanför Region Skåne med banderoller.



I fortsättningen får Killebergsborna klara sig utan stinsen Mikael Andersson som vinkade av det första tåget i byn sedan 1971.



Lasse Haglund hade åkt från Habo och Eva Fredrljung från Stockholm för att vara med om invigningen i Hästveda. – Jag åkte tåg hit på 1960-talet. Det ska bli härligt att kunna göra det igen, sa Lasse.

– Men det var först när det lokala näringslivet, med Ikea som draglok, engagerade sig på allvar som det började hända saker. Hur ser du på framtiden?

– Mycket positivt. Killeberg är ett samhälle som byggts upp tack vare järnvägen. Nu ges möjligheten för orten att expandera igen.

Christoffer Ekmark

NOTERAT

TIPSA OSS: 0451-745 133

Fick rätt mot Skolverket

HÄSSLEHOLM. Två Hässleholmare får rätt mot Skolverket i förvaltningsrätten i mål om behörighet och legitimation för lärare och förskollärare. Båda får därmed rätt att undervisa i teknik.

Skolverket beslutade den 3 september 2013 att meddela de båda lärarlegitimation med behörighet att undervisa i förskoleklassen och i vissa ämnen i grundskolan.

Båda hässleholmarna överklagade Skolverkets beslut och yrkade att de även ska beviljas behörighet att undervisa i ämnet teknik i grundskolans årskurs 1-7. Bland annat av skälen att tidigare kurskamrater har erhållit behörighet i ämnet teknik i årskurs 1-7. De har läst exakt samma utbildning i Kristianstad.

Skolverket, som inhämtat yttrande från högskolan i Kristianstad, anser att överklagandet ska bifallas, vilket innebär att förvaltningsrätten anser att båda hässleholmarna ska ha behörighet att undervisa i ämnet teknik i grundskolans årskurs 1-7.

Två anmäler diskriminering

HÄSSLEHOLM. Två kvinnor i Hässleholm kände sig diskriminerad av hemvården i samband med en omplacering. Båda har nu anmält kommunen till Diskrimineringsombudsmannen, DO.

Enligt anmälan ska de båda ha omplacerats mot sin vilja på grund av arbetsgivarens hänvisning till deras allergiska problem. Enligt anmälan rör det sig istället om schismer som finns mellan personal och arbetsledare och ber nu diskrimineringsombudsmannen att ta upp ärendet. Anmälarna menar att de riskerar att bli utan arbete om de inte accepterar arbetsgivarens erbjudande om omplacering.

Stor vindkraftsorder för Eolus

HÄSSLEHOLM. Vindkraftsföretaget Eolus har lagt en beställning på 29 vindkraftverk hos Vestas. Det är den största enskilda ordern företaget lagt hos en turbintillverkare sedan starten 1990.

Kraftverken ska levereras till vindkraftsparker i Hjo, Tanum, Laxå och Falkenberg kommun och omfattas även av ett tioårigt fullserviceavtal. Eolus har varit delaktiga i etableringen av en femtedel av landets vindkraftverk.

DYGNET RUNT

POLISNOTISER

SÖNDAG

01.55 Kristianstad: En ordningsvakt på ett uteställe tillkallar polis med anledning av misshandel. En man har blivit slagen i ansiktet av en annan man. Den 23-årige misshandlade mannen fördes till sjukhus med skadad näsa och den 18-årige misstänkte gärningsmannen greps.

LÖRDAG

01.10 Hässleholm: En 20-årig man kontaktar polis som passerar på adressen och berättar att han blivit slagen i ansiktet. Den misstänkta gärningsmannen, en 25-årig man, greps.

07.25 Hässleholm: Okänd man gripen för skadegörelse på resecentrum. Han ska ha kastat sten och förstört betalautomater. Mannen anhållen efter förhör.

14.34 Örkelljunga: Bilbrand, Skånes-Fagerhult. Räddningstjänst och polis skickas till Skansenvägen med anledning av brand i en personbil.

16.35 Kristianstad: 20-årig kvinna gripen på Vendesgatan för stöld. Anhållen efter förhör.

20.33 Kristianstad: Två personbilar kolliderar i korsningen Snapphanevägen och Prästallén. Ambulans och räddningstjänst är på plats. En person förs till sjukhus för kontroll.