

Skånetrafikens tågresaande 2015

Sammanställning och analys av tågresandet i oktober 2015
jämfört med samma period föregående år



Skånetrafiken

Innehåll

Inledning.....	2
Tågresandet i Skåne 2015.....	3
Resandeförändringar	5
Analys och kommentarer	6

Författare:
Mattias Schiöth
Mats Ohlsson
Daniel Lind



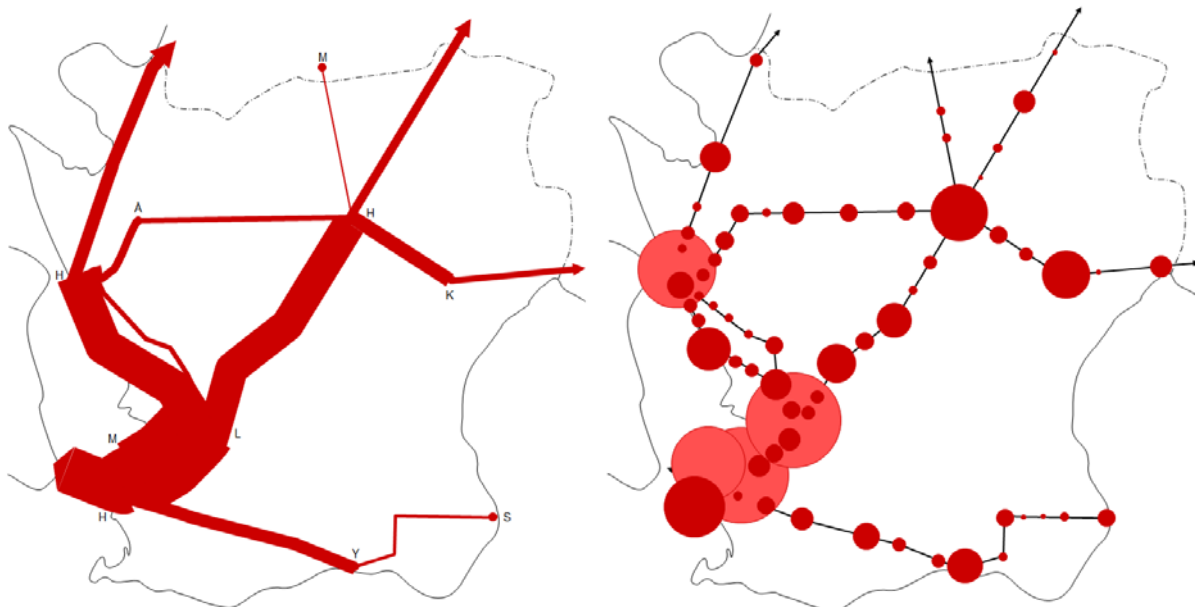
Inledning

I oktober 2015 genomfördes en manuell resanderäkning på Pågatågen och Öresundstågen liksom tidigare år. Alla turer är räknade under en dryg vecka, från lördag över vardagarna till nästa söndag. Dessa räkningar ligger till grund för beräknade årsvärden. Räkningarna är genomförda av GFK på Pågatågen respektive av TransDevs ombordpersonal på Öresundstågen.

Tågresandet i Skåne 2015

	Milj resor 2015	Milj resor 2014	Förändring
Öresundståg i Skåne mot Blekinge	5,75	5,52	+4 %
Öresundståg i Skåne mot Småland	7,00	6,73	+4 %
Öresundståg i Skåne mot Halland	9,93	9,39	+6 %
Summa Öresundståg i Skåne	22,68	21,64¹	+5 %
varav över Öresundsbron	10,70	10,15	+5 %
Pågatåg i Skåne	21,79	19,95	+9 %
Krösatåg i Skåne	0,36	0,38	-5 %
Tåg i Skåne	44,83	41,97	+7 %

Resande och beläggning på respektive delsträckor i Skåne redovisas i bilagan, där även utvecklingen senaste två, fem respektive tio åren framgår. I bilagan finns dessutom en karta med antal på-/avstigande per vardag och station, samt hur det har utvecklats det senaste året, respektive fem och tio år tillbaks.



¹ Tabellen redovisar årsresande uppräknat utifrån den manuella räkningen. Dessa värden kan i vissa fall skilja sig från det resande som Skånetrafiken redovisar officiellt i årsrapporter och dylikt. För resandet med Öresundståg 2014 bedömdes den manuella räkningen underskatta mängden årsresor, vilket är förklaringen till de högre värden som har redovisats i annat material.

