

Nöje · B19
Tung julshow utan julkänsla
Christmas Metal Symphony recenseras.

Sport · A18
Vändning ger KIK toppläge
Kan nå allettan vid vinst i nästa match.



Kristianstadsbladet

→ KRISTIANSTAD · A6

Vigselavgift kan vara fel
Kristianstads avgift för borgerliga vigslar kan var olaglig.

→ KRISTIANSTAD · A14

Många kryp bor i granen
När man bär in granen bär man också in mängder med småkryp.

→ SPORT · A18

VM-silver till Bromölla
Ola Pettersson är näst bäst i båttracings formula 2.



→ KRISTIANSTAD · A8

Glädjen fyllde Arenan
Minna Burle var en av Kristianstadflickorna som dansade loss.

INVIGNING · Nya linjer



FOTO: LASSE OTTOSSON

Folkfest när tågen kom till byarna

Fjälkinge. Ortsborna gick nästan man ur huse för att fira när pågatåget äntligen kom till byn. I Fjälkinge var det folkfest och stor uppslutning i ky-

lan från såväl boende som föreningar och företag. Samtdigit invigdes nio andra stationer i Skåne och Småland.

A4

LEDARE A2 · NYHETER A4 · KRISTIANSTAD A7 · SKÅNE · SVERIGE & VÄRLDEN A16 · SPORT A18



Snart förälder?

Ge dig själv och ditt barn en tryggare start.
Skaffa Gravid- och Barnförsäkring.

Sparbanken 1826



sparbanken1826.se > info@sparbanken1826.se > 044-18 26 00

7 38142 502006



ÄVEN ÄLG DRABBAS

Schmallenberg-virus försätter spridas i Sverige

KRISTIANSTAD

Även i somras cirkulerade schmallenberg-viruset i stora delar av landet. Det konstaterar Statens Veterinärmedicinska anstalt (SVA) som nu befarar att antalet aborter och missbildningar bland kor och andra idisslare ökar. Även älg har påvisats med smitta.

Första upptäckten av viruset i Europa var sent 2011 för att året därpå spridas explosionsartat, bland annat till Sverige. Smittan sprids med myggarten svidknott. Konsekvenserna för många svenska får- och nötdruccenter var stora, med kännbara förluster i form av aborter och missbildad avkomma.

I år har prover tagits varje månad på mjölk från kor i besättningar över hela landet. Proverna har analyserats vad

gäller förekomst av anti-kroppar mot schmallenbergvirus som då ger en indikation på om infektion har funnits i besättningen. En stor andel av de provtagna besättningarna hade högre halter i tankmjölken i september jämfört med i april.

Därmed finns det risk för nya fall av aborter och missbildad avkomma under kommande månader, även om den immunitet som byggdes upp under föregående säsong troligen gör att fallen kommer att bli betydligt färre än i fjor, skriver SVA i ett pressmeddelande.

Prover på älg visar att viruset under perioden även infekterat älg. Vilka konsekvenser infektionen har för älg och andra vilda idisslare är inte känt, skriver SVA.

INGA-LILL BENGTTSSON

ingalill.bengtsson

@kristianstadsbladet.se

LISTETTOR



Lasse Stefanz spexade och signerade. Olle Jönsson ställer sig upp och skakar loss när han upptäcker att en av kunderna filmar honom och kollegorna i Lasse Stefanz. Basisten Henrik Wallrin kan inte hålla sig för skratt, medan textmakaren och kapellmästaren Christer Ericson vrider bort huvudet. Mest för att han lyssnar på en annan besökare. Bandet var på plats i stor affär i Kristianstad för att signera skivor under söndagen. Den senaste har ju gått upp och kapat förstaplatsen på listtoppen. Flera av de shoppande besökarna passade på att föreviga bandet med sina mobilkameror, även om de inte skulle ha något signerat. "Det känns bra att vara på hemmaplan emellanåt. Vi kom hem vid sex i morse från spelningen i Kalmar. Nu är vi lediga några dagar fram till efter juldagarna", säger Olle Jönsson.

TEXT: CLIFFORD JOHANSEN FOTO: PETER ÅKLUNDH

NOTERAT

KRISTIANSTAD

Vinnare i tävling får utsmycka vattentornet

■ Nu planerar kultur- och fritidsnämnden att ordna en tävling för att utse konstnär till utsmyckningen av vattentornet i Kristianstad. En konstkonsult är anlitad för att delta i processen.

Tanken är att konstverket ska vara på plats i sluttet av 2014.

Strax under en miljon kronor har kommunen avsatt. Om även kommunala fonder beviljar pengar blir det totalt runt 1,2 miljoner kronor till vattentornets konst.



FOTO: BOSSE NILSSON

PÅGATÅG NORDOST



Andreas Nehlin från Museiföreningen östra Skånes järnvägar agerade stins och viftade iväg tåget från de olika stationerna.



Kjell Andersson och Uno Wennerstrand var stinsar i Fjälkinge. Stationen lades ned 1978 och de gick i pension i början av 90-talet. Nu klädde de upp sig i uniformerna för att fira.



Krösatåget gick från Hässleholm till Markaryd, och så här glada var några Hästvedabor över att få åka till sin nya station.



Pierre Månsson och flera andra invigningstalade inför nyfikna och glada ortsbör i Fjälkinge. I bakgrunden syns forna stations huset.

Folkfest i byarna när tåget stannade

Önnestad-Fjälkinge. Det blev folkfest i byarna när pågatågen för första gången kom in på stationerna. I Fjälkinge verkade byborna ha gått man ur huse för att fira den nya stationen.

