

PÅGATÅG NORDOST

2006 – 2014





Augusti 2007

Bengt Gustavsson
Kommunalråd
Kristianstad

Tommy Nilsson
Oppositionsråd
Hässleholm

Bo Anders Thornberg
Kommunalråd
Hässleholm

IDÉN OM PÅGATÅG NORDOST...

Tågtrafiken i Sverige drogs ner under slutet av 1960-talet och 1970-talet. Det resulterade i att många stationer lades ner och den regionala tågtrafiken nästan upphörde i Skåne.

Den trenden fick en vändpunkt när Pågatågs-
trafiken 1981 började rulla i sydvästra Skåne.
Ytterligare ett steg i en ny utveckling togs när
Kustpilen introducerades 1992 på sträckan
Karlskrona–Hässleholm–Malmö/Helsingborg.

När Öresundsbron var klar ersattes Kustpilen
av Öresundstågen, som snabbt utvecklades
med linjerna Köpenhamn–Karlskrona, Köpen-
hamn–Kalmar och Köpenhamn–Göteborg.

Under lång tid diskuterades en bättre tågtrafik
i nordöstra Skåne. Framförallt gällde frågan att
etablera tågtrafik på enstaka stationer, vilket
visade sig vara mycket svårt att genomföra
både ur teknisk och ekonomisk synvinkel.

I stället påbörjades 2006 en diskussion om en
mer omfattande lösning som skulle ge Påga-
tågstrafik i nordöstra Skåne på samtliga 5
banor som utgick från Hässleholm. Det var
ursprungligen en trafikidé som kom från Göran
Svård, och som fick stöd av kommunalrådet
Bengt Andersson, Hässleholm. Gensvaret från
de kringliggande 6 kommunerna var starkt och
man började gemensamt arbeta för ett för-
verkligande. Nätverket Pågatåg Nordost bilda-
des.

Ett första gemensamt agerande skedde 2007
när de första Pågatågen anlände till Hässle-
holm på linjen Helsingborg–Hässleholm–Kristi-
anstad (se bilden).



Hässleholms kommun



**Hörs
kommun**



**Kristianstads
kommun**



**MARKARYDS
KOMMUN**



**OSBY
KOMMUN**



**PERSTORPS
KOMMUN**



**Älmhults
kommun**

Översesande Älmhult - internationellt & nära



ARBETE PÅ BRED FRONT



Pågatåg Nordost arbetade på flera olika plan. Trafiklösningar togs fram för att visa på möjligheterna att utnyttja befintliga järnvägsbanor och samtidigt öppna nio nya stationer i ett nytt Pågatågssystem i nordöstra Skåne.



DIN RÖST RÄKNAS

PÅGATÅG NORDOST 2009

FÖR EN
BÄTTRE REGIONAL FRAMTID

NIO KOMMUNER I SAMVERKAN

BROMÖLLA HÄSSLEHOLM HÖÖR KRISTIANSTAD MARKARYD
OSBY PERSTORP SÖLVESBORG ÄLMHULT

www.pagatagnordost.se

En viktig aktivitet från kommunernas sida var att arbeta för att påverka Region Skåne, som ansvarar för kollektivtrafiken. Bland annat delade ledande kommunpolitiker ut valsedlar i samband med att regionfullmäktige hade sammanträde, i november 2007.

[illegible]



Från vänster:
Göran Svärd, Gull-
Britt Jonasson Finja,
Tomas Carlzon IKEA,
Gert-Eric Lindqvist
Nibe, Jerker
Swanstein Region
Skåne, träffar den
politiska ledningen
för Region Skåne i
juni 2008



Från vänster:
Jerker Swanstein
Region Skåne, Bo
Frank Växjö, Anders
Pettersson Osby,
Elisabeth Peltola
Älmhult, Robert
Olesen Alvesta,
Bengt Gustavsson
Kristianstad, Joakim
Pohlman Markaryd,
Urban Widmark
Hässleholm, Per-Ove
Pehrsson Höör
undertecknar
genomförande-
avtalet i januari 2010

STARKT STÖD FRÅN NÄRINGSLIVET

Avgörande för framgången med Pågatåg Nordost var det starka stödet från näringslivet.