Följande tabell visar utvecklingen av resandet per station sedan år 2000, med antal på-/avstigande per vardag.

År	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ballingslöv															102	73
Billeberga	224	147	183	225	217	227	245	267	268	295	277	282	323	294	286	303
Bjuv	653	638	718			747	828	1 017	1 231	1 368	1 317	1 359	1 160	1 407	1 496	1 327
Bjärnum															414	397
Bromölla	413	547	617					795	957	1 171	1 220	1 107	1 072	1 064	1 538	1 663
Burlöv	967	900	984	954	1 007	1 062	1 220	1 216	1 365	1 227	1 326	1 390	1 663	1 880	1 759	1 671
Båstad	49	30	283	300	284	372	426	525	535	663	735	682	575	750	678	709
Dösjöebro	190	344	399	415	471	545	553	522	559	529	531	650	674	681	676	714
Eslöv	3 566	3 478	4 082			5 117	5 163	5 806	6 184	6 143	5 469	5 578	6 130	6 311	6 192	6 111
Fjällkinge															153	164
Gantofta	0	159	182	199	225	241	267	245	274	233	269	251	261	281	226	234
Glumslöv	0	204	253	264	298	350	352	368	367	408	377	379	400	489	542	573
Gunnesbo	599	600	591	565	581	883	896	987	968	890	979	1 086	1 225	1 393	1 308	1 425
Gärnsås	76	63	38	93	113	189	193	229	195	206	206	237	271	275	253	333
Helsingborg	7 638	9 752	11 156			15 075	15 176	16 538	17 726	18 068	18 481	20 607	19 322	20 990	21 649	24 715
Hjärup	1 053	989	1 090	1 341	1 088	1 193	1 293	1 310	1 310	1 390	1 542	1 532	1 847	1 932	1 852	1 818
Hyllie												9 257	12 811	15 105	14 015	15 726
Häljarp	91	256	310	383	380	437	420	418	493	497	448	545	576	602	610	672
Hässleholm	3 840	4 012	4 869			5 316	5 644	7 087	8 543	9 315	9 033	9 775	10 673	11 781	13 882	13 852
Hästveda															422	411
Höör	2 781	2 833	3 345			3 814	3 835	4 155	4 327	4 304	4 429	3 909	4 238	4 404	4 393	4 429
Kattarp	197	256	284	269	399	326	318	298	352	291	322	322	312	311	244	258
Killeberg															125	105
Klippan	624	714	926			756	736	1 014	1 112	1 065	1 190	1 166	1 201	1 309	1 716	1 805
Kristianstad	3 557	4 424	5 022			5 798	5 914	6 243	6 820	7 798	6 763	7 892	7 177	7 853	9 184	9 414
Kvidinge															363	357
Kävlinge	2 940	2 146	2 406	2 380	2 719	2 849	3 274	2 997	3 369	3 482	3 416	3 630	3 876	3 982	3 843	4 167
Köpingebro	67	64	73	140	178	206	205	218	246	280	334	311	461	441	504	447
Landskrona	1 491	2 766	3 213	3 647	4 189	4 943	5 293	5 431	5 980	5 977	6 007	6 308	6 582	7 559	7 098	7 846
Lund	16 511	16 841	19 753			24 422	24 332	25 384	27 231	28 557	28 157	33 488	34 100	36 708	37 070	39 526
Lunnarp	27	28	28	55	94	69	74	86	81	78	88	121	96	108	105	134
Malmö	17 640	28 978	30 814			39 611	39 693	42 977	47 597	43 455	42 049	33 371	33 396	34 184	34 269	38 544
Maria	135	275	356	315	352	458	449	452	482	467	458	417	380	401	414	283
Mörarp	601	536	614			674	591	578	599	686	624	605	591	702	654	696
Oxie	301	277	366	433	446	572	544	565	595	497	535	873	1 100	1 290	1 391	1 395
Osby	281	189	509			710	955	1 002	1 151	1 151	1 230	1 239	1 232	1 427	1 850	1 739
Perstorp	698	782	983			828	741	1 085	1 169	1 052	1 309	1 243	1 284	1 310	1 389	1 406
Påarp	691	720	767			781	727	749	748	799	799	825	738	834	863	835
Ramlösa	742	889	976			1 507	1 604	1 860	2 024	2 206	2 157	2 131	2 367	2 870	2 780	2 692
Rydebäck	0	204	208	230	280	316	301	381	424	442	507	524	552	673	681	614
Rydsgård	347	363	394	484	486	554	512	596	572	521	544	548	636	640	696	740
Simrishamn	220	212	201	413	436	671	606	687	728	741	713	965	1 035	1 036	1 062	1 255
Skurup	1 612	1 436	1 679	1 792	1 951	2 149	2 322	2 351	2 592	2 477	2 514	2 629	3 009	3 024	3 048	3 062
Smedstorp	52	58	58	69	87	118	101	115	130	136	134	130	140	191	164	174
Stehag	579	572	643	740	850	928	968	917	822	859	846	982	1 152	1 092	1 127	1 070
Stångby	165	198	228	236	210	208	240	264	303	295	326	457	529	625	604	667
Svarte	186	199	202	293	262	309	325	361	405	385	427	409	528	508	518	521
Svedala	364	368	438	437	539	703	709	847	960	841	966	1 266	1 549	1 813	1 837	1 815
Svågertorp		2 526	2 754	3 274		4 377	5 456	6 220	7 469	8 483	8 732	353	213	354	377	408
Sösdala												679	690	706	630	647
Teckomatorp	761	679	788	834	788	925	1 010	1 104	1 231	1 235	1 407	1 210	1 287	1 287	1 288	1 195
Tjörnarp																305
Tomelilla	242	174	163	338	477	608	617	687	655	811	729	858	994	1 049	995	1 025
Triangeln												15 447	17 205	19 062	19 707	21 667
Tyringe	245	309	352			330	325	513	651	585	682	696	755	862	846	1 090
Tågarp	0	120	129	164	192	202	214	230	209	212	243	227	207	224	214	218
Vallåkra	0	140	161	168	197	194	207	204	215	216	270	226	324	292	330	297
Vinslöv	443	467	549			705	759	551	494	542	494	679	601	725	968	990
Vittsjö															362	352
Ystad	2 732	2 591	2 712	3 034	3 505	3 757	3 795	4 114	4 613	4 318	4 287	4 590	4 966	4 944	4 810	4 929
Åkarp	1 016	911	1 037	1 132	1 093	1 098	1 168	1 192	1 193	1 173	1 200	1 256	1 464	1 540	1 618	1 381
Åstorp	541	552	684			601	644	1 035	1 179	1 272	1 328	1 349	1 218	1 298	1 664	1 381
Ängelholm	1 121	1 651	2 201	2 336	2 552	3 260	3 204	3 410	3 741	3 664	4 147	3 606	3 736	3 974	3 645	3 791
Ödåkra	309	495	530	494	587	718	674	667	664	668	703	641	649	695	689	650
Önnestad															663	686
Örtofta	290	313	322	317	348	409	373	351	405	401	448	425	443	461	422	526
Summa	79 868	99 375	112 623	28 763	27 881	143 218	146 491	159 221	174 513	174 825	173 724	192 720	201 996	218 003	225 168	240 352

