



Västlänken Haga

Karin Malmquist

Åse Täck

Lina Edoff

Trafikverket

Västsvenska paketet

Parter



Varför Västlänken?

Västlänken gör det enklare att resa - och bidrar till ett attraktivt, växande och hållbart Västsverige.

- Möjliggör genomgående pendeltågslinjer och resor i regionen utan byte.
- Utökar tågtrafik i och med egna spår för pendel- och regiontåg genom Göteborg.
- Bidrar till stadsutveckling i Göteborgs stad och regionutveckling i Västsverige.
- Avlastar den lokala kollektivtrafiken med fler centrala målpunkter.
- Frigör kapacitet på befintliga spår - ger ökad kapacitet för gods- och fjärrtågtrafik.
- Bidrar till att tågtrafiken i Västsverige kan utvecklas.



Västlänken

- Cirka 8 km dubbelspårig järnväg.
- Drygt 6 km i tunnel genom centrala Göteborg.
- Tre nya stationer i staden: vid Göteborg central, Haga och Korsvägen.
- Budget: 20 miljarder kronor (2009 års prisnivå)
- Byggstart: 2017/2018
- Trafikstart: 2026



Vad krävs för att få bygga Västlänken

1980- & 1990-tal

Diskussioner börjar om att tågsystemet och tillgängligheten till centrala Göteborg måste förbättras. I slutet på 80-talet väcks idén om en tågtunnel under Göteborg.

2001

Idéstudie för hur Göteborgs central kan utvecklas på lång och kort sikt avslutas. Bland annat prövas idén att flytta pendeltågstrafiken till Olskroken eller Gårda.

2003

Förstudie avslutas, där fem utbyggnadsalternativ och ett förstärkningsalterniv utvärderas.

2004

Järnvägsutredning påbörjas. Västlänken står med i regeringens framtidsplan för järnvägsprojekt 2004-2015.

2005

Samråd med allmänhet, myndigheter och organisationer.

2006

Järnvägsutredning skickas på remiss och står utställd för allmänheten.

2007

Järnvägsutredning färdigställs. Beslut tas om att alternativ Haga-Korsvägen via Älvstranden bäst uppfyller målen för projektet.

2010

Finansiering blir klar. Västlänken ingår i Västsvenska paketet som finns med i regeringens nationella plan för transportsystemet 2010-2021.

2011

Fortsatt planering av Västlänken. Bland annat startar arbetet med att ta fram en järnvägsplan.

2012

Tillåtlighetsprövning skickas till regeringen. Villkor för fortsatt planering och projektering föreslås.

2013

Samråd med allmänhet, myndigheter och fastighetsägare.

2014

Regeringen ger Västlänken tillåtlighet med sex villkor. Miljökonsekvensbeskrivningen godkänns av länsstyrelsen och järnvägsplanen ställs ut för granskning.

2015

Vi begär fastställelse av järnvägsplanen. Upphandling av entreprenörer påbörjas.

2016

Ansökan hos mark- och miljödomstolen. Fortsatt planering och projektering. Fortsatt upphandling av entreprenörer. Förberedande arbeten.

2017

Järnvägsplan och miljödom vinner laga kraft. Fortsatt upphandling av entreprenörer. Förberedande arbeten.

2018

Byggstart för Västlänken.

2024

Västlänkens Station Centralen börjar användas som tillfällig säckstation för pendel- och regiontåg.

2026

Pendel- och regiontåg trafikerar Västlänken.