I början var det näringslivsorganisationerna i bland annat Osby, Markaryd och Älmhult som, tillsammans med ett stort antal andra näringslivsgrupper, engagerade sig i arbetet.

Sedan tillkom ett flertal stora och betydelsefulla företag som också gav stöd åt Pågatåg Nordost. Flera företagsledare deltog mycket aktivt i arbetet och företagen bidrog ekonomiskt för att kunna genomföra viktiga utredningar.

Bland annat träffade Thomas Calzon från IKEA, Gert Erik Lindkvist från Nibe och Gull-Britt Jonasson från Finja den politiska ledningen i

Region Skåne för att visa på behovet av Pågatåg Nordost (se bilden) och fick ett mycket positivt gensvar från Region Skåne.

Ytterligare 5 kommuner anslöt sig. Regionerna, de 12 kommunerna och näringslivet tog kontakt med Regeringen och fick ett positivt gensvar, som resulterade att Regeringen i sitt beslut om ny infrastrukturplan 2010 prioriterade en snabb utbyggnad av Pågatåg Nordost. Genomförandeaftalet mellan regioner, kommuner och staten undertecknades i januari 2010 (se bilden).



Bromölla kommun



SÖLVESBORGS
KOMMUN





Sösdala var först ut i utbyggnaden av Pågatåg Nordost. Förskolebarnen startade projektet genom att ta det första spadtaget den 2 mars 2011



Skolelever från Sösdala som åkte med första Pågatåget...



... liksom många andra Sösdalabor, som länge sett fram mot denna dag



Mats Persson, Region Skåne, Sven Sunesson, Region Södra Småland och Pia Kinhult, Region Skåne, som klippte bandet vid stationsinvigningen i Sösdala



Första Pågatåget som stannade vid den nya perrongen i Sösdala, den 14 maj 2011

STORT GENOMSLAG REKORDMÅNGA RESOR

Utbyggnaden av Pågatåg Nordost påbörjades 2010 under ledning av Trafikverket, med Pernilla Merkenius som projektledare, i samverkan med kommunerna och regionerna. Projektet finansierades av Staten, kommunerna, Region Skåne och EU.

Första stationen som öppnades var Sösdala i maj 2011, det vill säga ett år efter att Pågatåg Nordost påbörjades. Samtidigt startade Pågatågstrafiken Malmö–Hässleholm–Kristianstad.

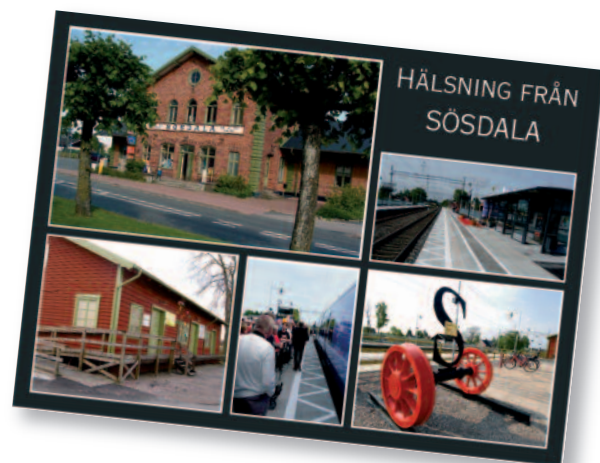
Genomslaget kom snabbt! Redan efter sex månader överträffade resandet det av Skånetrafiken prognostiserade värdet för 2020.

Därefter har ny trafik och nya stationer invigts under 2013 och stationen i Tjörnarp avslutade projektet Pågatåg Nordost, när den invigdes i december 2014.



Jag anade inte att det skulle göra sådan skillnad på KÄNSLAN i byn. Här är nästan lite nybyggeranda. Sösdala andas framtids-tro och optimism.

