

Norra Skåne



OM DUBBDÄCK OCH KÄRLEKEN TILL NÄSTAN

ANDERS KAURANEN A6



BILAGA MED MASSOR AV LÄSNING I HELGEN

NORRA SKÅNE LÖRDAG

HÄSSLEHOLM 2-14 ■ OSBY 15-17 ■ ÖSTRA GÖINGE 18 ■ KRISTIANSTAD 19 ■ SKÅNE 20-21 ■ PERSONLIGT 22-25 ■ LEDARE 26 ■ DEBATT 27

Hundvakt blev svårt biten av rottweiler

■ ATTACK. Kvinnan låg till synes livlös på gräsmattan

En person, bosatt i de centrala delarna av Hässleholm, hörde mitt i natten hur två hundar skällde i grannträdgården.

På gräsmattan låg en till synes livlös kvinna, svårt biten på underarmarna och händerna. Omkring henne sprang en

rottweiler och vaktade henne som sitt byte.

Polis, räddningstjänst och ambulans tillkallades och när hunden omhändertagits fördes kvinnan till sjukhus för vård.

HÄSSLEHOLM A2



Osbys tränare Joakim Andersson säger upp sig med omedelbar verkan. FOTO: STEFAN SANDSTRÖM

Andersson hoppar av Osby IK

SPORT B11

Att EU kunnat enas om erbjudandet är dessutom en vinst för EU: s egen del och EU:s medborgare. LEDARE A26

Nya regler för eldning på gång

KRISTIANSTAD A19

Tre söks för försök till rån vid Netto

OSBY A15

Elcykel till utlåning i Broby

ÖSTRA GÖINGE A18

NÖJE



Roll i Flashdance

I hård konkurrens knep musikalartisten Jesper Sjöberg från Osby en av rollerna i Flashdance. B1



Julfriden har sänkt sig över den blommande novemberkaktusen hemma hos Berit Johnsson i Mannarp utanför Hästveda.

FOTO: STEFAN SANDSTRÖM

Hennes dröm om tåg blir verklig i dag

■ År 1995 skrev fritidspolitikern Berit Johnsson i Hästveda en motion till fullmäktige om tåg till Hästveda. Tiden var då inte riktigt mogen – men i dag är hon med om att inviga den nya

tågstationen i Hästveda. Totalt tio nya stationer invigs under dagen. På varje station blir det omfattande program för allmänheten, när första tåget kommer.

HÄSSLEHOLM A4-5



Före



Efter

Vi önskar er en

God Jul med många leenden!

I år går vår julgåva till Operation Smile och tillsammans bidrar vi på så sätt till att barn med läpp-, käk- och gomspalt får den operation de så väl behöver.

Operation Smile

Önskar

Sparbanken
Göinge

Lokal - Personlig



sparbankengöinge.se



7 388145 902001

Hästveda förbereder sig

■ **TÅGSTOPP.** Stora förväntningar och förhoppningar bland många Hästvedabor

HÄSTVEDA

Malin Karlsson och Anette Olsén håller på att städa och feja på den nya tågstationen som invigs i Hästveda i dag. På andra sidan gatan putsar Karl Gunnar Andersson marklägenhetens fönster dagen till ära.

Det märks att något särskilt är på gång i Hästveda.

– Detta blir ett stort lyft för Hästveda, säger Malin Karlsson, som är bosatt i samhället sedan sex-sju år. Fler människor kommer säkert att flytta hit nu, men det tar givetvis ett tag, innan det hela kommer igång.

Arbetskamraten Anette Olsén, som bor i Hässleholm håller med:

– Hästveda kommer att förändras på sikt.

De båda kvinnorna från företaget Alliance fortsätter att göra den nya tågstationen riktigt fin. Två dagar har de haft på sig.

Karl Gunnar Andersson, 79, pensionerad lantbrukare från Filipstorp i Hästveda by, har med sin maka bott fem år i marklägenheten på andra sidan gatan. Nu putsar han alla fönster



Konsulten Göran Svärd i Hästveda började för sju år sedan prata om Pågatåg nordost. Sedan har det gått ganska snabbt. I dag nöjer han sig med att vara åskådare vid invigningen hemma i Hästveda. Svärd fortsätter att jobba med olika järnvägsprojekt.

