

Møde med Ormslev og omegns borgerforening

Forslag til ny kollektiv trafikplan for Aarhusområdet 2017

27. januar 2016

Anne Bach, Midttrafik

Rigmor Korsgaard, Aarhus Kommune

Dagsorden

1. Baggrund
2. Analyser
3. Det samlede løsningsforslag
4. Konkrete løsningsforslag
5. Den videre proces
6. Spørgsmål og drøftelse

Baggrund

- Midttrafik har sammen med Aarhus Kommune og Region Midtjylland udarbejdet en kollektiv trafikplan ifm. letbanens driftsstart.
- Bunden opgave – find besparelser på ca. 80.000 køreplantimer i busdriften (oprindeligt 100.000 køreplantimer)

Analyseramme

- Forventet drift med letbanen
- Befolkningskoncentration og arbejdspladser
- Geografi og byudvikling
- Passagertællinger
- Afstand til og mellem stoppesteder
- Pendlingsmønstre
- Bemærkninger fra evaluering og andre henvendelser
- Evt. infrastrukturelle hensyn

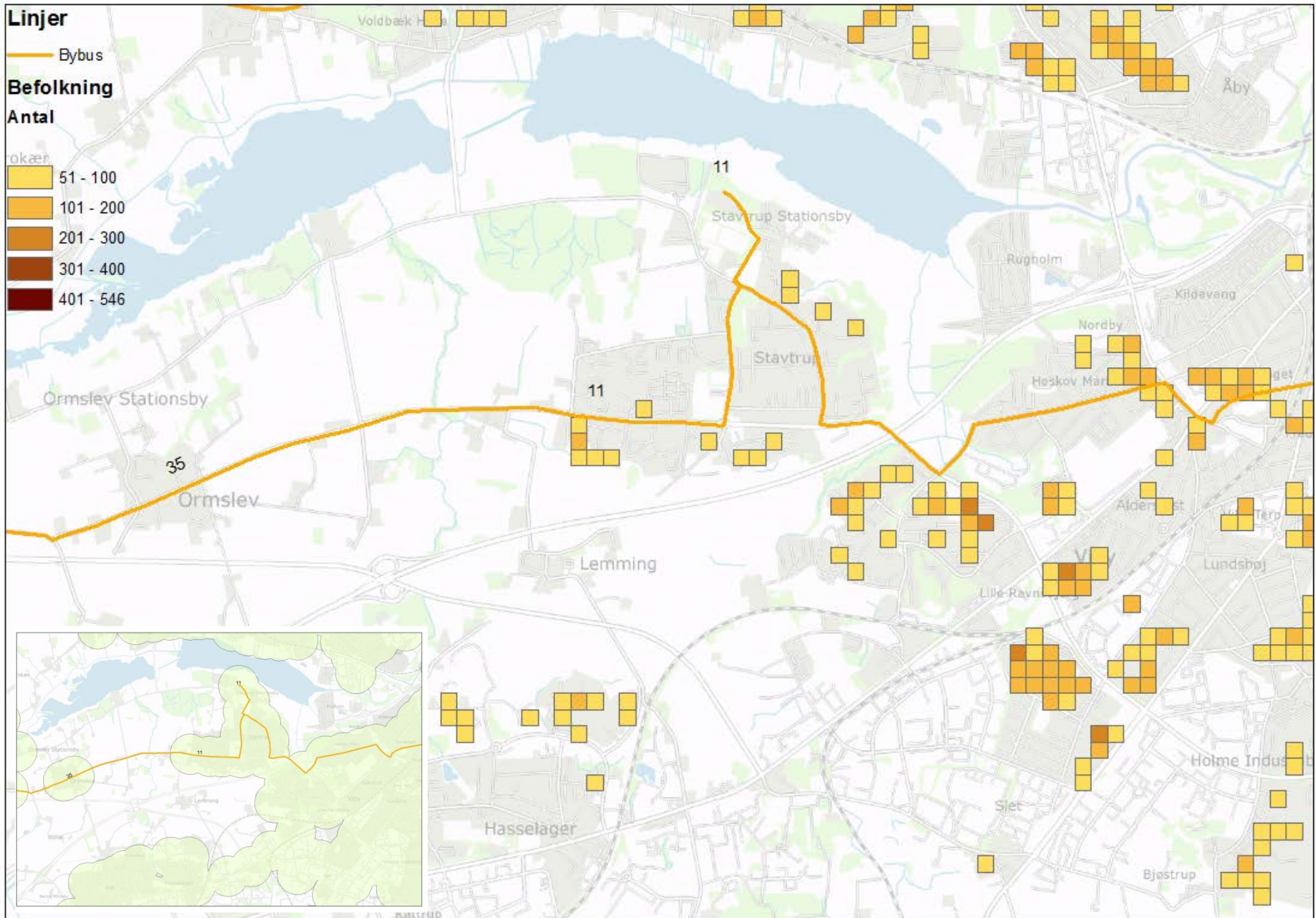
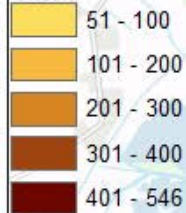
Linjer