Resandeförändringar

Tågresandet i Skåne har ökat med nästan 7 % från 2014 till 2015. De senaste åren har helgresandet ökat relativt mer än vardagsresandet. Både resandet med Pågatåg och Öresundståg har ökat det senaste året, med cirka 9 respektive 5 %. Resandet med Krösatåg på linjen från Hässleholm och norrut minskade något.

Tågresandet över Öresundsbron har ökat med drygt 5 % enligt de manuella räkningarna. Allt Öresundstågsresande minskade från 2013 till 2014, men till 2015 är det resandet återhämtat och något utökat.

Följande jämförelser av resande på delsträckor görs mellan 2015 och 2013. Största resandeökningarna har uppstått på Skånebanan mellan Åstorp och Hässleholm (+26 %), Södra Stambanan norr om Hässleholm (+20 %) och på Blekinge kustbana (+15 %). Det har också varit fina ökningar mellan Hässleholm och Kristianstad, på Västkustbanan söder om Helsingborg, på Österlen, över Öresundsbron och mellan Malmö och Lund. Resandet har minskat på Västkustbanan norr om Helsingborg (-5 %), på Rååbanan via Teckomatorp (-4 %) och mellan Åstorp och Helsingborg (-2 %). Totalt har resandet i Skåne ökat med 10 % sedan 2013, 34 % sedan 2010 respektive 86 % sedan 2005. Alltså har tågresandet i Skåne nästan fördubblats på tio år.

