



## Эксклюзивные круизы “ИчиБан”.



Яхту ИчиБан Classic SWAN 651 называют своего рода “Ролс Ройсом” среди парусников.

- Эксклюзивный интерьер и экстерьер, которые непременно привлекут внимание всех находящихся на море и на суше.
- Профессиональная команда, знатоки своего дела, которые вот уже 13 лет занимаются круизами.
- Увлекательные круизные направления и возможность составить свой собственный маршрут.
- Рыбалка.
- Собственный шеф-повар, а это означает...любые блюда на ваш вкус + наши отборные вина!

Наши круизы охватывают Скандинавию и Балтику, в том числе:

Дания, Финляндия, Норвегия, Швеция (восточное и западное побережье), а также Архипелаг Стокгольма с его 33 островами!

Возможность выйти в открытое море.

Условия:

- Чтобы подтвердить бронирование, необходимо оплатить 50% стоимости круиза.
- Остальные 50% должны быть оплачены не позднее, чем за 4 недели до начала круиза.
- При отмене круиза клиентом (более, чем за 4 недели) - 50% оплаты удерживается.
- При отмене менее, чем за 4 недели, 70% денег не возвращаются.
- При отмене менее, чем за 2 недели, удерживается 100% оплаты круиза.
- Счет за еду и напитки будет выставлен после окончания круиза, с возможностью оплаты в течении 20 дней.
- НДС будет автоматически добавлен к счету (не считая случаев, когда круиз проходит на территории нескольких стран).



## **Однодневная морская поездка: Салтсшебаден - Салтсшебаден**

Вы встречаете команду яхты на борту ИчиБан в Салтсшебаден (место, где швартуются яхты), которая находится приблизительно в 30 минутах езды на такси или 45 минутах на электричке от центра Стокгольма.

После инструктажа по технике безопасности, который проводит шкипер, вы отплываете из гавани. Через 30 минут мотор останавливается и яхта продолжает двигаться под парусами. Вы можете просто наслаждаться ощущением огромной яхты, которая плавно скользит по волнам и видом проплывающих мимо островов.

Через несколько часов в открытом море, паруса опускаются и яхта швартуется в живописной бухте острова Стура Хусарн. Вкусный обед сервируется на палубе с нашим шеф-поваром.

После обеда путешествие продолжается в восточном направлении и у вас будет возможность увидеть архипелаг прежде чем яхта повернет в обратную сторону. При условии сопутствующего ветра 400-метровый парус развевается над палубой.

Ужин из 3 блюд сервируется в еще одном живописном природном заливе, где вы в полной мере можете насладиться бокалом вина под крики чаек и шум морских волн. После ужина яхта поднимает парус и возвращается в ИчиБан до захода солнца.

### **Стоимость: 4 134 Euro**

Дополнительно оплачиваются питание на борту:

**Стандарт класс – 101 Euro за одного человека в день.**

**Высший класс – 137 Euro за одного человека в день.**





## Двухдневная морская поездка

### **Первый день: Салтсшебаден - лагуна Бютта**

Вы встречаете команду яхты на борту Ичибан в Салтсшебаден (место, где швартуются яхты), которая находится приблизительно в 30 минутах езды на такси или 45 минутах на электричке от центра Стокгольма.

После инструктажа по технике безопасности, который проводит шкипер, вы отплываете из гавани. Через 30 минут мотор останавливается и яхта продолжает двигаться под парусами. Вы можете просто наслаждаться ощущением огромной яхты, которая плавно скользит по волнам и видом проплывающих мимо островов.

Яхта держит путь к внешнему архипелагу и бросает якорь в лагуне Бютта (лагуна является частью небольшого архипелага Бускапсэн). Яхта держит курс между островами и шхерами (на расстоянии 20 метров). Во время поездки у нас будет возможность увидеть сменяющиеся один за другим пейзажи. На обратном пути яхта проходит через узкий пролив и швартуется в проливе Бютта. Во время стоянки в лагуне мы используем каяки для передвижения между островами (очень часто это единственный способ передвижения). Поездка предполагает пешую прогулку по одному из островов, а также барбекю на ужин. После ужина кофе сервируется на палубе.

### **Второй день: Лагуна Бютта – Стокгольм**

Лагуна Бютта идеально подходит для любителей плавания по утрам (зеркальная водная гладь и приятная температура воды способствует этому). Утро на яхте, как правило, сопровождается запахом свежеспеченного хлеба. После завтрака яхта поднимает паруса и направляется на север архипелага. И кто знает – может нам повезет увидеть любопытного морского котика, наблюдающего за нами на расстоянии.