Sara Aråmbula, krönikör Norra Skåne 4 juni 2011



Sösdala firade ett år i maj 2012 med nya Pågatågsstationen med ett nytt vykort

Åsikter

Politisk redaktör: Marianne Holm, tel: 010-471 51 29
E-post: ledare@hallandsposten.se Telefax: 035-21 37 14
Ledarredaktionen företräder inget politiskt parti
men har en oberoende liberal grundsyn.

Stefan Attefall (KD):
Nä, det är ju det fina med Sverige som du förstör!!!
Bostadsministern och partikollegan på Twitter om att "den som tårade @goranhaglund skryter om att det inte var svårt att komma nära honom".



Kejser... visar två myn... ämnen i vanliga plats... plånböcker och fodral till mobil... ner.



Regionen uppvaktad om Halmstad-Markaryd

Den felande tåglänken

Nu ryter flera tunga representanter från näringslivet till och manar på Region Halland.

LEDARE HP 20/9. Det handlar återigen om kommunikation på tvären, mer specifikt från Markaryd via Knäred och Veinge till Halmstad.

Visserligen stod regionen för inbjudan men det största trycket kommer från skånska Pågatågen sedan i december trafikerar sträckan Häsleholm-Markaryd.

Projektledaren för Pågatåg Nordost, Göran Svärd,

konstaterade med facit i hand att det är svårt att göra resandeprognoiser. Sedan starten har resandebesök ökat med 52 procent, det ökar över beräkningarna. Tillgänglighet skapar ökad tillgänglighet med andra ord.

Det var inte vilka representanter som helst som tog sig till Halmstad (med bil) på tisdagen. Thomas Carlzon, vd för Ikea Sverige

i Älmhult, Gert-Eric Lindqvist, vd för Nibe i Markaryd och Gullbritt Jonasson, vd för Finja, utanför Häsleholm, Tomas Jansson från Företagarna och Nicolas Hassbjer, ordförande för Sydsvenska handelskammaren.

- Där andra är framgångsrika drivs nya kluster. Jag vill bara väjda till regionen om en sund lösning som förbättrar kommunikationerna, förklarade Gert-Eric Lindqvist, som har hälften av inpendlarna bland sina anställda.

Han gav inte regionens redaktör en pendlarens

När tunneln genom Halmstad-Markaryd är klar i december 2015 flyttas godstågen från Markarydsbanan till Väst kustbanan och spåren kan användas för persontrafik. Det brinner med andra ord i knut på regionen ska få fart på pendeltrafiken i öst-västlig riktning i södra Halland. Kruxet är förstas att kostnaden för de nya stationerna i Veinge och Knäred hamnar hos Laholms kommun. Det handlar om ungefär tio miljoner vardera. Pågatåg vill börja med varannan timstrafik på sträckan Halmstad-Markaryd.

timme mellan Markaryd-Häsleholm.

Även Högskolan i Halmstad kastar lystna blickar på förbättrade tågförbindelser. Det skulle underlätta rekryteringen av lärare, enligt högskolerektorn Mikael Alexandersson, som också deltog i gårdagens möte.

Som ansvarig för kollektivtrafiken i Halland har regionen mycket kvar att göra och det brådskar. Trots att trafikeringen på den aktuella sträckan redan undersöks, dras nu nya utredningsuppdrag igång.

Allt för att politikerna ska ha ett beslutsunderlag för regionfullmäktige i juni nästa år.

Det är inte politikerna som skapar jobben, det gör företagen. Om tillväxten i Halland ska öka måste förutsättningarna förbättras rejält för ökad arbetspendling. Halland måste expandera även på "bredden", det vill säga österut och åt sydost, om regionen vill fortsätta vara "bästa livsplatsen".