I Skåne finns 66 stationer. Störst resande, med antal på-/avstigande per vardag, har i fallande ordning: Lund C (39 500), Malmö C (38 500), Helsingborg C (24 700), Triangeln (21 700), Hyllie (15 700). Alla dessa stationer har ökat med 7-14 % senaste året, med Helsingborg i topp. Vidare i listan ligger: Hässleholm (13 900), Kristianstad (9 400), Landskrona (7 800), Eslöv (6 100) och Ystad (4 900). Endast fem stationer har färre än 200 resenärer per vardag, varav Lunnarp i alla fall har en ökning på 28 % senaste året, vilket är tredje bästa relativa ökningen senaste året. Störst ökning hade Gärsnäs (+32 %) och Tyringe (+29 %), även Örtofta kan nämnas (+25 %). Största tappen gjorde Maria (-32 %) och Ballingslöv (-28 %).



Analys och kommentarer

Resandeökningen på tåg uppfyller med viss råge de resandemål som regionen har fastställt.

En märkbar påverkan på Öresundstågresandet har flyktingströmmen till Malmö via Danmark, vilket syns på ökningen på Malmö C, samt att resandeökningen över bron är markant större i riktning mot Sverige, jämfört med andra riktningen.

På Öresundstågens huvudsträckningar inom Skåne – Malmö-Helsingborg respektive Malmö-Hässleholm – har Pågatågen en relativt större framgång. Det beror dels på satsning på PågatågExpress från framförallt Helsingborg, men en bidragande orsak kan vara Öresundstågsstrejken försommaren 2014, då resenärer tvingades upptäcka Pågatågens fördelar. Pågatågens fordon har det senaste året varit i bättre kondition än Öresundstågen.

I december 2014 öppnades stationen i Tjörnarp, som hösten 2015 hade 305 resenärer per vardag, vilket är i närheten av de 360 som är prognosticerade för år 2020.

I december 2014 förlängdes också Pågatågen på linjen Kristianstad-Bromölla till Karlshamn, vilket har lett till en sammanlagd ökning av resandet på sträckan.

Till trafikår 2015 delades Pågatågslinjen Malmö-Ängelholm i Helsingborg, på grund av problem med pålitligheten på den långa linjen. Sträckan norr om Helsingborg har därmed förlorat direktförbindelser söderut, vilket märks på ett minskat resande. Ett bidrag till den minskningen är IKEAs flytt av verksamheter från Helsingborg till Malmö, där bland annat tidigare tågpendlare från Ängelholm numera kör bil eller åker chartrad buss till Malmö. Flytten har dock bidragit till ett ökat resande Helsingborg-Malmö.

Pågatågslinjen Malmö-Teckomatorp-Helsingborg fick timmestrafik på helgen, vilket märks med ett ökat helgresande.

Pågatågen på Skånebanan har en resandeökning, som kan hänföras till en mer robust trafikering, med relativt mindre avstängningar och banarbeten. De arbeten som ändå genomfördes under 2015 hanterades med en välfungerande ersättningstrafik.

Pågatågen mellan Simrishamn och Ystad har trots många trafikstörningar ett ökat resande, som antas bero på ökad skolpendling, där skolbussar har dragits in med hänvisning till tåget.

Stationerna mellan Malmö och Lund har ett vikande resande, som antas bero på trafikstörningar och relativt nedgångna stationsmiljöer. Samtidigt visar den parallella busslinjen 130, som fått ett förbättrat utbud, ett ökat resande.

Samma konkurrens med busstrafiken finns på tåglinjerna norr om Hässleholm, där busslinje 536 har återinförts Hässleholm-Hästveda-Osby och linje 532 Hässleholm-Markaryd har ett ökat resande, medan Krösatåget från Hässleholm och Pågatågen Hässleholm-Markaryd har en negativ resandetrend.