Bybus

Befolkning

Antal

okær



Linjer

● Uddannelser

Virksomheder antal ansatte

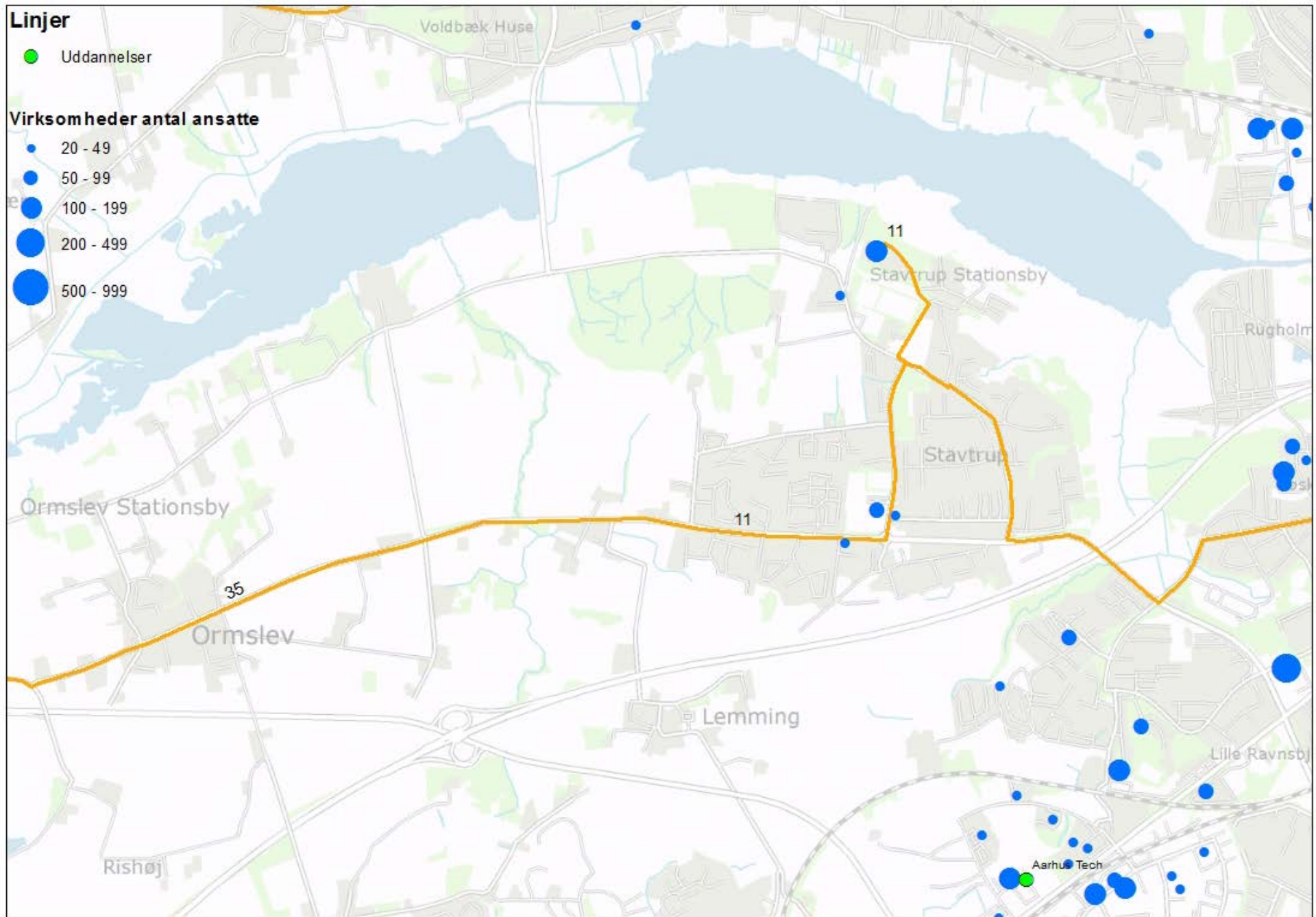
● 20 - 49

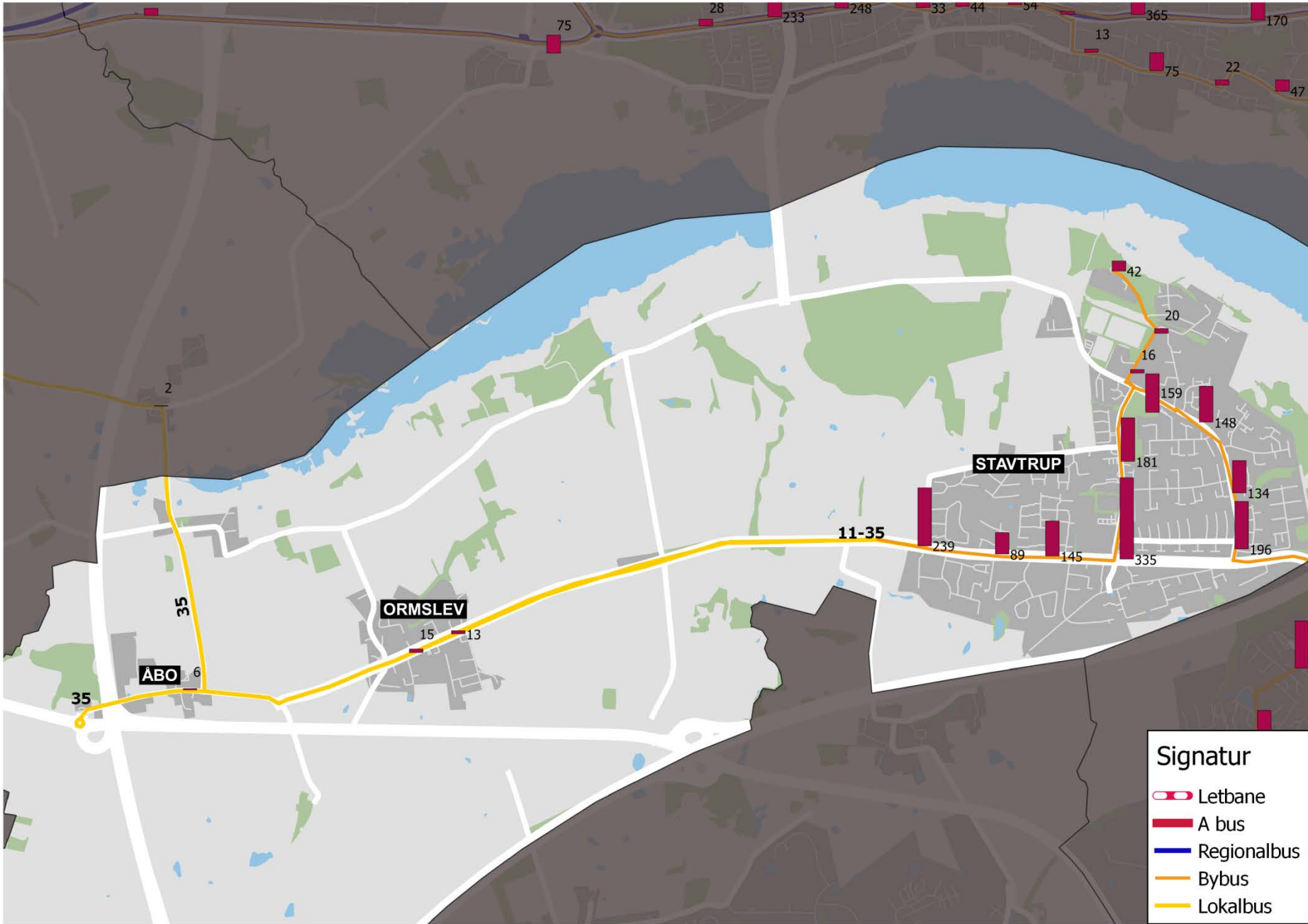
● 50 - 99

● 100 - 199

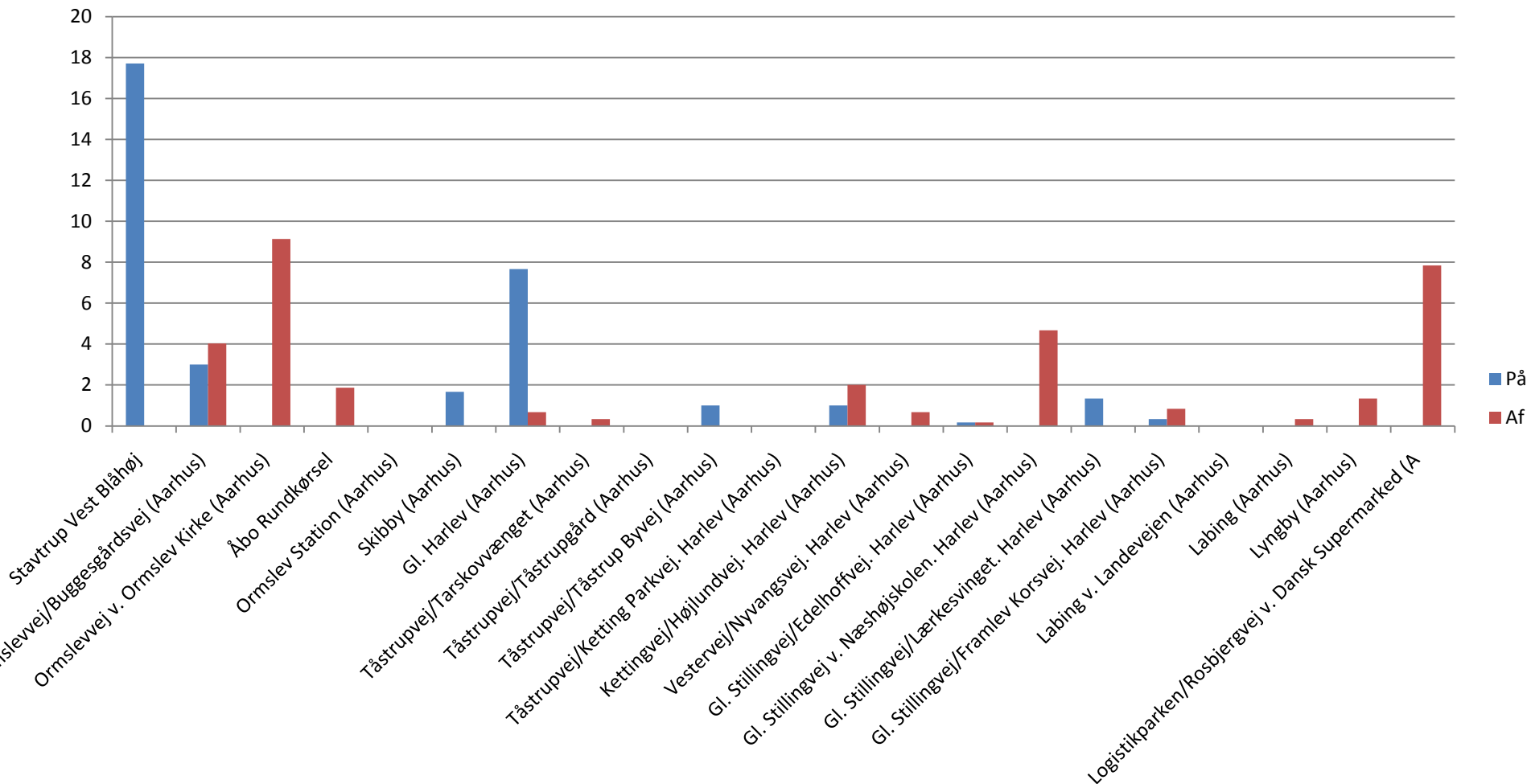
● 200 - 499

● 500 - 999

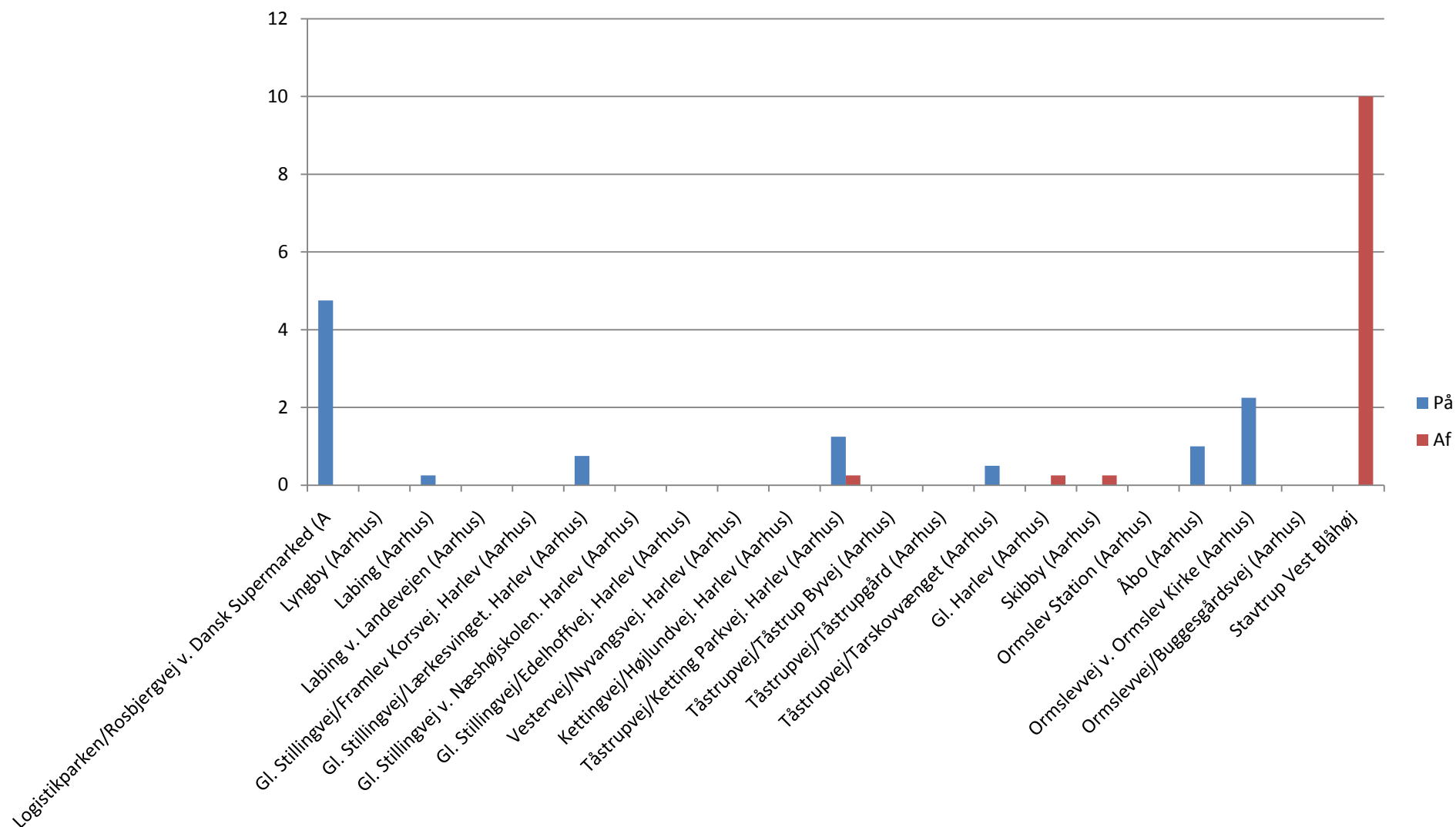




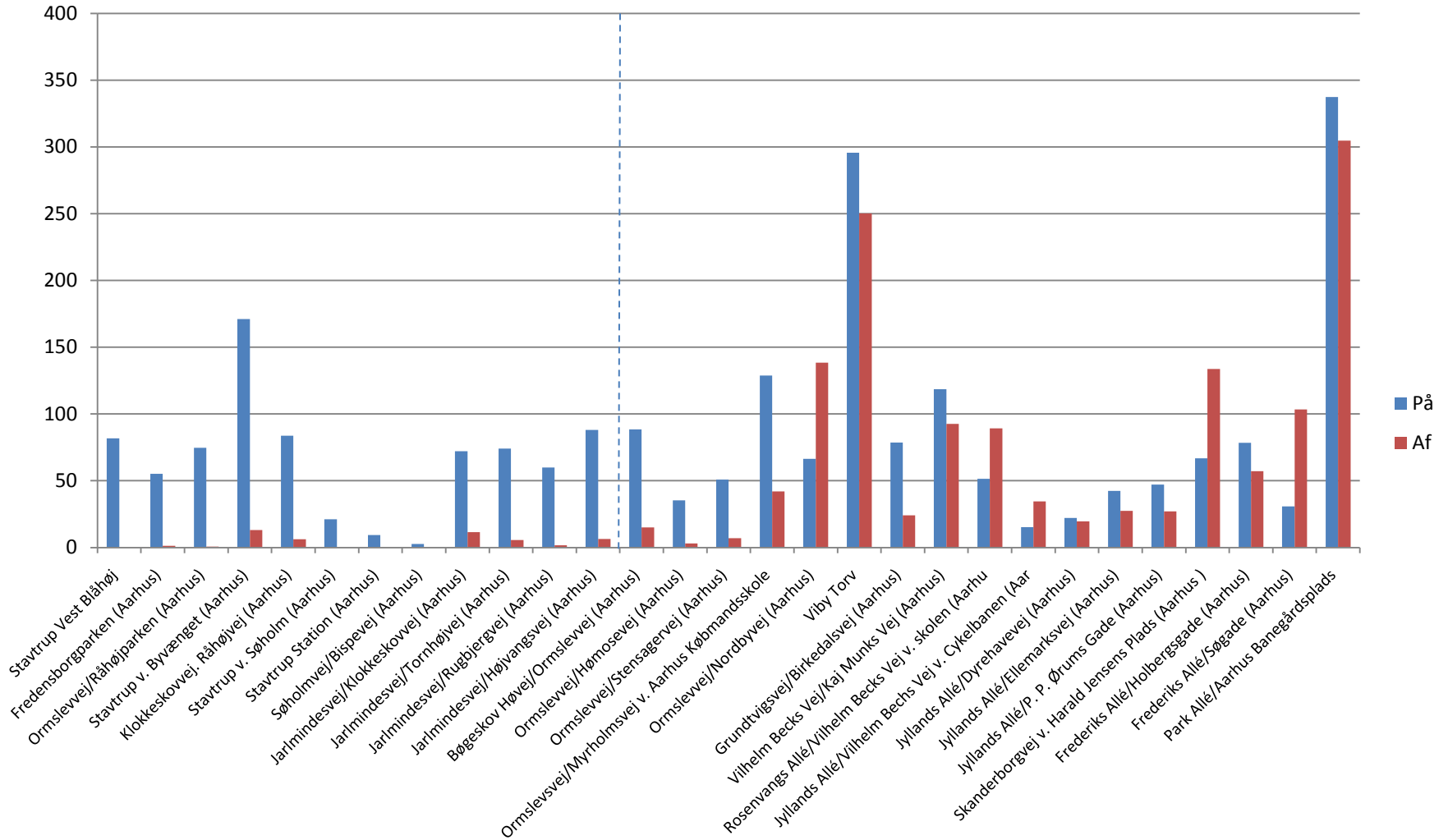
Linje 35: Stavtrup - Logistikparken



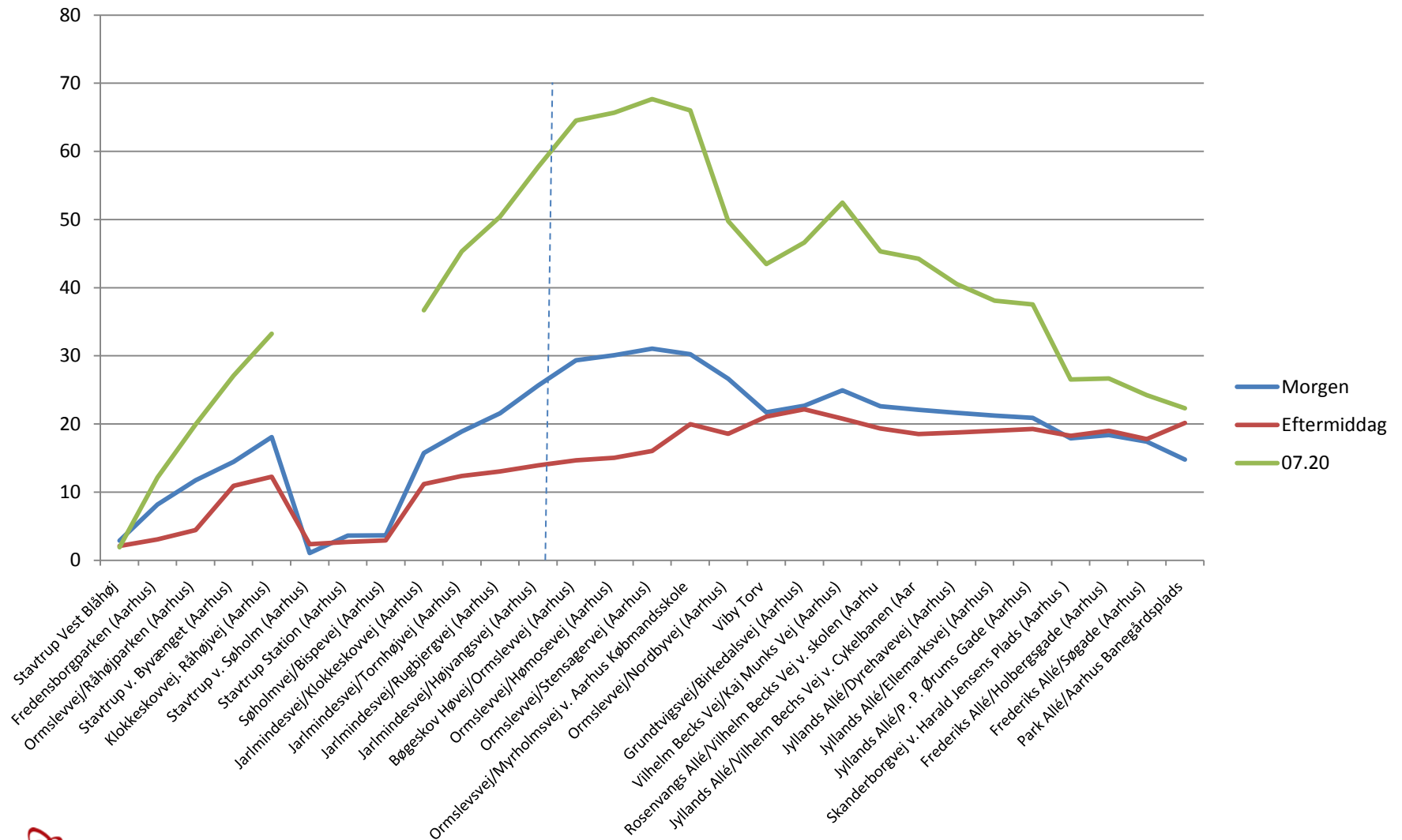
Linje 35: Logistikparken - Stavtrup