– både inför dagens historiska tågstopp och inför julhelgen:

– Jag tycker, att det är svårt att redan nu säga, vad tågstoppet kommer att betyda här i Hästveda. Men nu kan vi ju faktiskt ta tåget ända hemifrån Hästveda till Danmark. Det blir bra. Min fru kommer från Danmark.

– Annars kör jag fortfarande bil, det har jag gjort

i 60 år nu, fortsätter den pigge pensionären.

– Det blir säkert mycket folk vid invigningen på lördag. Vi kan nästan sitta här hemma och titta på. Jag tycker, att det är roligt med mer folk kring järnvägen här.

Inne på Restaurang Lokmästaren i det gamla stationshuset serveras fläskkarré med rödvinssås. I dag och i morgon blir det julbord.

– Tågstoppet kommer att bli ett lyft för oss, säger Rickard Volf Roos, som äger restaurangen. Många har frågat oss, när tågen börjar stanna här; om det är dags snart. Vi kommer nu att ordna fler temakvällar, typ pubaftnar. Mer kalas och större catering. Och så öppnar vi kanske en kiosk här.

– Det går ju faktiskt att ta tåget till krogen numera, skrattar han ...

Kocken Patrik Månsson instämmer. Han tror, att vissa intresserade börjar teståka redan nu i helgen och i början av nästa vecka.

Göran Svärd i Hästveda har arbetat mycket med projektet Pågatåg nordost. Han dyker upp vid tågstationen, dagen före den stora dagen.

– Självklart känns det bra en sådan här dag. Bara att få 14 olika kommuner att samverka om ett sådant här projekt har krävt mycket jobb. Till slut har det lyckats, konstaterar Svärd, som 2006 kom med sin första idé till Pågatåg nordost. Kommuner, region, stat, näringsliv, verk och andra intressenter har gått samman.

Marija Kogler Johnsson bor med sin familj i Rävninge by söder om Hästveda. Hon hoppas, att tågens återkomst till Hästveda efter 38 års frånvaro ska blir ett lyft för samhället och för bygden:

– Men vi hade ju velat ha några bussar kvar här ute. Nu kommer de bussar som "överlever" att stanna bara i Osby, Hästveda och Hässleholm. Inga stopp alls här i Rävninge, Ottarp

eller andra liknande byar längs vägen.

– Vi har haft en busshållplats alldeles utanför där vi bor. Den har gett service. Nu vet jag, att Hässleholms kommun jobbar på att söka ordna en buss som stannar, på något sätt.

Sedan 1999 har ledningen inom Hästveda intresseförening haft järnvägsfrågan på sitt bord:

– Från början var många skeptiska, berättar ordföranden Alf Månsson, men nu blir allting verklighet. Det känns förväntan i luften. Absolut. Detta är bra för orterna – men det är både positivt och negativt med bussarna.

– Även en lösning för bussarna borde ha funnits med redan nu från början. Det är ju inte bra, om folk måste börja köra bil på grund av detta.

– Så visst finns det både vinnare och förlorare.

Järnvägen kom till Hästveda år 1862. Den 1 juni 1975 var den epoken över.

I dag, lördag, klockan 13.10 stannar ett persontåg åter i Hästveda, efter mer än 38 år. Det kommer söderifrån.

Bertil Nilsson

Redan 1995 motionerade Berit Johnsson om tågstopp

HÄSTVEDA

För 18 år sedan lämnade moderaten Berit Johnsson från Mannarp norr om Hästveda in en motion till kommunfullmäktige i Hässleholm om tågstopp i Hästveda. På den tiden var detta ingen stor fråga. I dag är Berit, 81, på plats i Hästveda, när den nya tågstationen ska invigas där.

– Nu hoppas jag, att folk från både Lund och Malmö och även från andra ställen kommer att flytta hit, till Hästveda, säger Berit Johnsson, som är född i Malmö men kom till Hästveda som ung flicka.

– Priserna på husen här uppe är helt annorlunda mot vad de är nere i sydvästra Skåne. Man får ju ett fint hus här för nästan ingenting, säger hon med ett leende på läpparna ...

– Det här med tågstopp ska bli ett lyft för Hästve-

da. Jag är glad i dag över att vi har kommit så här långt.

Berit Johnsson, som har en lång karriär som bankkamrer i Hästveda bakom sig, är dock lite orolig över att bussarna ute längs vägarna nu dras in:

– Många av de som styr och ställer förstår inte riktigt konsekvenserna av beslutet här ute på landet, säger fru Johnsson, som aldrig har varit rätt för att säga vad hon tycker.