Далее мы держим курс на запад и заходим Канхольмсфьерден (огромный залив между островами архипелага). Именно здесь проводились гонки Вольво Оушен, когда в последний раз они подошли к берегам Швеции. В этой защищенной от ветров бухте будет подан обед. Обед, как правило, сервируется на кормовой палубе. Идеальное сочетание прохладного вина, моря, солнца и ветра делает эту поездку незабываемой. После обеда мы продолжаем движение на запад и приближаемся к небольшой деревушке Ваксхольм (известный своим старинным замком, который в былые времена защищал Стокгольм от нападений с Севера). Приближаясь к Стокгольму, нашему взору откроется вид на Стокгольмскую Ратушу (где проходит ежегодный банкет по поводу вручения Нобелевской премии), концертный зал Глобен и Старый город. Двухдневная поездка заканчивается в самом сердце Старого города, яхта высаживает пассажиров напротив Королевского дворца.



### **Стоимость: 6 810 Euro**

Дополнительно оплачиваются питание на борту:

**Стандарт класс – 101 Euro за одного человека в день.**

**Высший класс – 137 Euro за одного человека в день.**

### **Трехдневная морская поездка.**

#### **Первый день: Салтшебаден – Хувудшер**

Вы встречаете команду яхты на борту Ичибан в Салтшебаден (место, где швартуются яхты), которая находится приблизительно в 30 минутах езды на такси или 45 минутах на электричке от центра Стокгольма.

После инструктажа по технике безопасности, который проводит шкипер, вы отплываете из гавани. Через 30 минут мотор останавливается и яхта продолжает двигаться под парусами. Вы можете просто наслаждаться ощущением огромной яхты, которая плавно скользит по волнам и видом проплывающих мимо островов.

Сегодня мы держим курс к маленькому архипелагу Хувудшер на юго-востоке Стокгольмского Архипелага. Первые поселения на острове возникли более тысячи лет назад, а в 1450 году был принят первый писанный закон о рыболовстве на острове. Маяк был построен в 19-ом веке, а сегодня мы можем прогуляться среди домиков, где жили смотрители маяка. Скалы на восточном побережье самого большого острова захватывают дух.

#### **Второй день: Хувудшер – Стура Насса**

Хувудшер – очень защищенное от ветров место, несмотря на то, что он находится на окраине архипелага, так что волны и ветер не беспокоят вас во время ночной стоянки. Если погода способствует, команда яхты поднимает парус и направляется в открытое море. Эта местность известна огромным количеством подводных камней вдоль всего архипелага, так что вражеским судам было непросто проплыть это место, не сев на мель.

Миновав шхеры, яхта заходит бухту Сандхам (имеено здесь в первое воскресенье июля начинаются ежегодные гонки яхт Gotland Around, в которых участвуют около 300 яхт.



Мы сделаем остановку в Сандхамне и сойдем на берег, что бы прогуляться среди маленьких домиков старой деревни. После этого мы продолжим путь к нашему конечному пункту Стура Насса. Стура Насса – это архипелаг, который состоит из 365 островов и является одним из 20 архипелагов в районе Насса. Этот район считается труднодоступным для судоходства из-за большого количества шхер. Управление яхтой в этом районе требует 100% внимания. Яхта швартуется на ночь возле скалистого острова. Мы позаимствовали это место у старых кораблей, которые поставляли рыбу и древесину в Стокгольм.

### **Третий день: Стурра Насса – Королевский дворец в центре Стокгольма.**

Водный ареал Насса в Стокгольмском архипелаге – это бывшая рыбная ферма, соединенная с другими фермами поблизости к Большой земле. В сезон, рыбаки выходят в район Насса на своих маленьких рыбацких лодках на несколько недель. Миновав Насса, мы продолжаем двигаться на запад в направлении больших островов. Одним из которых является Мьоя, на котором сегодня расположены несколько маленьких деревень, к которым люди живут круглогодично. И хотя проливы между островами очень узкие, яхта ловко маневрирует между ними с помощью паруса.

Возвращаясь обратно в Стокгольм, мы используем пролив, по которому обычно проходят большие паромы – Оксдйупет. Пройти такой узкий пролив – непростое задание для большого корабля, для нас же – это идеальный маршрут. Столетия назад, этот пролив был полностью затоплен, с целью защиты Стокгольма от нападений.

Приближаясь к Стокгольму, нашему взору откроется вид на Стокгольмскую Ратушу (где проходит ежегодный банкет по поводу вручения Нобелевской премии), концертный зал Глобен и Старый город. Двухдневная поездка заканчивается в самом сердце Старого города, яхта высаживает пассажиров напротив Королевского дворца.