Tåg 2015

Antal resande

V: 156 500 L: 95 000 S: 75 700
 II: 9% V: 35% X: 103%

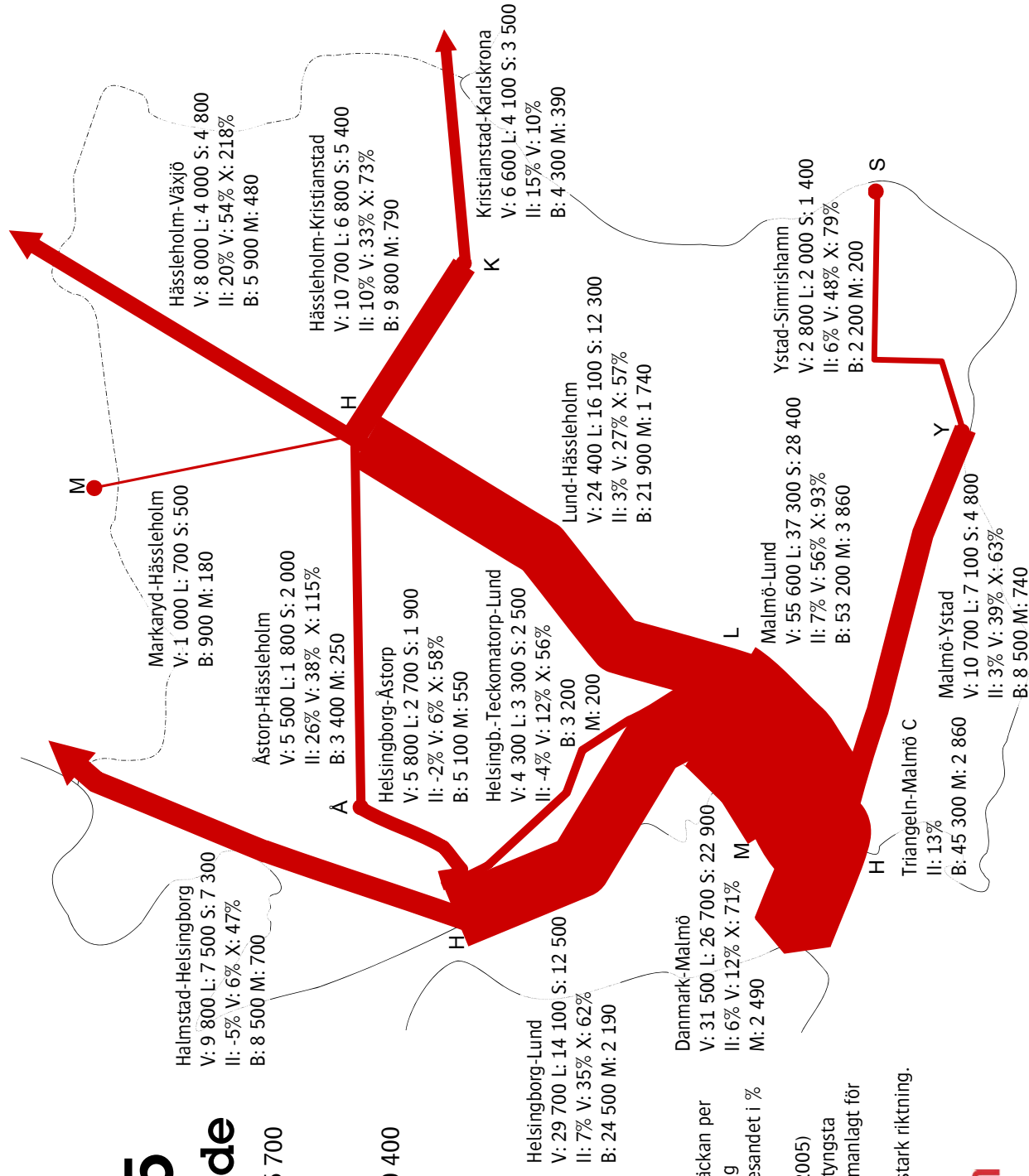
Inom, till eller från Skåne:

V: 142 700 L: 89 800 S: 70 400
 II: 10% V: 34% X: 86%

Förklaring

V, L, S: Antal resenärer på linjesträckan per vardag, lördag respektive söndag
 II, V, X: Utvecklingen av vardagsresandet i % sedan 2, 5 respektive 10 år (2015 kontra 2013, 2010, och 2005)
 B: Beläggningen per vardag i det tyngsta snittet längs linjesträckan, sammanlagt för båda riktningarna.

M: Beläggningen i maxtimmen i stark riktning.