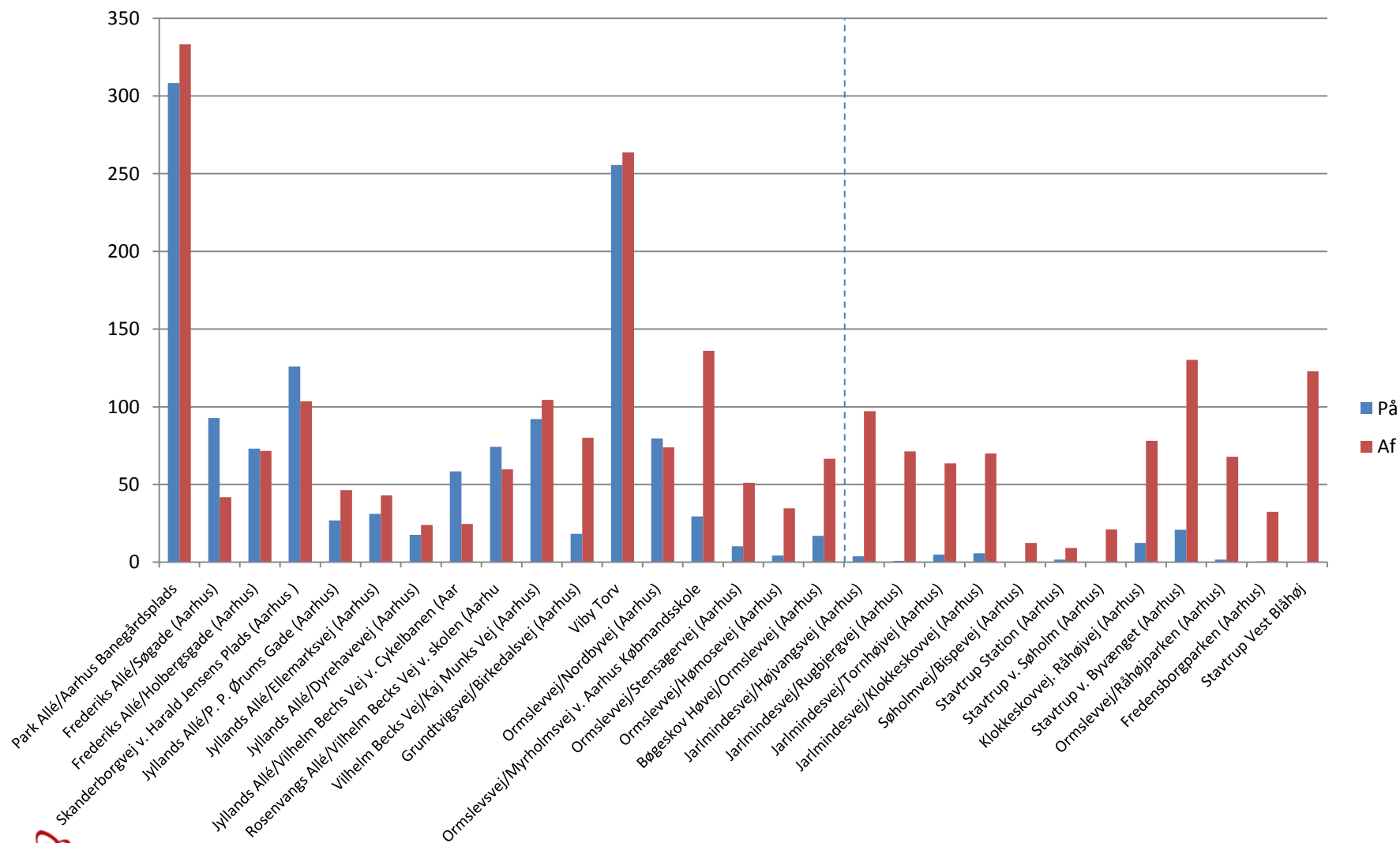
På og afstigning - linje 11 - østgående



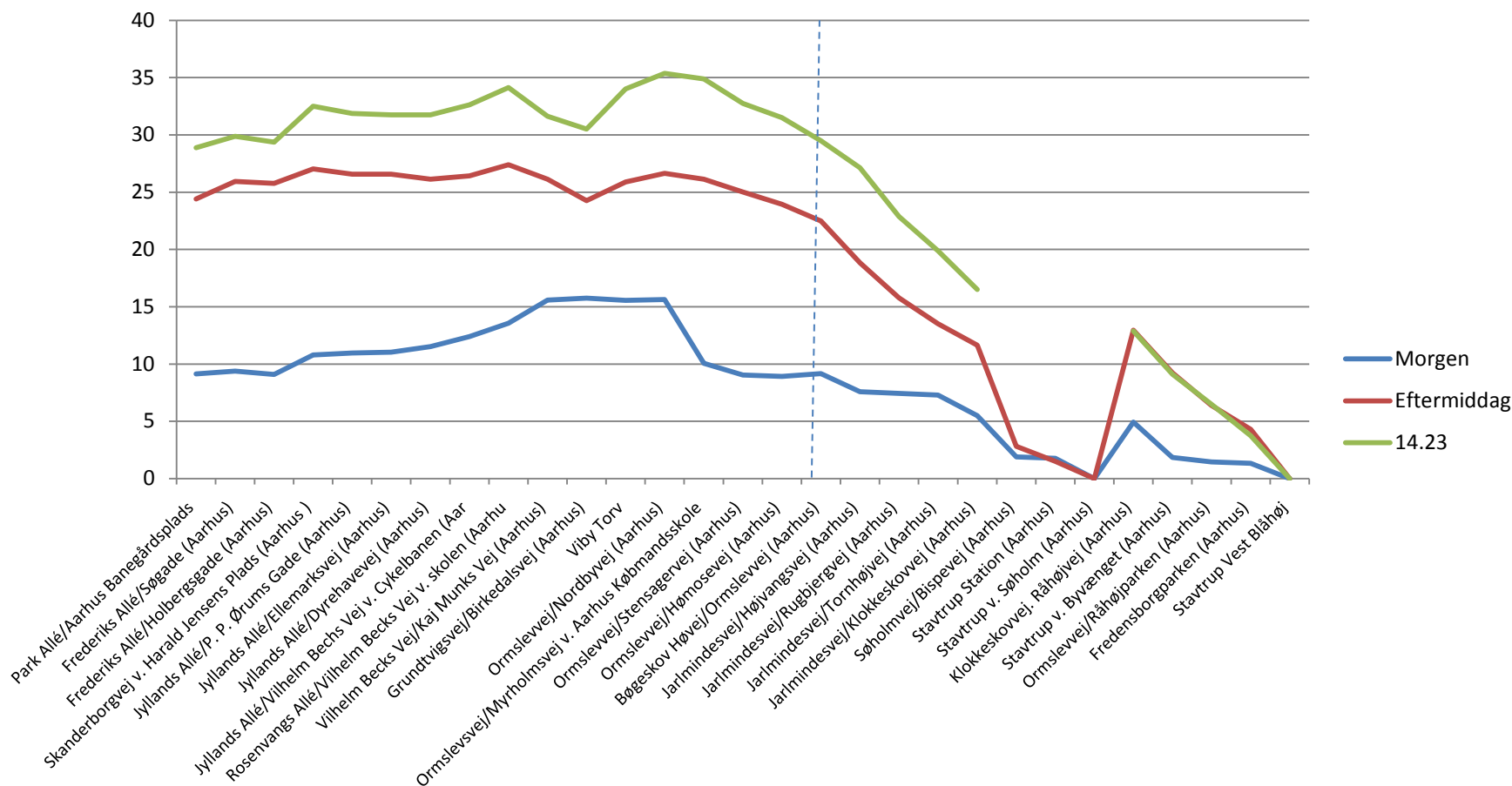
Belægning - linje 11 - østgående



På og afstigning – linje 11 -vestgående



Belægning - vestgående



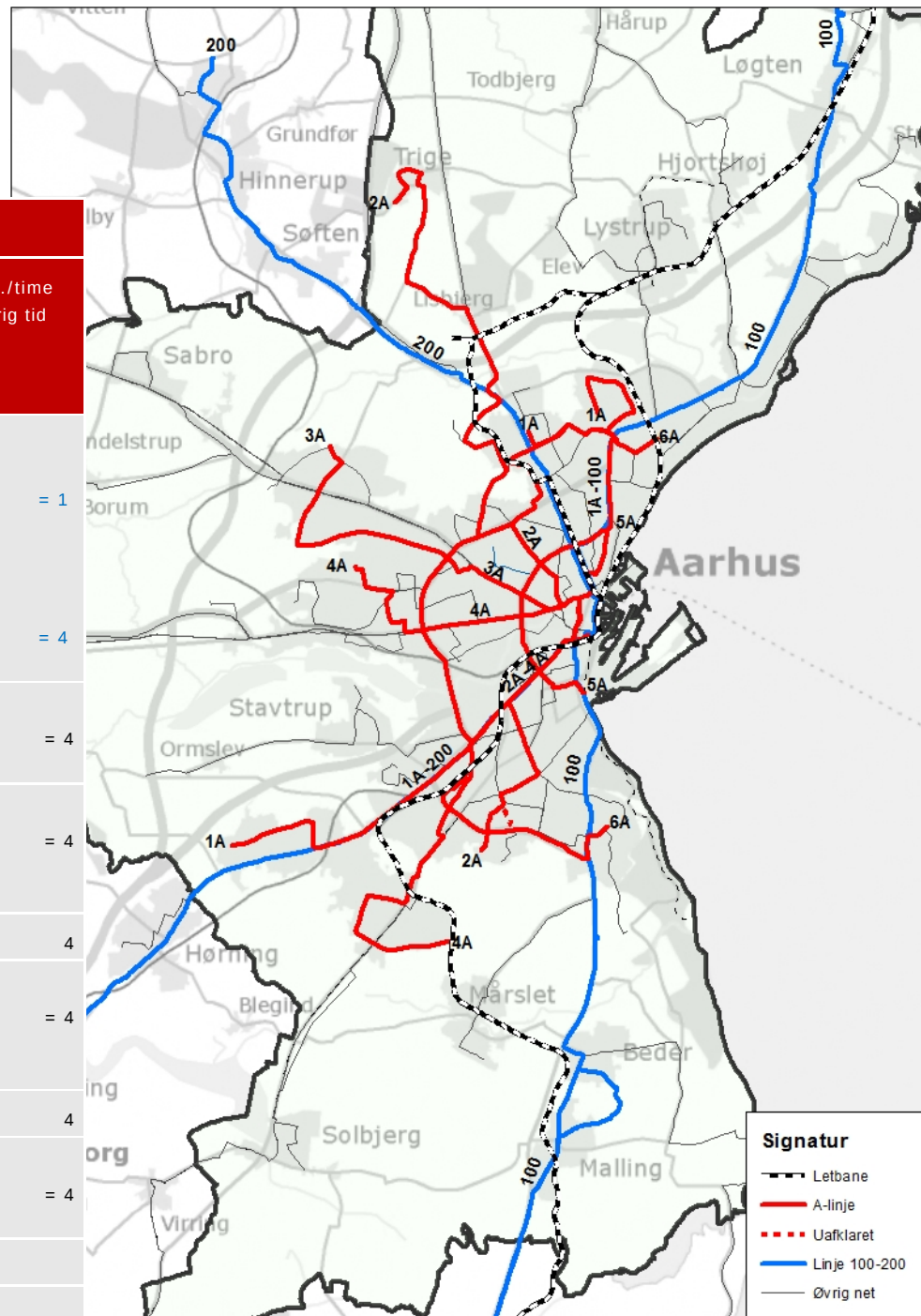
Bemærkninger fra evaluering

- Ormslev hører under Viby i evalueringen.
- 55 % af de adspurgte i Viby mener, at rejsetiden acceptabel (ligger lidt under midten).