### **Стоимость: 9 500 Euro**

Дополнительно оплачиваются питание на борту:

**Стандарт класс – 101 Euro за одного человека в день.**

**Высший класс – 137 Euro за одного человека в день.**



## Недельная морская поездка



### **Первый день: Мариехамн, Финляндия – Архольма, Швеция**

Прибыв в аэропорт Мариехамна, в который легко добраться из Арланды или Каструпа, уже через полчаса вы будете на борту яхты ИчиБана, которая ждет вас в порту. Яхта направляется к природной бухте Оландского архипелага. Обед сервируется на палубе, во время которого пассажиры оживленно обсуждают пересечение водной границы с Швецией (если позволяет погода, то яхта пересекает ее в тот же день).

Миновав Оландский архипелаг, яхта держит курс к берегам Швеции и выходит в открытое море. Это значит, что в течении ближайших 5 часов острова не будут появляться в нашем поле зрения. Вид Стокольгмского архипелага - это захватывающее зрелище. Так много островов и шхер! Мы остановимся на острове Архольма, где расположены несколько больших ферм и магазин. А также обеспечены красивейшие виды во время пешей прогулки по острову. После обеда мы планируем поход в деревянную сауну с обязательным купанием в море после.

Ужин из трех блюд сервируется на палубе или в овальном салоне яхты на ваш выбор.

### **Второй день: Архольма – Маяк Седерарм**

Оставив позади Архольма мы продолжаем двигаться на юг через архипелаг и вскоре пересечем водное простанство прохода больших паромов, которые ежедневно перевозят транспорт и тысячи людей из Швеции в Финляндию и Оланд. Этот водный маршрут также используется 400 пассажирскими кораблями, которые заходят в Стокгольм каждый сезон.

Территория, к которой мы приближаемся, раньше была территорией морского флота и недоступна для иностранцев. Здесь до сих пор сохранились радары и другое оборудование, которое помогает следить за неиндентифицированными объектами, но присутствие других военно-морских сил было сокращено.

Маяк Седерарм был построен в 1839 году и использовался вплоть до 1997. Как правило, трое людей было необходимо, что бы поддерживать на нем огонь. Три домика, где жили их семьи сохранились на острове до сих пор. Архипелаг, вокруг маяка – идеальное место для каякинга, так как маленькие островки защищают местность от волн из открытого моря. Архольма известна также отличными местами для рыболовли.

**O.K. Travel AB**  
Rotsundagårdsvägen 42  
SE-192 79 Sollentuna  
SWEDEN

Telephone (m): +46 (0)704 535 764  
Fax (o): +46 (0)8 590 826 67  
E-mail: [info@oktravel.se](mailto:info@oktravel.se)  
Internet: <http://www.oktravel.se>

Bank: Swedbank, Sollentuna  
Account No.: 8327-9,923 039 035-4  
Swift address: SWEDSESS  
IBAN: SE2780000832799230390354

Bank-giro: 845-9901  
FA-skattebevis  
Reg. No.: 556872-8488  
VAT No. SE556872-848801



### **Третий день: Маяк Седерарм – Архипелаг Редлега**

Каждое утро на борту ИчиБан витает запах свежее испеченного хлеба. Что может быть лучше кофе и свежей выпечки по утрам?

После нескольких дней на борту, команда будет рада обучить вас секретам управления яхой (даже если вы совершенно новичок в этом деле). На третий день плавания мы поднимаем большой парус, что требует усилий всей команды. Но какое же это великолепное ощущение, когда паруса развеваются на ветру, а яхта набирает скорость.

Мы делаем остановку на обед в бухте маленького, но очень живописного архипелага Норрпада. Седерарм, Норрпада и Редлега – маленькие архипелаги, состоящие из 250 островов. Между островами архипелага есть открытые водные пространства, и хотя на первый взгляд они гладкие, но на самом деле полны подводных камней и шхер.

Норрпада славится красотой природы, а также известна как место собраний одного секретного общества каждые 3 года.

Ночная стоянка яхты - бухта Редлеги. Это один из немногих островов архипелага, где люди живут круглогодично, не смотря на свое отдаленное расположение. Многие жители занимаются предпринимательством и этот дух царит на всем острове.

### **Четвертый день: Редлега – Стура Насса (остановка на обед в Свенска Хегарна).**

Часть Стокгольмского архипелага носит название Насса и мы останавливаемся на ночь на самом большом острове этой группы - Стура Насса. Эта группа островов состоит из 365 маленьких островков и является сама по себе захватывающим зрелищем. В прошлом – это рыбаческий водный ареал, соединенный с рыбными фермами Большой земли.

