



Var hälsad, Frände!

När jag såg dina senaste bilder med Ronnebygatan och motortorpedbåten, rann minnena till.



Under kriget (-39 -45) körde pappa vår snipa på karbid. Varje år fick han en tilldelning av 2 liter smörjolja till motorn, en femhästars, tvåcylindrig Albin.

En fin sommarmorgon, något av krigsåren, skulle vi köra till staun, pappa och jag. Vinden var ostlig och när vi kommit ur Säljö sund stannade vi motorn och lät ostan föra oss mot den "på stolta minnen och bräckliga öar" byggda staden. Båten hade väl skyddande vindrutor som gav bra vindfång akterifrån.

Fällde man upp motorhuvens båda sidor, fick man ett bra frukostbord och på det dukade vi upp vår frukost. Vi höll ganska nära nordsidan av ön Tvegölja. Plötsligt hörde vi ett dovt brummande, men såg ingenting

förrän en motortorpedbåt dök upp från västra udden av ön. Den hade förmodligen kommit från varvet och höll nordostlig kurs.



Jag minns hur pappa kastade sig på roderratten och snurrade den dikt styrbord. Strax därefter slog svallvågorna innehållet av vårt frukostbord i spillror. Hur stor förödelsen blev, minns jag inte, bara den rytande båten och pappas försök att parera svallvågorna.

Grabbarna ombord fick sig väl ett gott skratt när de såg vår panik. Nåja, vi kom välbehållna till staun.

Jag hade tänkt bifoga en bild på snipan, men den har tydligen hamnat under fel rubrik, du får i stället pappa på seglats med *Avancez*, föregångaren till snipan. Märk pappas mundering: vit skjorta och slips! Förmodligen en "finsegling". Han var vid tillfället 21 år.

På den andra bilden här ovan, är jag rorsman och cirka 5 år. Nyligen har jag just bärgat mitt nittioförsta levnadsår - tiden går och fler och fler minnen får man. Kul att berätta litet för dig. Du är ju mottaglig för "fort", vad jag förstår. Slutligen stort tack för alla fina bilder du delar med dig av och tack för ditt engagemang.

Bästa hälsningar Görgen