Skånetrafiken



Öresundståg 2015

Antal resande

V: 84 300 L: 55 500 S: 49 200
II: 2% V: 20% X: 158%

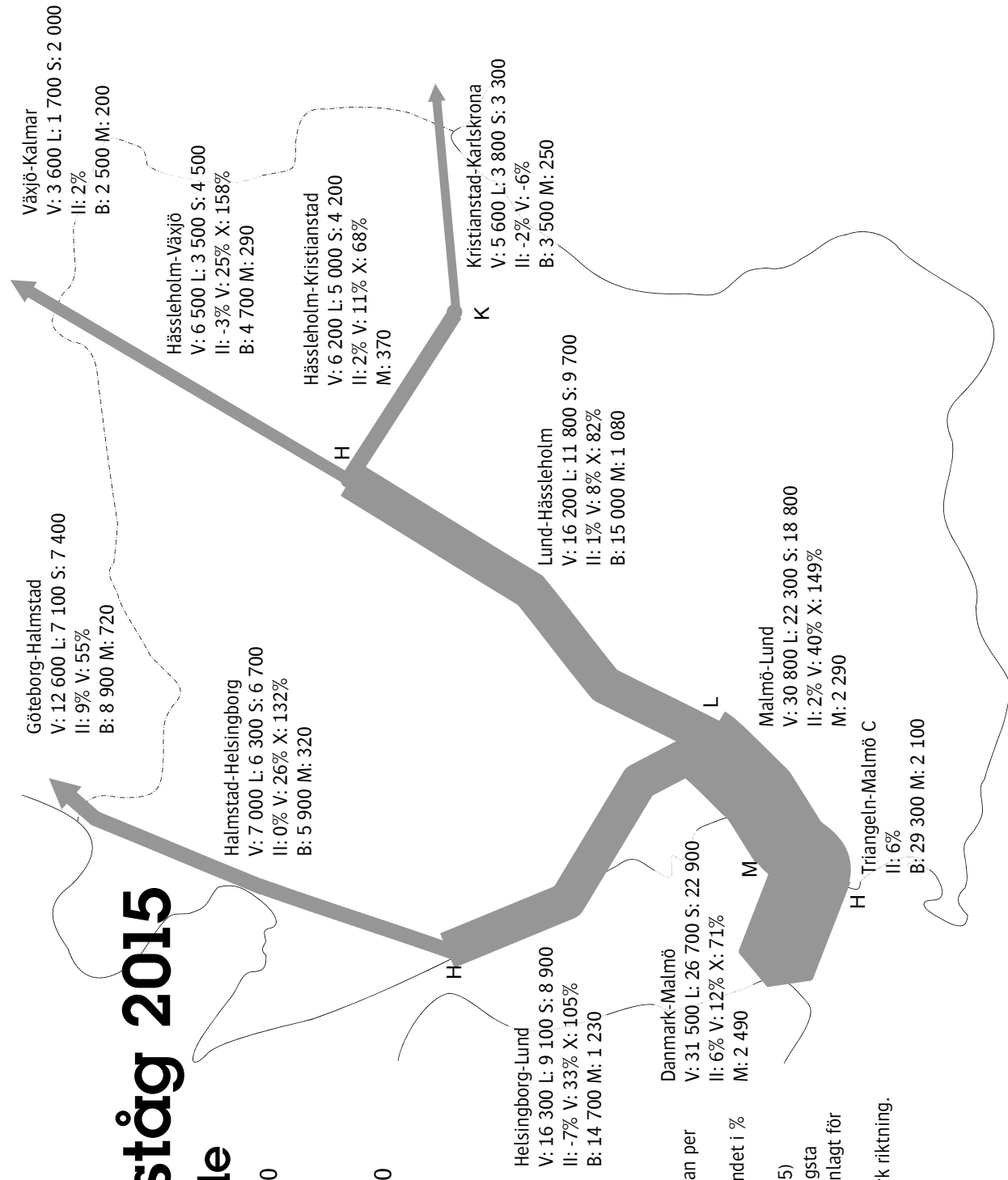
Inom, till eller från Skåne:

V: 69 300 L: 49 900 S: 43 500
II: 1% V: 13% X: 116%

Förklaring

V, L, S: Antal resenärer på linjesträckan per vardag, lördag respektive söndag
II, V, X: Utvecklingen av vardagsresandet i % sedan 2, 5 respektive 10 år (2015 kontra 2013, 2010, och 2005)
B: Beläggningen per vardag i det tyngsta snittet längs linjesträckan, sammanlagt för båda riktningarna.

M: Beläggningen i maxtimmen i stark riktning.