- Viby er et af de områder, hvor de adspurgte er mest imod at få forlængede gåafstande (62%).
- 43 % mener, at busserne er overfyldte (ligger i midten).
- Enkelte ønsker om en bedre bussammenhæng mellem Stavtrup og Ormslev.
- Derudover er der flere kommentarer om ønsker til en bedre busforbindelse fra Ormslev og ind til Aarhus.

Det samlede løsningsforslag

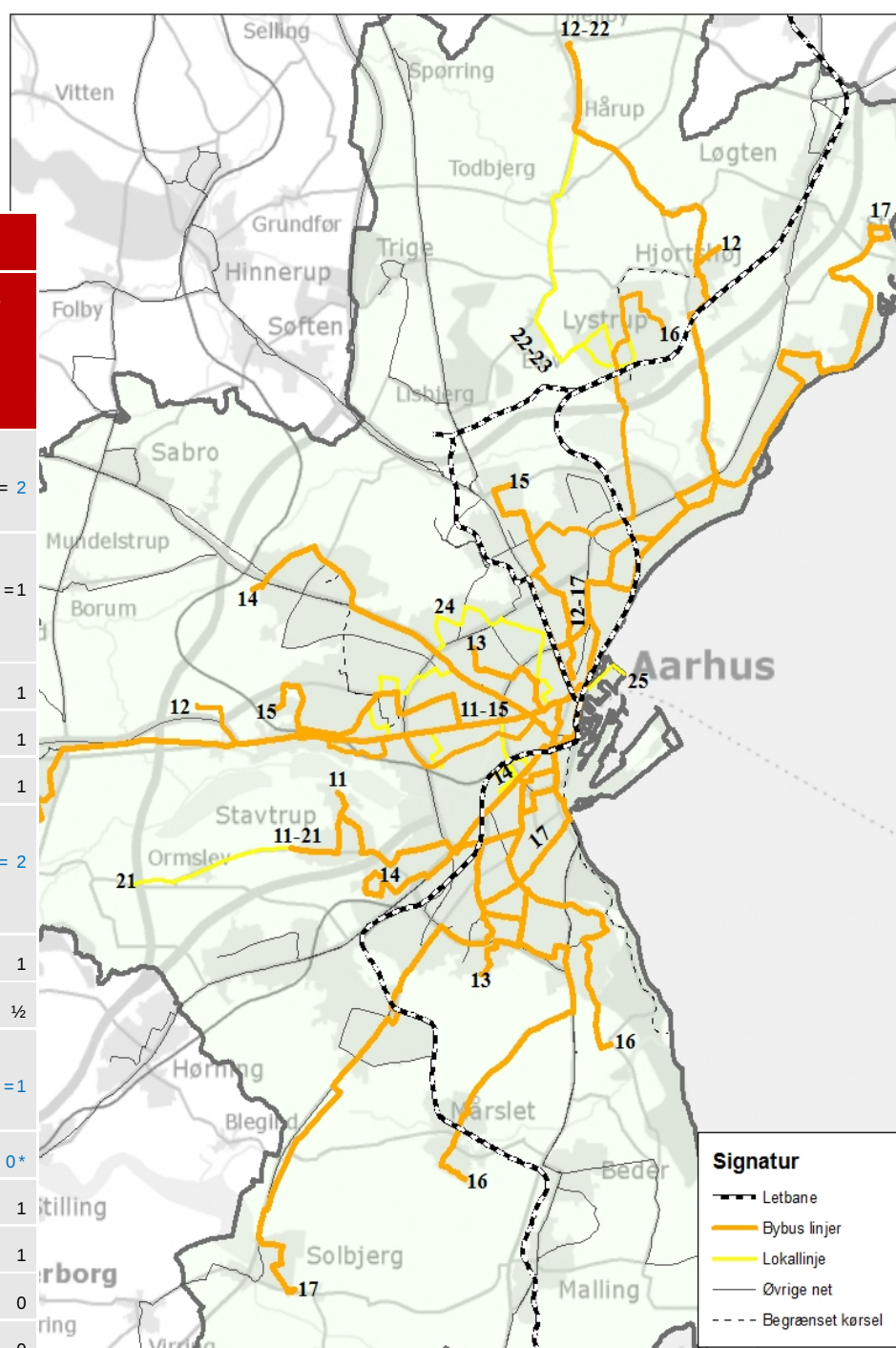
A-busnet

LINJE	STRÆKNING	FREKVENNS		