Bra idé? Tyck till på hallandsposten.se

Perspektiv på valrörelsen 2014

Alliansen som förän

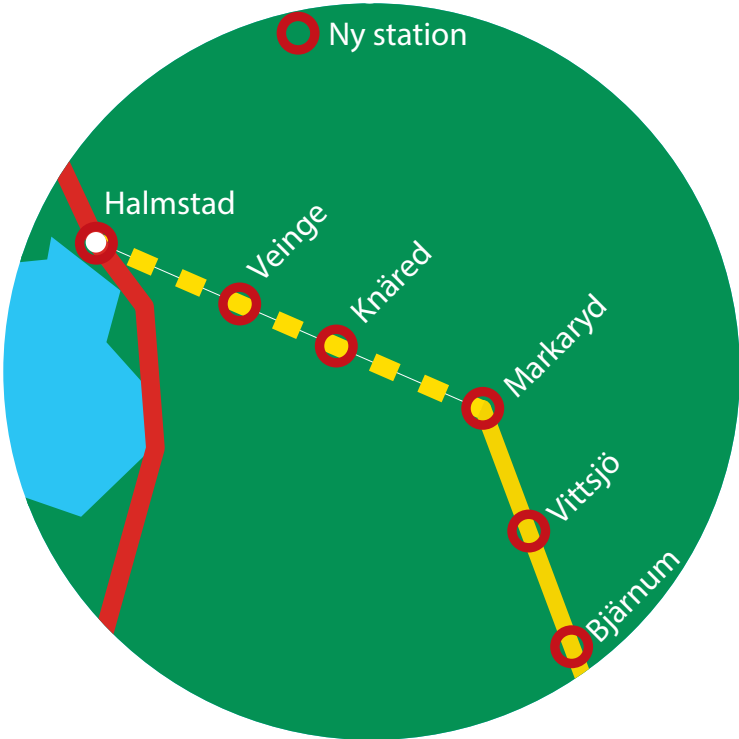
Hjärnan bakom Alliansprojektet var varken Moderatledaren Fredrik Reinfeldt eller hans tidigare parhäst och chefsstrateg Per Schlingensmann. Upphovsmannen heter PJ Anders Linder, före detta politisk chefredaktör på oberoende moderata Svenska Dagbladet och numera vd för Axess.



Naomi Abramovicz,
Liberala Nyhetsbyråns chefredaktör

te av interna stridigheter och kaos. Hur kommer det sig att de antingen kunde samsas?

- Det handlar om politisk omorientering. Alla fyra partier genomförde "overprojekter". Det har varit ett ensidigt fokus på Moderaternas omgärningar till Nya M. Men Kristian och Centraterna och Folkpartiet även förändringar i partikulturen. I början av 2000-talet var det en tydlig vilja att bli en tydligare socialdemokratisk



ÅTERSTÅR HÄSSLEHOLM – MARKARYD – HALMSTAD

Pågatåg Nordost är ett unikt projekt med en snabb utbyggnad som drivits fram av kommunerna och näringslivet i samverkan med regionerna – från idé 2006 till färdigt projekt 2014.

Projektet har inneburit många goda erfarenheter som kan användas för kommande infrastrukturprojekt.

En fråga som är kvar att lösa är förlängningen av Markaryd banans trafik mellan Hässleholm,

Markaryd till Halmstad. Då skulle nya resmöjligheter öppnas mellan de östra och västra delarna av Sydsverige, mellan Södra stambanan och Västkustbanan.

Det är ett behov som stöds av näringslivet, Region Skåne, Regionförbundet södra Småland och Region Blekinge.

Detta blir ännu viktigare, när den nya stambanan skall byggas.



**Om tillväxten i Halland ska öka måste
förutsättningarna förbättras rejält för
ökad arbetspendling.**

Ledare Hallandsposten 20/9 2014

nings-
av priva-
offentliga
glering av
anhet. Även
gs ha varit
re effektivitet
orgarna större
ä har det blivit

onsgården
ningen (S)

s något bra med
äver ett stopp för
är i välfärden. För hur
rider och vänder
et, så behövs det
tiska alternativ något
m sticker ut. Vitsen med
inte att alla ska

2007 VÄLKOMNADES PÅGATÅGEN TILL NORDÖSTRA SKÅNE – 2014 VAR ALLT KLART!



Foto: Helene Nordgren

Göran Svärd,
Projektledare

www.pagatagnordost.se