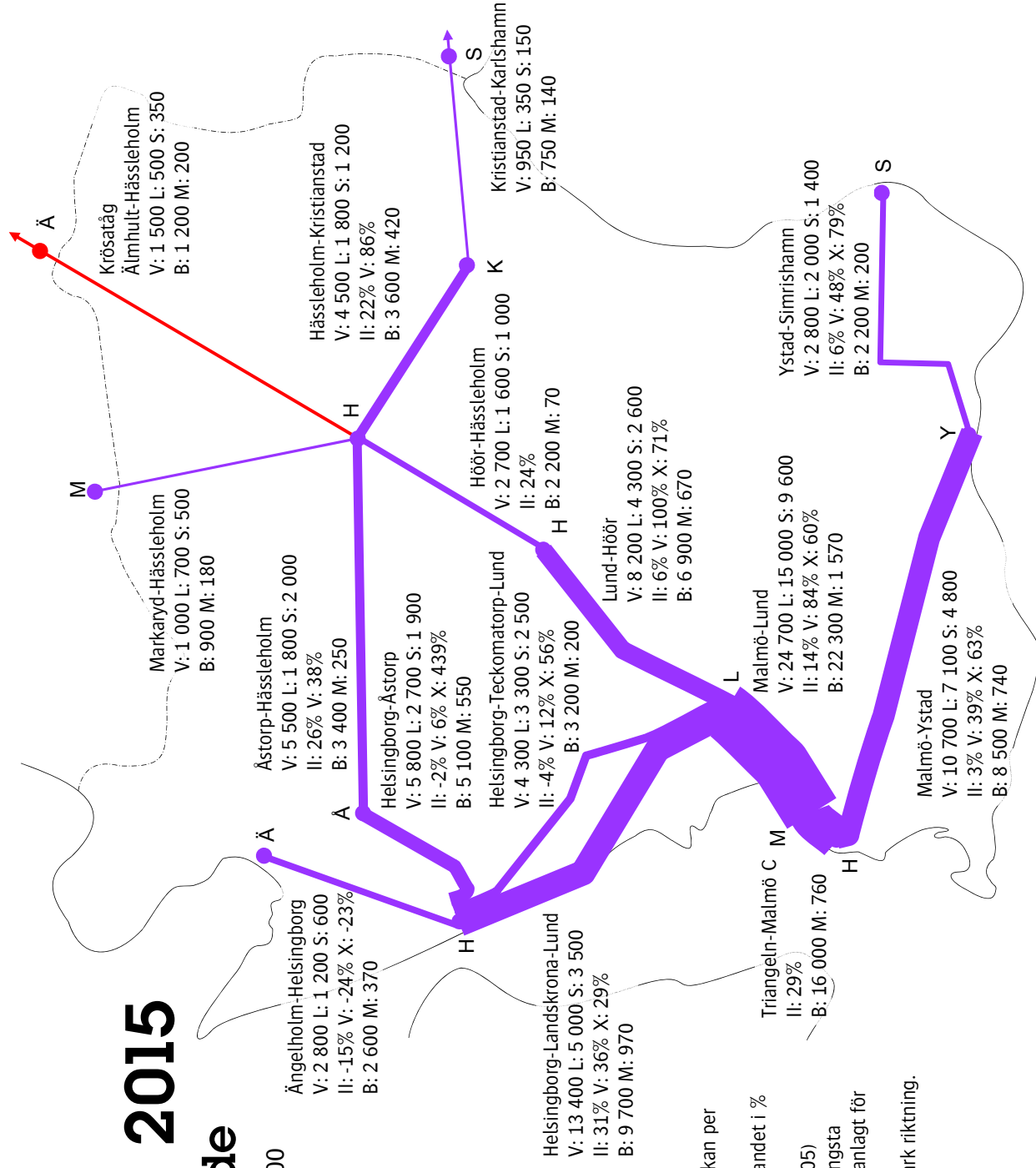


Skånetrafiken

Pågatåg 2015

Antal resande

V: 72 200 L: 39 400 S: 26 600
 II: 18% V: 59% X: 92%



Förklaring

V, L, S: Antal resenärer på linjesträckan per vardag, lördag respektive söndag
 II, V, X: Utvecklingen av vardagsresandet i % sedan 2. 5 respektive 10 år (2015 kontra 2013, 2010, och 2005)
 B: Beläggningen per vardag i det tyngsta snittet längs linjesträckan, sammanlagt för båda riktningarna.