		Afg./time Myldretid ca. kl. 7-9 + 14-17	Afg./time Øvrige dagtimer + lørdage ca. kl. 9-16	Afg./time Øvrig tid
Letbane – 1	Via Risskov Grenaa – Mårslet* Ryomgård – Mårslet Hornslet – Aarhus H	2 0 = 3-4 1-2	1 1 = 2 0	1 0 = 1 0
Letbane – 2	Via Skejby Lystrup – Odder Lisbjergskolen – Aarhus H AUH Skejby – Aarhus H	2 2 = 8 4	2 2 = 8 4	2 2 = 4 0
1A – 1	Kolt – Park Allé – Vejlby	3 = 6	3 = 6	2 = 4
1A – 2	Kolt – Park Allé – Skejbyparken	3	3	2
2A – 1	Håndværkerparken – Park Allé – AUH Skejby	4 = 6	4 = 6	2 = 4
2A – 2	Håndværkerparken – Park Allé – AUH Skejby – Trige	2	2	1
3A	Tilst – Park Allé – Rutebilstationen	6	6	4
4A – 1	Brabrand Nord – Park Allé – Kjærslund	4 = 8	3 = 6	2 = 4
4A – 2	Brabrand Nord – Park Allé – Kjærslund – Tranbjerg	4	3	2
5A	Marienlund – Ringgaden – Tangkrogen	8	6	4
6A – 1	Risskov – Ringvejen – Holme	5 = 10	4 = 8	2 = 4
6A – 2	AUH Skejby – Ringvejen – Skåde	5	4	2
100	Odder- Banegårdspladsen – Hornslet	6	3*	2*
200	Hinnerup – Park Allé – Skanderborg	6	3	2



