

Åsikter

Politisk redaktör: Marianne Holm, tel: 010-471 51 29
E-post: ledare@hallandsposten.se Telefax: 035-21 37 14
Ledarredaktionen företräder inget politiskt parti
men har en oberoende liberal grundsyn.

Stefan Attefall (KD): Nä, det är ju det fina med Sverige som du förstör!!!

Bostadsministern och partikollegan på
Twitter om att "den som tårtade
@goranhagglund skryter om att det inte
var svårt att komma nära honom".



Lena Ek (C): Jag blir riktigt arg.

Miljöministern är upprörd och talar om miljöbrott om
Kemikalieinspektionens granskning som
visar två mycket hälso- och miljöfarliga
ämnen i vanliga platsprodukter som
plånböcker och fodral till mobiltelefo-
ner.



Regionen uppvaktad om Halmstad-Markaryd

Den felande tågglänken

Nu ryter flera tunga representanter från näringslivet till och manar på Region Halland.

LEDARE HP 20/8. Det handlar återigen om kommunikation på tvären, mer specifikt från Markaryd via Knäred och Veinge till Halmstad.

Visserligen stod regionen för inbjudan men det största trycket kommer från skånska Pågatågen som sedan i december trafikerar sträckan Hässleholm-Markaryd.

Projektledaren för Pågatåg Nordost, Göran Svärd,

konstaterade med facit i hand att det är svårt att göra resandeprognoser. Sedan starten har resandet ökat med 52 procent, långt över beräkningarna. Tillgänglighet skapar ökad tillgänglighet med andra ord.

Det var inte vilka representanter som helst som tog sig till Halmstad (med bil!) på tisdagen. Thomas Carlzon, vd för Ikea Sverige

i Älmhult, Gert-Eric Lindqvist, vd för Nibe i Markaryd och Gullbritt Jonasson, vd för Finja, utanför Hässleholm, Tomas Jansson från Företagarna och Nicolas Hassbjer, ordförande för Sydsvenska handelskammaren.

- Där andra är framgångsrika drivs nya kluster. Jag vill bara vädja till regionen om en sund lösning som förbättrar kommunikationerna, förklarade Gert-Eric Lindqvist, som har hälften av inpendlare bland sina anställda.

Han gav inte mycket för regionens redovisning av pendlande resenärer.

När tunneln genom Hallandsås är klar i december 2015 flyttas godstågen från Markarydsbanan till Väst-kustbanan och spåren kan användas för persontrafik. Det brinner med andra ord i knutar om regionen ska få fart på pendeltrafiken i öst-västlig riktning i södra Halland. Kruxet är förstas att kostnaden för de nygamla stationerna i Veinge och Knäred hamnar hos Laholms kommun. Det handlar om ungefär tio miljoner vardera. Pågatåg vill börja med varannatimmestrafik på sträckan Halmstad-Markaryd. Medan det går tåg vare

timme mellan Markaryd-Hässleholm.

Även Högskolan i Halmstad kastar lystna blickar på förbättrade tågförbindelser. Det skulle underlätta samarbetet på forskningssidan och underlätta rekryteringen av lärare, enligt högskolerektorn Mikael Alexandersson, som också deltog i gårdagens möte.

Som ansvarig för kollektivtrafiken i Halland har regionen mycket kvar att göra och det brådskar. Trots att trafikeringen på den aktuella sträckan redan undersökts, dras nu nya utredningsuppdrag igång.

Allt för att politikerna ska ha ett beslutsunderlag för regionfullmäktige i juni nästa år.

Det är inte politikerna som skapar jobben, det gör företagen. Om tillväxten i Halland ska öka måste förutsättningarna förbättras rejält för ökad arbetspendling. Halland måste expandera även på "bredden", det vill säga österut och åt sydost, om regionen vill fortsätta vara "bästa livsplatsen".



Bra idé? Tyck till på hallandsposten.se

Perspektiv på valrörelsen 2014

Alliansen som förändrade Sverige

Hjärnan bakom Alliansprojektet var varken Moderatledaren Fredrik Reinfeldt eller hans tidigare parhäst och chefsstrateg Per Schlingmann. Upphovsmannen heter PJ Anders Linder, före detta politisk chefredaktör på oberoende moderata Svenska Dagbladet och numera vd för Axess.