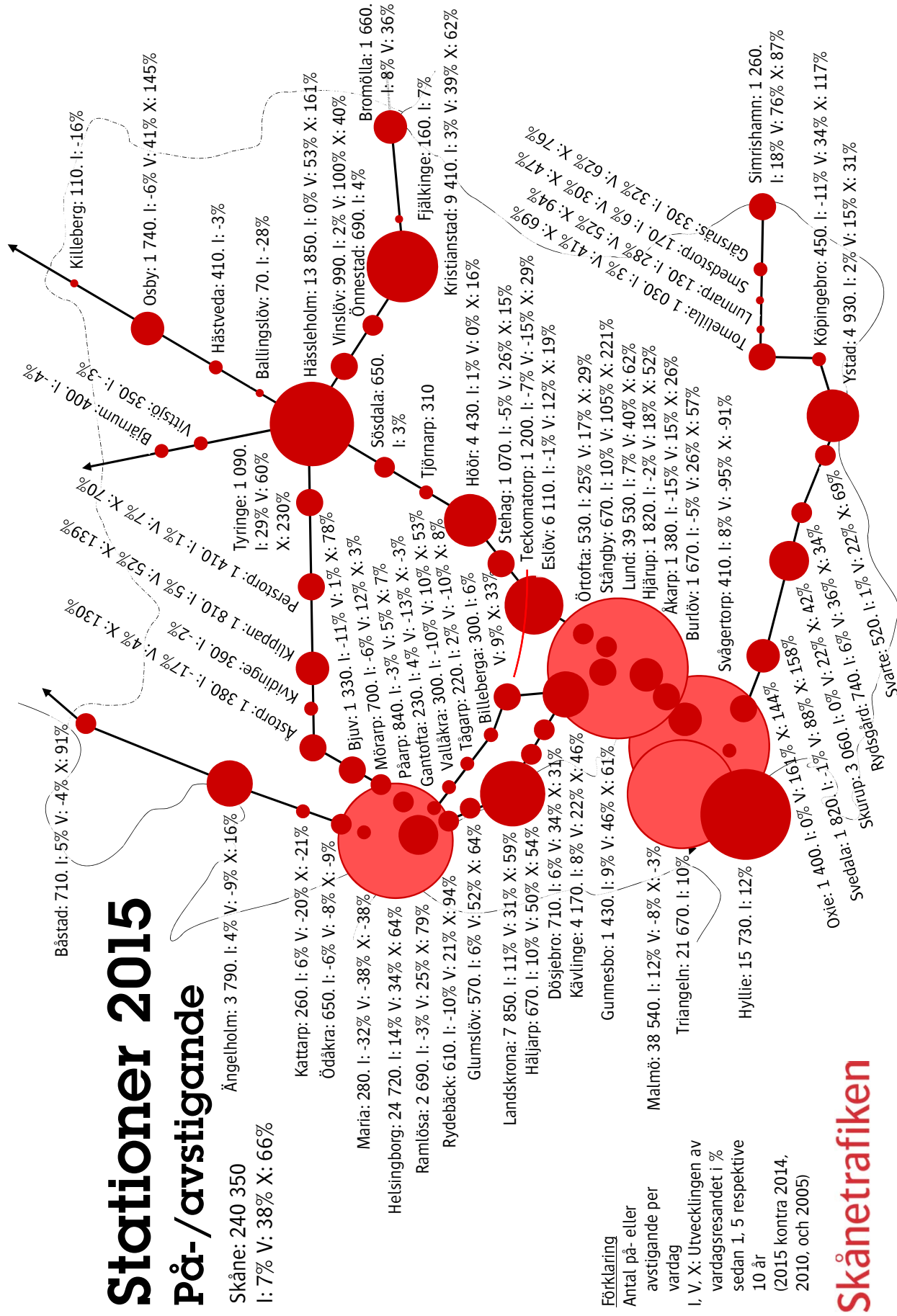
M: Beläggningen i maxtimmen i stark riktning.

Skånetrafiken

Stationer 2015

På-/avstigande

Skåne: 240 350
I: 7% V: 38% X: 66%



Förklaring

Antal på- eller avstigande per vardag
I, V, X: Utvecklingen av vardagsresandet i % sedan 1.5 respektive 10 år
(2015 kontra 2014, 2010, och 2005)

Skånetrafiken