Bybusnet

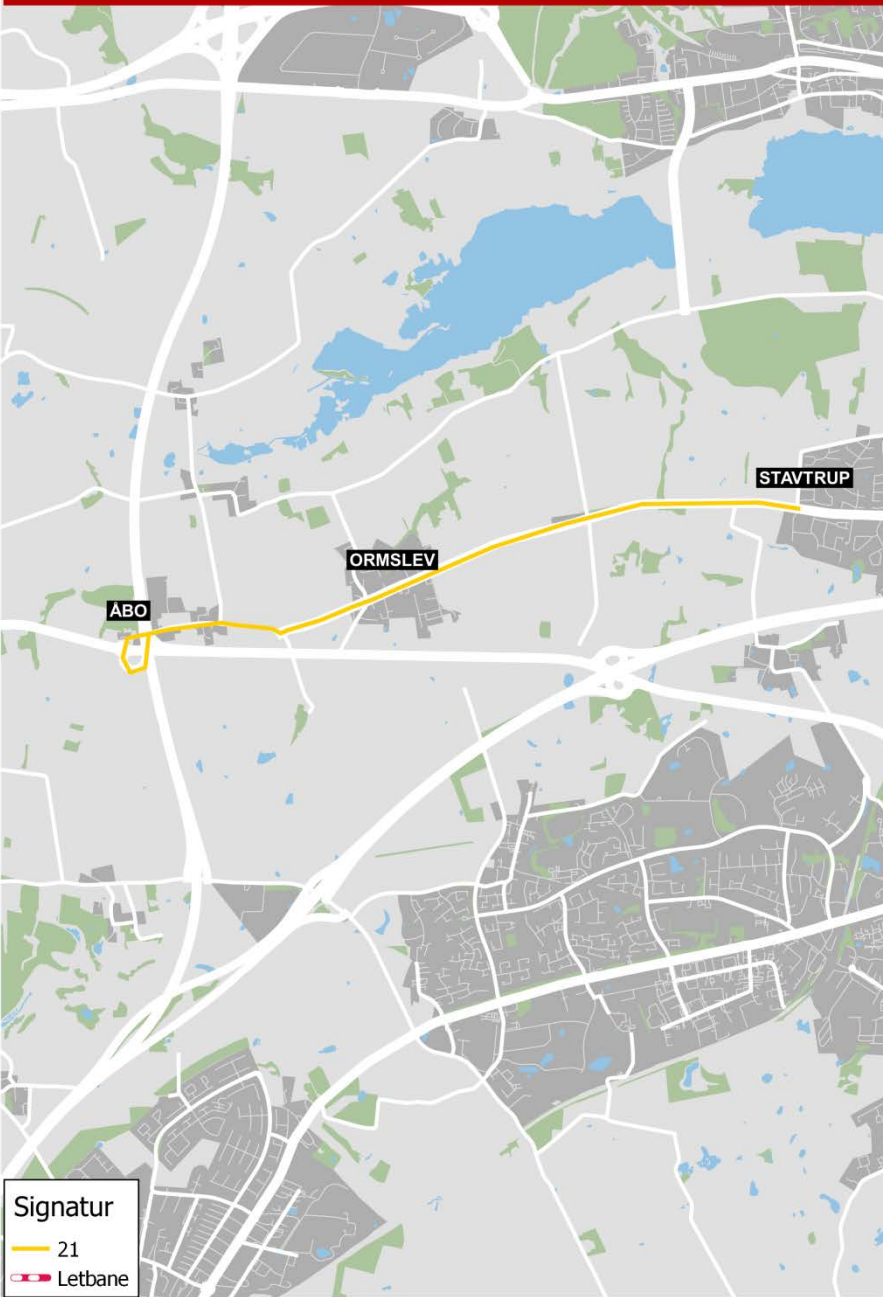
LINJE	STRÆKNING	FREKVENNS		
		Afg./time Myldretid ca. kl. 7-9 + 14-17	Afg./time Øvrige dagtimer + lørdage ca. kl. 9-16	Afg./time Øvrig tid
11 – 1	Harlev – Park Allé – Stavtrup Nord	1	1	½
11 – 2	Harlev – Park Allé – Stavtrup Vest	2 = 3	2 = 3	1½ = 2
12 – 1	Logistikparken – Park Allé – Hjortshøj	1	1	½
12 – 2	Logistikparken – Park Allé – Hjortshøj – Mejlby	1	1	½
13	Frydenlund – Park Allé – Holme Syd	2	2	1
14	Grøfthøj – Park Allé – Tilst Vest	3	2	1
15	Skejby Nord – Park Allé – Brabrand Vest	2	2	1
16 – 1	Lystrup Øst – Park Allé – Mårslet	2	2	1
16 – 2	Lystrup Øst – Park Allé – Moesgaard Museum	2 = 4	2 = 4	1 = 2
17	Stavtrup – Park Allé – Solbjerg	2	2	1
21	Stavtrup Vest – Åbo	1	½	½
22 + 23 (tilbringer- linjer)	Lystrup – Elev	1	1	0
	Lystrup – Elev – Mejlby	1 = 2	1 = 2	1 = 1
24 (lokallinje)	Langenæs – Park Allé – Hasle – Langenæs	1	1	0*
25	Rutebilstationen – Aarhus Ø	2	2	1
31	Rutebilstationen – Moesgård Strand**	0	1	1
32	Lystrup – Egå Gymnasium***	1	0	0
35	Brabrand Vest – Langkær Gymnasium***	1	0	0