Berit var tidigt ute om att vilja ha tågstopp i Hästveda. Hon satt i kommunfullmäktige och lämnade in sin motion 1995. De flesta av de 61 ledamöterna i kommunfullmäktige i Hässleholm trodde då nog inte, att några tåg åter skulle stanna i Hästveda, sedan persontrafiken försvunnit därifrån 1975.

Hon lyckades dock intressera partikamraten Bo Anders Thornberg, Hässleholm, som lyfte frågan och tog upp den i regionfullmäktige.



Berit Johnsson i Mannarp norr om Hästveda har länge velat ha tillbaka tågen. Hon skrev en motion till kommunfullmäktige i frågan redan 1995, men tåg var då inget som prioriterades. När Hästveda tågstation invigs i dag, finns Berit på plats.

FOTO: STEFAN SANDSTRÖM

– Svärmor var tidigt ute då – och det kan vi tacka henne för i dag, säger Marija Kogler Johnsson, som är gift med Berits son Lars och bor i Rävninge by söder om Hästveda.

Bankmänniskan Berit Johnsson, som arbetade på Hästveda sparbank under mer än 40 år, kommer ihåg hur det var sedan tågen försvunnit från Hästveda:

– Folk flyttade inte hit

då. Samhällets utveckling stod i princip stilla.

När Berit var tio år, 1942, kom hon till Hästveda, då familjen flyttade upp från Malmö. Hennes

far Emanuel Ernerup var byggmästare. Han hade hand om flera stora jobb i samhället och bygden, exempelvis den nya prästgården, nya hus i Barnens by med mera.

Under tiden på realskolan i Hässleholm och på Handelsskolan i Kristianstad åkte hon tåg varje skoldag. Det gick bra.

År 1950 började hon arbeta på Hästveda sparbank. Där blev Berit kvar till in på 1990-talet. Hon gifte sig med Sven-Gösta Johnsson 1955. De fick tre barn.

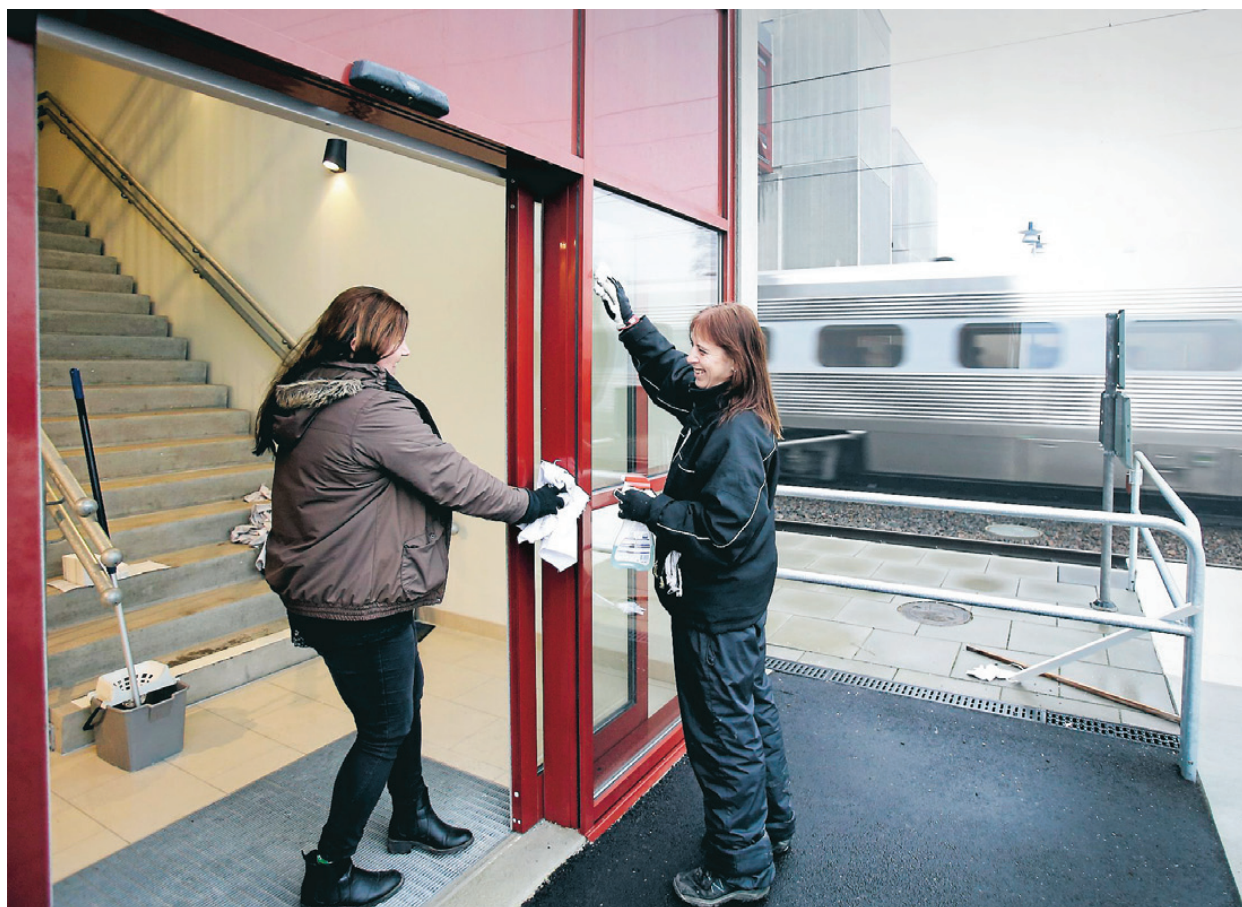
Hon har under årens lopp arbetat både politiskt och mer privat för olika saker i Hästveda: Tågstopp, folkracebana, högstadium, genomfarten kvar genom samhället med mera.

