



En vinröd Volvo PV från 1953 som rattades av Sive Sundling från Bjurholm vann sin klass. Den brukar delta i veteranrally och används ibland för att skjutsa brudpar.

Foto: AGNETA MALMSTRÖM

Veterancruising som lockade flera hundra

BJURHOLM. Ett långt pärlband med veteranbilar gled sakta genom gatorna i det sommarfagra Bjurholm. Cruising startade 2007 och har sedan dess varit ett årligt återkommande evenemang och starten på Bjurholmsdagarna.

Flera hundra människor sökte sig till centrum för att se på de gamla godingarna som stod uppställda. Både svenska modeller som Volvo och Saab samt klassiska amerikanska drömbilar fanns bland deltagarna.

En av de mer uppseen-

deväckande bilarna var Jim Olofssons nybyggda driftingbil med 1000 hästkrafter, som han ska köra med på SM-tävling i Sundsvall 18 juli och senare EM tävling. Ett annat fordon som många imponerades av var en Volkswagen Tri-

ke 2012, med en Kawasaki 1967 framdel och bakdel av en folkvagn från 1969 som ägs av Bengt Häggström. Publiken fick rösta på de bästa bilarna i olika klasser. Sive Sundling vann sin klass med en vinröd Volvo PV från 1953.

– **Jag höll på** att renovera den under 10 år och registrerade den 1991, berättar Sive som ibland åker veteranrally och får hedersuppdrag att skjutsa brudpar.

Nicklas Lindgren van

med sin svart-vita Ford Mustang Mac 1 från 1972.

– Jag köpte den här bilen i höstas och den är helt i original. Den är fin och jag vill verkligen njuta och köra, den här kommer jag inte att sälja säger Nicklas.

Johan Helmersson från Örträsk vann med en vit Volvo P1800 Sårsmodell 1965.

– Redan som 10-åring drömde jag om att köpa en P18, berättar Johan som även ska delta på motorveckan i Lycksele.

AGNETA MALMSTRÖM