Halmstad

Håkan Wennerström
Trafikverket
405 33 GÖTEBORG

2016-12-08

Halmstads personbangård och trafik på Markarydsbanan

En kraftig utbyggnad av tågtrafiken i södra Sverige under de senaste årtionden har gett en mycket positiv regional utveckling. Pågatågstrafiken i Skåne och Öresundstågstrafiken i södra Sverige har varit mycket framgångsrika och öppnat för nya möjligheter till arbetsresor och ökade möjligheter till studier. Resandet har ökat kraftigt och trafiken har byggts ut och förtätats.

Genom ombyggnad av Halmstads personbangård ges ökad kapacitet vilket ger möjlighet att fortsätta denna positiva trend, bla genom ny persontrafik på Markarydsbanan.

Persontrafik på Markarydsbanan

På Markarydsbanan finns sedan 2013 pågatågstrafik mellan Hässleholm och Markaryd. Uppehåll sker vid stationerna Bjärnum och Vittsjö. Detta innebär att halva sträckan av Markarydsbanan nu trafikeras.

Vi anser det mycket angeläger att fortsätta bygga ut trafiken från Markaryd till Halmstad. Därigenom knyter vi ihop våra regioner i södra Sverige och bygger resmöjligheter mellan de två huvudlinjerna, Södra stambanan och Västkustbanan. Idag saknas denna resmöjlighet med tåg för stora delar av nordöstra Skåne och västra Blekinge, en utveckling behövs för resandet i öst-västlig riktning.

Trafikering av den återstående delen av Markarydsbanan mellan Markaryd och Halmstad skulle ytterligare förstärka dessa positiva effekter i form av en ökad studie- och arbetspendling, bättre kompetensförsörjning av näringslivets behov samt regionförstoring.

De tre regionerna Skåne, Halland och södra Småland har i olika omgångar studerat trafiklösningar på Markarydsbanan. Alla tre regionerna anger i sina regionala trafikförsörjningsprogram att persontrafik ska startas mellan Hässleholm och Halmstad på Markarydsbanan samt arbetar för att detta ska ske så fort som möjligt.

Även Region Blekinge ser stora vinster i att skapa bättre förbindelser mellan hela Blekinge och Västkusten. Idag finns bara förbindelser vilka kräver långa omvägar. En direkt förbindelse mellan Blekinge och Västkusten via Markarydsbanan gynnar bla studenter och näringsliv i stråket.

Näringslivet i stråket har under många år engagerat sig för att persontrafik även ska finnas på den återstående delen av Markarydsbanan mellan Halmstad och Hässleholm. Möjligheten att pendla med kollektivtrafik är idag ofta en avgörande förutsättning för att företag skall kunna rekrytera personal.

För att fler ska kunna nytta den planerade pågatågstrafiken mellan Markaryd och Halmstad behöver nya perronger byggas. Laholms kommun har i budget för 2018 avsatt medel för byggnation av nya perronger i Knäred och Veinge. På sikt är det också angeläget att bygga ett nytt mötesspår utmed den återstående sträckan, t ex i Knäred.

För ny, väl fungerande, persontrafik på Markarydsbanan är ombyggnad av Halmstads personbangård en mycket angelägen fråga att lösa så fort som möjligt.

Ombyggnad av Halmstads personbangård

Halmstad ligger centralt placerat i det kraftigt växande västkuststråket och är med sina snart 100 000 invånare en viktig knutpunkt i regionen. Staden är en viktig målpunkt i sig men också en viktig bytespunkt för regionalt och interregionalt resande med buss och tåg genom att Västkustbanan, Markarydsbanan och Halmstad –Nässjöjärnväg möts här. Hamnen i Halmstad fyller också en viktig funktion som nod för nationella och internationella godstransporter med omlastning mellan väg, järnväg och sjöfart

Halmstads personbangård har kapacitetsproblem och med dagens utformning går det inte att möta den av Trafikverket prognosticerade framtida ökningen av tågtrafiken. Inte heller går det att genomföra all den trafik som är beslutad enligt Region Hallands trafikförsörjningsprogram.

Ombyggnationen av personbangården möjliggör ny och flexiblare tågtrafik. Vidare tillskapar en ombyggnad ytterligare kapacitet, ökad säkerhet och robusthet, förbättrad tillgänglighet och förbättrade resecentrumfunktioner för nationell, regional och lokal nytta. Genom ombyggnad av Halmstads personbangård underlättas utvecklingen av trafiken på Västkustbanan, Markarydsbanan och Halmstad-Nässjö järnväg.

Det är av stor vikt att tågtrafiken på dessa banor kan fortsätta att utvecklas. Markarydsbanan kan genom persontrafik dels tillgodose resbehovet för de regionala arbets- och studieresorna och dels koppla samman södra Halland med nordöstra Skåne och västra Blekinge. Banan fyller även en viktig funktion då Södra stambanan nås via byte i Hässleholm. Markarydsbanan fyller även en nationell funktion som omledningsbana för Västkustbanan.

Västkustbanan är en del av det internationella TEN-T stråket och viktig för både internationella, nationella och regionala person- och godstransporter. Banan trafikeras med flera persontågsystem som möjliggör både snabba förbindelser på längre avstånd med fjärrtrafik (SJ) och lokal- och regiontågsystem med fokus på pendling. Planering pågår för utbyggnad till dubbelspår på Västkustbanan enligt Nationell transportplan. I Åtgärdsvalsstudien för Västkuststråket Göteborg-Malmö från 2013 anges kapacitetsförstärkningar i spår och på stationer som de mest angelägna åtgärderna för utveckling av Västkustbanan. I Trafikverkets ställningstagande för fortsatt arbete efter åtgärdsvalsstudien ingår bland annat åtgärden *"Förbättrad kapacitet och tillgänglighet på Halmstad station"* samt *"Förbigångsspår mellan Halmstad och Falkenberg."*

Vi fyra kommuner, anser det därför mycket angeläget att ombyggnad av Halmstads personbangård påbörjas så fort som möjligt och ingår i nationell plan för transportinfrastrukturen 2018-2029.

Med vänlig hälsning

Halmstads kommun

Carl Fredrik Graf
Kommunstyrelsens ordförande

Hässleholms kommun

Lena Wallentheim
Kommunstyrelsens ordförande

Laholms kommun

Elisabet Babic
Kommunstyrelsens ordförande

Markaryds kommun

Bengt Germundsson
Kommunstyrelsens ordförande