– I dag blir det en stor dag i Hästvedas historia. En riktig milstolpe.

Bertil Nilsson

bertil.nilsson@nsh.se

inför dagens festligheter



Malin Karlsson och Anette Olsén har under två dagar städad, putsat och fejat på tågstationen för att få allting klart till lördagens invigning, då ett helt program spelas upp.

FOTO: STEFAN SANDSTERÖM



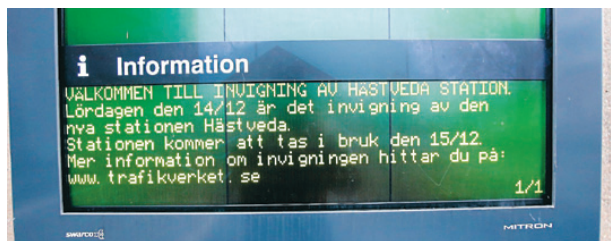
I väntan på...Jeanette Thelanders finurliga bänk runt ett vårdträd nära järnvägen i Hästveda går kanske att sitta på i dag.



Tåg-in-krog i gamla stationshuset alldeles intill stambanan i Hästveda. Kocken Patrik Månsson och ägaren Rickard Volf Roos konstaterar, att kroggäster från både Hässleholm och Osby nu kan komma med tåget, som stannar bara 25 meter från dörren.



Det gamla godsmagasinet har bevarats mitt i den helt nya järnvägs miljön. Under åren 1862-1975 hade Hästveda persontrafik med tåg. Efter 38 år kommer persontrafiken tillbaka i dag.



Karl Gunnar Andersson bor nära järnvägen mitt i Hästveda samhälle. Han passar på att putsa fönstren - både till invigningen och inför jul och nyår. Karl Gunnar besvärar inte av bullret från järnvägen. Fönstren har nämligen rejäla glas.



Det krävs stora "torn" för att folk ska kunna gå från den ena sidan till den andra, över järnvägsspåren.



Så här ser den nya stationsmiljön i Hästveda ut. I bakgrunden skymtar det gamla godsmagasinet som nyligen sålts.

Redaktör: Anders Kauranen **E-post:** debatt@nsk.se
Adress: Debatt, Norra Skåne, 281 81 Hässleholm **Telefon:** 0451-74 51 33
Fax: 0451-74 50 32

Regler: Skicka helst via e-post. Långa insändare är 2 400 tecken, korta 500 tecken. Vi förbehåller oss rätten att redigera och korta texten. Ange namn, adress och telefonnummer även om du skriver under signatur.

OPINION



Pågatågen bidrar till att skapa en större arbetsmarknad, menar skribenterna.

