



Referat af møde om den fremtidige trafiksituation på Gjøl-Øland dæmningen den 19/3-2024

Mødedeltagere:

Landdistriktsrepræsentant for Gjøl Bente Bjørn
Landdistriktsrepræsentant for Øland Birgitte Kvist

Fra Netværk Øland:

Bjarne Frost
Per Mortensen
Karsten W. Jensen
Peter Kvist

Fra Jammerbugt Kommune:

Borgmester Mogens Christen Gade
Udvalgsformand Michael Krogsgaard
Direktør Peter Albeck Laursen ref.

Borgmester Mogens Christen Gade bød velkommen til mødet, og takkede for initiativet.

Herefter redegjorde Udvalgsformand Michael Krogsgaard for det faktiske sagsforløb, og sagde blandt andet, at sagen var opstartet på baggrund af henvendelser fra borgere der gerne ville have præciseret vigepligtforholdene i form af bedre skiltning.

Der pågår nu en sagsbehandling med Politiet, da det er dem der skal godkende skilteplan og ophæve lukningen af dæmningen i vinterhalvåret.

Herefter tilkendegiver Michael Krogsgaard, at hvis man alene politisk kunne træffe en afgørelse om at åbne for trafikken på Dæmningen, var den truffet. Vi har også en klar forventning om, at der vil være en afklaring inden næste vintersæson.

Der orienteres desuden om, at når Dæmningen åbnes vil det blive uden særlige hastighedsbegrænsninger.

Netværk Øland har et eksempel med fra Thisted Kommune, hvor man har anvendt en mere simpel skiltning på en tilsvarende dæmningsstrækning, og spørger indtil om det ikke også vil kunne anvendes på Gjøl-Øland dæmningen. Borgmesteren gør opmærksom på, at det er en anden politikreds, men at vi selvfølgelig vil tage det med i den videre dialog med Nordjyllands Politi.

Herefter redegøres der for, at kommunen har trykket på overfor andre myndigheder, og at vi forsat vil presse på for en tilfredsstillende løsning.

Der bliver spurgt ind til, om man evt. kan justere på perioden 16/10 – 15/4 der beskriver vinterhalvåret, idet det opleves at der sjældent er vintervejr i yderperioderne. Dette vil blive undersøgt i forbindelse med arbejdet med det nye vinterregulativ.

Alle er enige om, at dialogen med de lokale repræsentanter godt kunne have været bedre, og det vil man tilstræbe fremover.

Kommunen har en tro på, at vi nok skal nå i mål med en god løsning.

Afslutningsvis tilkendegives det, at det stadigvæk er kommunalbestyrelsens holdning, at det stadigvæk skal være muligt at passere dæmningen i motorkøretøjer, også i et fremtidigt klimascenarie hvor dæmningen evt. skal laves højere, da det er en god klimaløsning i forhold til transportafstande.

Error! Reference source not found.