Innan de borgerliga partiledarna ens hade hunnit tänka på att bada badtunna i Högfors föreslog Linder på ledarplats att de fyra partierna borde gå samman i en allians för att bryta Socialdemokraternas hegemoni. Resten är historia.

- Det fanns en stark känsla i mitten av 2000-talet av att vi levde i en socialdemokratisk enpartistat. De hade inte bara suttit vid regeringsmakten länge, utan det omgivande samhället hade inrättat sig efter evigt socialdemokratiskt maktinnehav. Den känslan finns inte längre, säger PJ Anders Linder i ett samtal om hur Alliansen förändrade Sverige och varför borgerligheten har kunnat hålla sams i åtta år.

Innan Alliansen bildades 2004 var de borgerliga partierna notoriskt oeniga. Vid de få tillfällen då de styrde Sverige präglades samarbe-



Naomi Abramovicz,
Liberala Nyhetsbyrå

tet av interna stridigheter och kaos. Hur kommer det sig att de äntligen kunde samsas?

- Det handlar om politisk omorientering. Alla fyra partier genomförde "make-overprojekt". Det har varit ett ensidigt fokus på Moderaternas omgärning till Nya M. Men Kristdemokraterna och Centern, och även Folkpartiet, har gjort stora förändringar gällande partikulturen. I början av sin existens ville KD inte ens välja block. Med Maud Olofsson valde Centern en tydlig borgerlig väg. Under Lars Leijonborg och Jan Björklund har FP fått en mer distinkt borgerlig framtoning.

I Alliansens barndom fanns en tydlig reformagenda. Linder menar att det är svårt att se vad de borgerliga partierna vill i dag, förutom att hindra S från att komma till makten.

- Idén som bär en gemen-



INGEN PARENTES. Göran Hägglund (KD), Jan Björklund (Fp), Annie Lööf (C) och Fredrik Reinfeldt i Alliansen är en borgerlig framgångsfaktor.
Bild: Henrik Montgomery/TT

sam borgerlighet är svår att få syn på. Det finns en del som talar mycket om visioner. Där är jag svalare. Man behöver inte så mycket visioner. Man behöver värderingar, och man behöver en riktning.

- Moderaternas partisekreterare Kent Persson brukar säga "vi håller vad vi lovar". Men frågan är - vad lovar ni för något? Inför valet 2006 var det tydligt. 2010 var det mycket otydligare. Nu är det svårt att se vad erbjudandet är.

Samtidigt pekar Linder på att Alliansen har förändrat Sveriges politiska landskap. Och dess arv kommer att bestå, även om de rödgröna vinner valet.

- Skulle det bli ett maktskifte till hösten kommer det att bli en annan sorts styre. Inte ens om det blir en socialdemokratisk enpartiregering kommer det kännas som att socialdemokratin äger Sverige. Den känslan har brutits genom de här regeringsåren.

Oavsett vilket regeringsalternativ som vinner väljarnas förtroende går det inte att förneka att Alliansens år vid makten har varit en framgång. De har klarat vad andra borgerliga regeringar har misslyckats med; att bli mer än en parentes mellan socialdemokratiska regeringar.

Fotnot. Det här är den första av fyra i en intervjuserie med intressanta perspektiv på årets valrörelser och saksfrågorna som diskuteras.



Är man vuxen nog att bli förälder är man vuxen nog att bestämma själv hur man vill fördela föräldraförsäkringen.

Acko Ankarberg, KD:s partisekreterare, om varför partiet anser det ska vara upp till föräldrarna, och inte politikerna, att bestämma hur föräldradigheten tas ut.

Klipp

De borgerliga regeringsåren har präglats av privatiseringar av den offentliga sektorn och avreglering av offentlig verksamhet. Även om avsikten sägs ha varit att skapa större effektivitet och ge medborgarna större inflytande så har det blivit tvärtom.

Kenneth Jonsgården i Piteå-Tidningen (S)

Det finns något bra med att V kräver ett stopp för vinster i välfärden. För hur vi än vrider och vänder på det, så behövs det politiska alternativ något som sticker ut. Vitsen med politik är ju inte att alla ska tycka likadant.

Lars Ströman i Nerikes Allehanda (lib)