Det är en unik händelse i järnvägssverige när tio tågstationer invigs på en och samma dag. Men samarbetet med regionen, kollektivtrafikbolag, Trafikverket och kommunerna har gett resultat. I lördags avgick flera premiärtåg från Hässleholm, fullproppade med specialinbjudna gäster, som rullade premiärturena mot de olika stationerna.

12.44 viftade "stinsen" Andreas Nehlin av tåget vid perrongen i Hässleholm. 14 minuter senare rullade det in i Önnestad, där det välkomnades av fanfarer och jubel.

– Jag är övertygad om att orterna om tio år kommer ha blivit mer attraktiva som bostadsorter. Det här är bra för alla; för boende, för barnfamiljer, för arbetspendlare. Det gör att fler kommer att vilja flytta till Önnestad och Fjälkinge, sa kommunalrådet Pierre Månsson, som invigningstalade på de båda orterna.

Till Kb påminde han också om att det fortfarande finns en del att göra när det gäller tiderna:

– Vi har framfört till Skånetrafiken att det behövs två stopp i timmen på de här orterna, och jag tror, när vi ser tillbaka om några år, då har Skånetrafiken insett det också.

Retur för tågen

Byborna var glada över att se tåget stanna i byn igen. Inte minst Bengt Erlandsson och Lars Lagerroth, som var utklädda till tomtar.

– Jag minns när ångloken trafikerade. Då är det roligt att se nya tåg komma hit, sa Bengt Erlandsson.

Ingrid Lindström minns också när sista ångloket gick, någon gång på 60-talet.

– Och jag såg det första eltåget som kom hit. Nu blir detta ett lyft igen för byn, sa hon.

Martina Mårtensson var glad för byns skull över att tågen nu går.

– Man jag kommer inte att åka med tåget. Jag börjar jobba sju i Fjälkinge, jag hinner inte dit med tåget så jag får fortsätta att ta bilen.

Däremot har skolrektorn berättat att de nu har lätt-

are att rekrytera lärare till vårterminen, i och med att det går att åka tåg till orten.

Trots jubel över tågstationen i Önnestad var det också flera som var kritiska mot just tågtiderna. Katarina Nyman gick runt med ett litet plakat där det stod "Tack Skånetrafiken för att vi måste ta bilen för att hinna till arbete och skola". Hon anser att tiden kvart i hel timme, när tåget går, omöjliggör för vuxna att komma till jobbet, som oftast börjar hel timme, och för ungdomarna att komma till gymnasiet.

– Bor man en mil utanför staden ska man inte behöva åka kvart i sju för att hinna till skolan tio över åtta, sa hon. Och fick kontakt med några politiker, däribland tillväxtregionrådet Pontus Lindberg, som hon skulle tala med mer senare i veckan.

Ger fler jobb

Efter fler ordväxlingar och handtryckningar rullade pågatåget Ulla Billquist vidare mot först Kristianstad, för att byta håll, och sedan vidare mot Bromölla, genom Fjälkinge. Där syntes det på långt håll hur ortsborna stod vid perrongen och vinkade tåget välkommet.

Vid ången var det korvgrillning, musiker framme

och en scen uppbyggd och fler framtidsstal. Hans Berggren från Culinar förklarade att de behöver fler kompetenser än vad det finns lokalt.

– Det behövs en del som reser hit. En smidig trafik är nödvändigt om vi ska kunna konkurrera med alla andra företag i storstadsregionerna.

– Pågatågen är bra för Fjälkinge. Det leder till fler jobb i Fjälkinge och det är bra långsiktigt för oss alla.

Pernilla och Anders Olsson i Kiaby tror att tåget kommer underlätta för dem när de ska resa vidare någon gång.

– Men vi jobbar så det inte är möjligt att tågpendla. Däremot har vi en tonårsdotter som nog uppskattar att lättare kunna ta sig in till Kristianstad.

Fjälkingebon Jonas Elnefur välkomnade också tåget, för ortens räkning:

– Jag kanske nyttjar det när jag ska resa privat. Men jag jobbar i Lund, det tar alldeles för lång tid att åka tåg dit så det blir bilen även framöver.

TEXT: CLIFFORD

JOHANSEN
clifford.johansen
@kristianstadsbladet.se

FOTO: LASSE

OTTOSSON
lasse.ottozon
@kristianstadsbladet.se



Tågstopp. För första gången sedan 80-talet stannar tågen åter i Önnestad. Premiärtåget Ulla Billquist anlände strax före klockan 13 och lockade ut byborna till perrongen.

BAKGRUND

Lång färd mot tåg på räls

■ Det var i rökruktan utanför Skånehuset en eftermiddag för sex år sedan som det fattades. Beslutet om pågatåg. Per-Ingvar Johansson, då ordförande för beredningen för tillväxt i Region Skåne, numer riksdagsledamot för Centern, var en av dem som kämpade för att fler politiker i Region Skåne skulle inse vidden av att satsa på mer kollektivtrafik.

– Första gången jag förstod att vi skulle få igenom beslutet var när jag stod i rökruktan med Jerker Swanstein (dåvarande ordförande för regionstyrelsen). Han sa det skulle bli ett ja, berättar Johansson som nu under lördagen såg flera års vision bli verklighet – 800 miljoner kronor senare.

– Man var negativ i början, för man fick det inte att gå ihop ekonomiskt. Det gör det fortfarande inte. Men samhällsmässigt går det ihop. Det är många som arbetspendlar idag, det blir lättare att ta sig till orterna och det blir bättre för de boende, säger han.