FOTO: TT

Pågatågen fördelar välståndet i Skåne

I dag invigs sju nya pågatågsstationer i nordöstra Skåne. Dessutom invigs tre stationer i de södra delarna av Småland. Pågatåg Nordost är den enskilt största persontågsatsningen i Sverige som har genomförts de senaste decennierna. Den totala kostnaden uppgår till 800 miljoner, och kommande år satsar Femklövern i Region Skåne på att köpa in nya Pågatåg som kommer att köras på dessa sträckor.

Fyra olika tågsträckor kommer i dag att få stopp på fler orter. Markarydsbanan mellan Hässleholm och Markaryd kommer nu att stanna i både Bjärnum och Vittsjö. På lite sikt blir det stopp även i Kvidinge. Sträckan mellan Hässleholm och Växjö kommer trafikeras av så kallade Krösa-

tåg som är motsvarigheten till Pågatåg i Småland. På denna sträcka invigs tre nya stationer på skånska sidan, Hästveda, Ballingslöv och Killeberg. På sträckan Hästveda-Hässleholm där kollektivtrafikresenärerna hittills fått nöja sig med en bussfärd på strax över 30 minuter kan de nu i stället med pågatågens hjälp ta sig till jobbet eller skolan på tio minuter.

Det finns flera exempel på att små byar och samhällen som har befunnit sig i bakvattnet fått en ny chans med en pågatågsstation. Många av orterna har dessutom haft tågtrafik till och med mitten av 70-talet och sedan dess fått se sitt samhälles attraktivitet och dragningskraft sjunka. Nu blir det ändring på det i och med de nya stationerna. Ett riktigt lyckat ex-

empel är Sösåla. Hit kom pågatågen 2011 och redan efter ett halvår hade antalet resenärer blivit fler än vad Skånetrafiken spådde att det skulle bli 2020. Nu ökar inflyttningen, och ortens största bekymmer just nu är att man har svårigheter att hitta bostäder till alla som vill flytta hit.

Med en välfungerande och utbyggd kollektivtrafik skapar vi en större arbetsmarknad. Det blir helt enkelt lättare för skåningarna att välja att studera eller jobba någon annanstans än där de bor. Det här är det effektivaste sättet för att skapa fler jobb i Skåne. Alldeles särskilt i den här delen av regionen. När det är lätt och smidigt att pendla från samhället man bor i tack vare att det finns en pågatågsstation på orten

innebär det att arbetsmarknaden blir mer flexibel. Som politiker har vi ett ansvar att se till att förstora arbetsmarknaden och göra Skåne rundare. Detta är Pågatåg Nordost ett utmärkt exempel på.

Trafikforskare kallar det som händer i de samhällen som får pågatågsstationer för "pågatågseffekten". Denna effekt innebär att inflyttningen stiger, pendlingen ökar, jobben blir fler och inkomsterna höjs. Dessutom höjs utbildningsnivån. Med hjälp av en väl fungerande kollektivtrafik kan vi som politiker hjälpa till att fördela välståndet jämnare över hela Skåne.

Mats Persson (FP)

Regionråd och ordförande i kollektivtrafiknämnden

Pontus Lindberg (M)

Regionråd och ordförande i regionala tillväxtnämnden

Återvinn gärna men inte på lördagar

I Hässleholms kommun är vi duktiga på sopsortering, vi är till och med bland de bästa i landet.

Det tycker vi är bra och vi vill att vi ska bli ännu bättre på att ta hand om våra sopor.

Då är det väldigt märkligt att man från Hässleholms Miljö beslutar att återvinningscentralerna i Hästveda, Tyringe och i Sösåla ska få försämrade öppettider. Hässleholms Miljö har beslutat att inte fortsätta ha öppet den enda lördagen i månaden som

man hittills har haft.

Samtidigt så utökar man öppettiderna på Återvinningscentralen i Vankiva för att möta upp det ökade trycket som vad vi kan förstå redan är högt där.

Vi befärar att vi kommer se mer skräp i naturen på grund av de försämrade öppettiderna i kransorterna. Hänsyn bör även tas till kommunens sommar och vinterboende turister som oftast är här under helgerna. Man kanske kan hitta andra sätt i dessa

orter än att ha öppet på lördagar under hela året, man kan till exempel ha öppet till klockan 20 en dag i vecka så att de som jobbar till klockan 17 eller senare har möjlighet att bli av med sina sopor och sitt trädgårdsavfall på ett miljövänligt sätt. Men även kanske ha öppet på lördagar under våren.