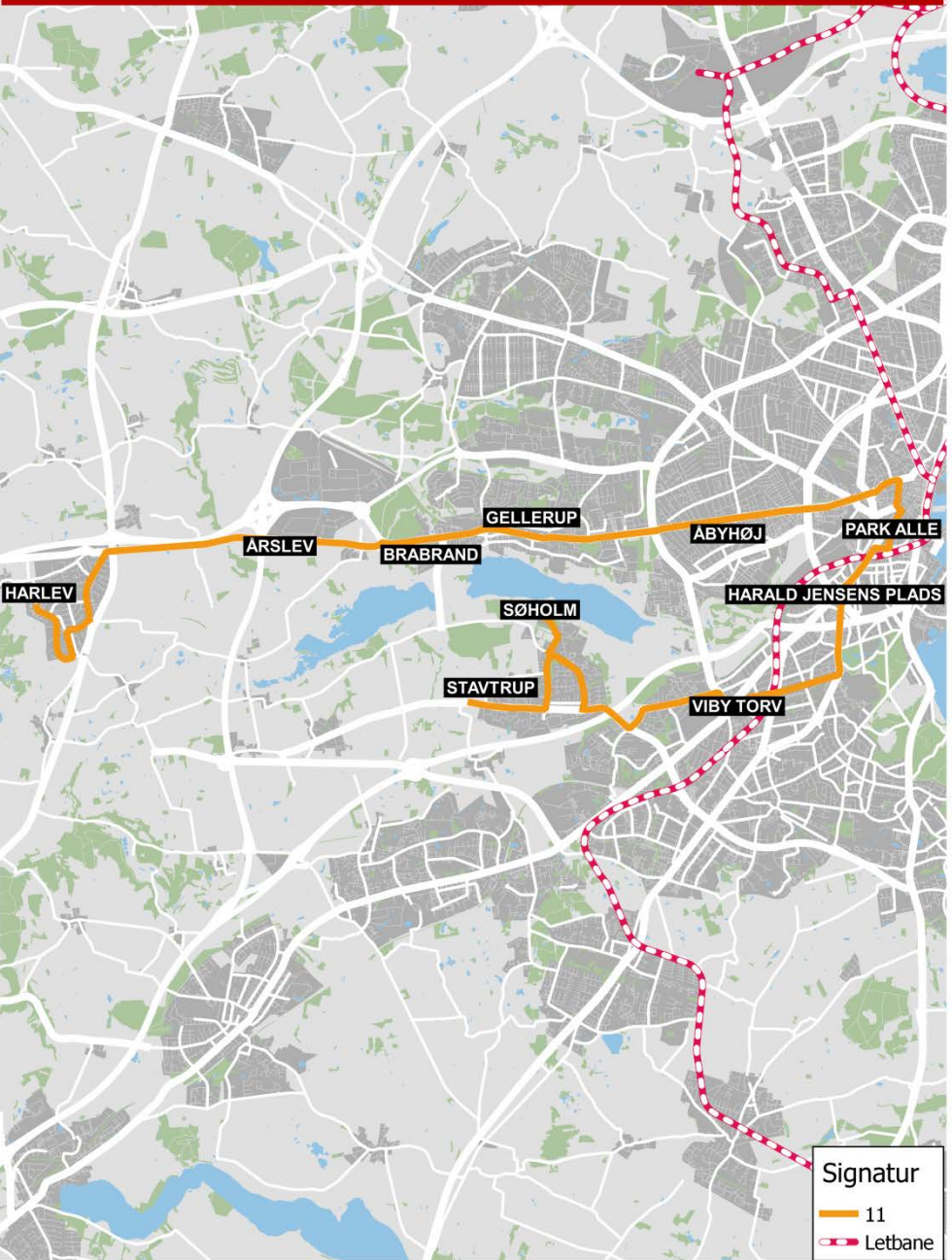
Konkret løsningsforslag

- Linje 35
 - Nedlægges mellem Åbo og Harlev-Logistikparken. Der henvises til Flextur på denne strækning.
 - Mellem Stavtrup og Ormslev-Åbo ændres linjenummeret til linje 21. På strækningen vil linje 21 køre med et uændret driftsomfang.
- Linje 11
 - Nedsættes fra 4 til 3 afgang i timen i dagtimerne på hverdage og lørdage (uændret øvrig tid).
 - Antallet af afgang ved Stavtrup Vest/Blåhøj nedsættes derfor fra 3 til 2 afgang i timen i dagtimerne på hverdage og lørdage (uændret øvrig tid).
 - Antal afgang ved Stavtrup Nord/Søholm er uændret.

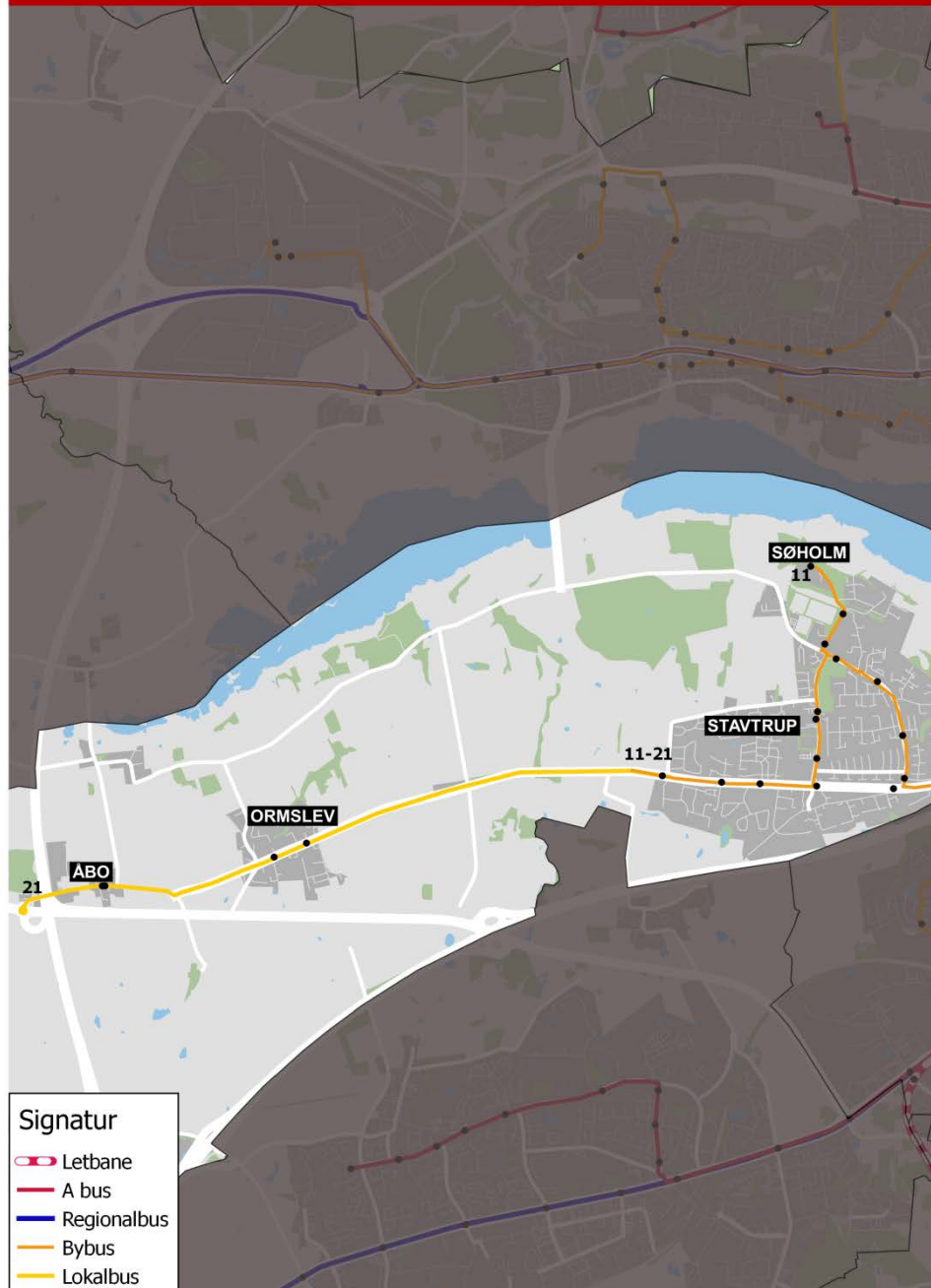
21 STAVTRUP - ÅBO



11 STAVTRUP - HARLEV



Stavtrup og Ormslev



Den videre proces

- Høring af trafikplanforslag på midttrafik.dk i uge 5-8
- Behandling af indkomne bemærkninger mhp. på eventuelle justeringer
- Det endelige forslag forventes behandlet politisk i sommeren 2016
- Herefter udarbejdelse af konkrete køreplaner

Spørgsmål?