Свенска Хегарна - наша следующая остановка и место, где сервируется обед. Этот остро - самый восточный остров Стокгольмского Архипелага. Приближаясь к маяку, вы увидите красную башню постороенную в 19 веке. С помощью РИБ лодки, можно приблизиться к берегу и подняться на башню по крутой металлической лестнице, которую в былые времена люди использовали во время сильных штормов. С башни открывается завораживающий вид на окрестности.

Яхта поднимает якорь и паруса продолжает движение на запад. Ночная стоянка расположена в 13 милях отсюда. Это очень экстраординарное место, окруженное скалами. Команда яхты ипользует специальное оборудование, что бы удержать судно в одном положении всю ночь.

### **Пятый день: Стура Насса – Сандхамн.**

Наша следующая остановка – Сандхамн. Это маленькая деревня на окраине архипелага. На острове находится старая гостиница, сохранившая дух и стиль былых времен. Природа вокруг заслуживает на пешеходную прогулку по строву.

Гонки яхт, которые проходят ежегодно в вокруг Готланда начинаются в Сандхамне в первое воскресени июля. Более трехсот яхт примнимают участие в гонках и перед стартом в Санхамне проводится большая вечеринка.



От Стура Насса до Сандхамна мы проходим открытое морское пространство. В этом месте у нас запланирована обзорный полет на аэроплане-амфибии. Аэроплан найдет нас трехметровому лого Ичибан на мачте. Вид, который открывается из рубки аэроплана, просто потрясающий!

### **Шестой день: Сандхамн-Хувудшер.**

От Сандхамна яхта держит курс на юг и проходит по маршруту, по которому сотни лет назад проходили корабли, транспортирующие разные грузы. Самым быстрым и удобным способом транспортировки грузов всегда был водный путь с использованием разных видов морских судов. Например, для доставки рыбы и дерева из архипелага в Стокгольм спользовались гребные лодки, для доставки грузов между странами Балтийского региона – специально предназначенные для этого корабли. Для сообщения с Финляндией были построены корабли-ледоколы, которые могли проходить через заледеневшие районы.

Местом назначения нашего шестого дня путешествия является архипелаг Хувудшер на юго-западе Стокгольмского Архипелага. Первые поселения на острове возникли более тысячи лет назад, а в 1450 году был принят первый писанный закон о рыболовстве на острове. Маяк был построен в 19-ом веке, а сегодня мы можем прогуляться среди домиков, где жили смотрители маяка. Скалы на восточном побережье самого большого острова захватывают дух.

### **Седьмой день: Хувудшер – Нэмдью**

Ранее утро на Архипелаге – это всегда особенная атмосфера. Морская поверхность - гладкая и очень часто напоминает зеркало. Проснувшись рано утром с восходом солнца, возьмите чашку кофе и вдохните свежий морской воздух полной грудью. Количество морских котиков увеличилось в последнее время, так что это не такая редкость увидеть любопытное животное на поверхности. А в небе время от времени шныряют величественные орлы.

После обеда запланирована сауна. Сауной владеет некоммерческая организация, которая владеет более чем 70% архипелага и эта цифра постоянно растет за счет дотаций. Пассажиры яхты будут сами рубить дрова и разжигать их.

### **Восьмой день: Нэмдью - центральный Стокгольм.**

Возвращаясь обратно в Стокгольм, мы используем пролив, по которому обычно проходят большие паромы – Оксдйупет. Пройти такой узкий пролив – непростое задание для большого корабля, для нас же – это идеальный маршрут. Столетия назад, этот пролив был полностью затоплен, с целью защиты Стокгольма от нападений.

Приближаясь к Стокгольму, нашему взору откроется вид на Стокгольмскую Ратушу (где проходит ежегодный банкет по поводу вручения Нобелевской премии), концертный зал Глобен и Старый город. Двухдневная поездка заканчивается в самом сердце Старого города, яхта высаживает пассажиров напротив Королевского дворца.



**Стоимость: 20 800 Euro**

Дополнительно оплачиваются питание на борту:

**Стандарт класс – 101 Euro за одного человека в день.**

**Высший класс – 137 Euro за одного человека в день.**

**O.K. Travel AB**  
Rotsundagårdsvägen 42  
SE-192 79 Sollentuna  
SWEDEN

Telephone (m): +46 (0)704 535 764  
Fax (o): +46 (0)8 590 826 67  
E-mail: [info@oktravel.se](mailto:info@oktravel.se)  
Internet: <http://www.oktravel.se>

Bank: Swedbank, Sollentuna  
Account No.: 8327-9,923 039 035-4  
Swift address: SWEDSESS  
IBAN: SE2780000832799230390354

Bank-giro: 845-9901  
FA-skattebevis  
Reg. No.: 556872-8488  
VAT No. SE556872-848801