Det är bara två förslag av många hur man kan förbättra Hässleholms Miljö verksamhet. Men som i alla andra företag så måste man

genomföra effektiviseringen innan man avslutar det som har varit. Så behåll öppettiderna tills Hässleholms Miljö har hittat ett annat och effektivare sätt att hålla en god service i de orter som blir drabbade.

Socialdemokraterna i Hästveda, Tyringe och Sösåla vill bevara öppettiderna på Återvinningscentralerna.

Joachim Fors

Connie Asterman

Ingrid Nyman

Socialdemokraterna Sösåla, Tyringe och Hästveda

KORT SAGT

LÄSARNAS BREV - SKRIV DU OCKSÅ!

Ett förfulat Stortorget

■ På Stortorget i Hässleholm står 15 stycken stora, svarta och fula soptunnor. Sex stycken står mitt på torget, övriga vid torgets kanter. Tillsammans skapar dessa tunnor ett fult torg. Stortorget som i sig själv är ett stramt, vackert och tilltalande torg, väl anpassat till närliggande gator, får genom dessa soptunnor ett anskrämligt utseende. Torget omges på alla sidor av vackra hus.

Kanske inte höghuset är vackert men som en stadsarkitekt uttryckte sig, det är tidstypiskt! Besökare som kommer från stationen ser den vackra vyn längs Första Avenyn med kyrkan i fonden för att abrupt mötas av ett numera anskrämligt torg. Det känns förödmjukande för oss hässleholmare att visa upp stadens torg för besökare. Om någon vecka börjar firandet av stadens första hundra år. Ska dessa fula soptunnor vara det som blickarna fastnar på när man kommer till stadens mest centrala plats? Kan man älska Hässleholm? För att travestera Anders Österling när han besjöng Malmö: "För att älska staden måste man äga ett präktigt stenhus i staden". Men icke, man kan älska Hässleholm ändå! Och, måste alla dessa soptunnor misspyrda vårt vackra torg?

Jan-Eric Ekdahl

Vi är många som håller med

■ Tack Thomas Rosendal för din insändare i Norra Skåne 12 december. Vi är många många som samtycker med dig (och tyvärr tiger).

Anders Pettersson har tyvärr också trampat spåren för kommande politiker!

Medborgare

Ge barnen en vit jul i år

■ Jag uppmanar alla vuxna; tänk på barnen, avstå alkoholen och gör barnen lyckliga till jul och nyår. Den finaste julklassen ditt barn kan få, är en nykter mamma och pappa på julafton. Aldrig så fina julklasser kan ersätta en förstörd otrygg jul med fulla, sludrande och otrygga vuxna.

För där spriten går in går vettet ut. Tyvärr finns det åtskilliga barn som kan intyga sanninghalten i dessa ord, särskilt kring högtider, då familj och vänner ska träffas umgås och ha trevligt.

Trevligt kan alla ha utan alkohol, en alkohol som tydligen är betydligt mycket viktigare än barnens förväntningar och önskan om en fin, trygg och minnesvärd jul med familjen.

Sven Boman

Rydsgård

En önskan inför 2014

■ Låt oss på denna plats i vårt avlånga land vika en enda dag på året för att fira alla dem som skapat en kultur som vi kan kalla svensk. Vi kan göra det genom att fira nationaldagen med inhemsk musik, poesi, dramatik, historia, mat och allt vad du vill. Hässleholm har många föreningar, sångköror, skolor och annat onämnt som skulle kunna planera in någon aktivitet för den 6 juni, om viljan och modet finns.

Vad skulle det vara bra för, hör jag någon invända. I dag är vi ju internationella och lever i ett gränslöst samhälle. Ja visst, så är det. Men för att kunna möta varandra och främlingar på ett konstruktivt och positivt sätt behöver vi bota oss själva. Längre har vi lärt oss att vi måste förneka oss själva för att inte stöta bort människor från andra kulturer.

Därför är min önskan att vi åtminstone en dag av 365 ägnar en tanke åt vad det innebär att bo just här i detta land vad avser vår historia och kultur och därför med varandras hjälp gör nationaldagen till en dag fylld med kultur, värme och glädje.

God jul!

Brita Almer