Detaljplan

31/1-18

Järnvägsplan

21/6-17

Bygglov/
Marklov mm

Miljödom

25/11-17

Marktillträde



Tilldelning

15/6-17

Byggstart

1/1-2018

Entreprenör
på plats

28/9-17

Bygglov,
marklov
etc

Planering/
Projektering

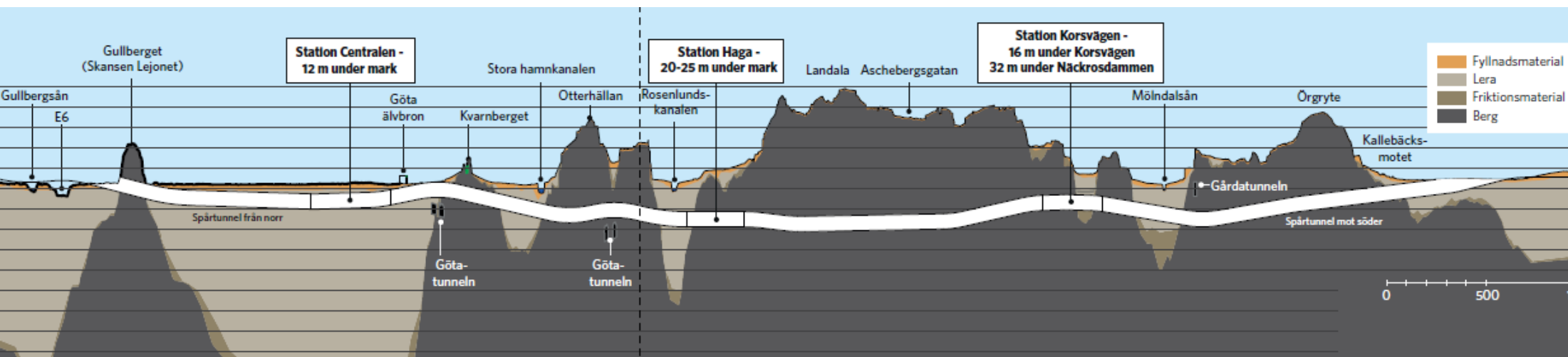
Haga Entreprenad

Längd i berg 1500m

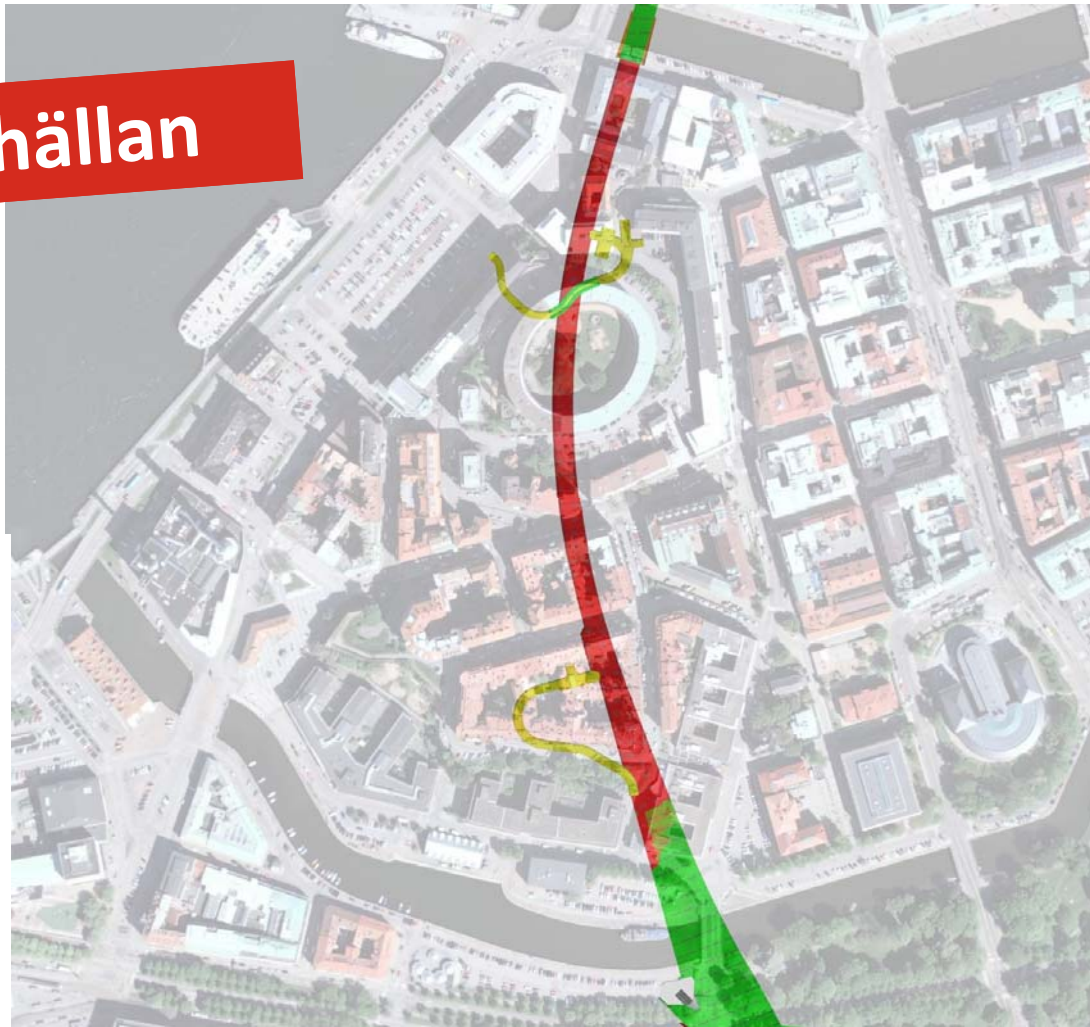
Längd i jord 300 m

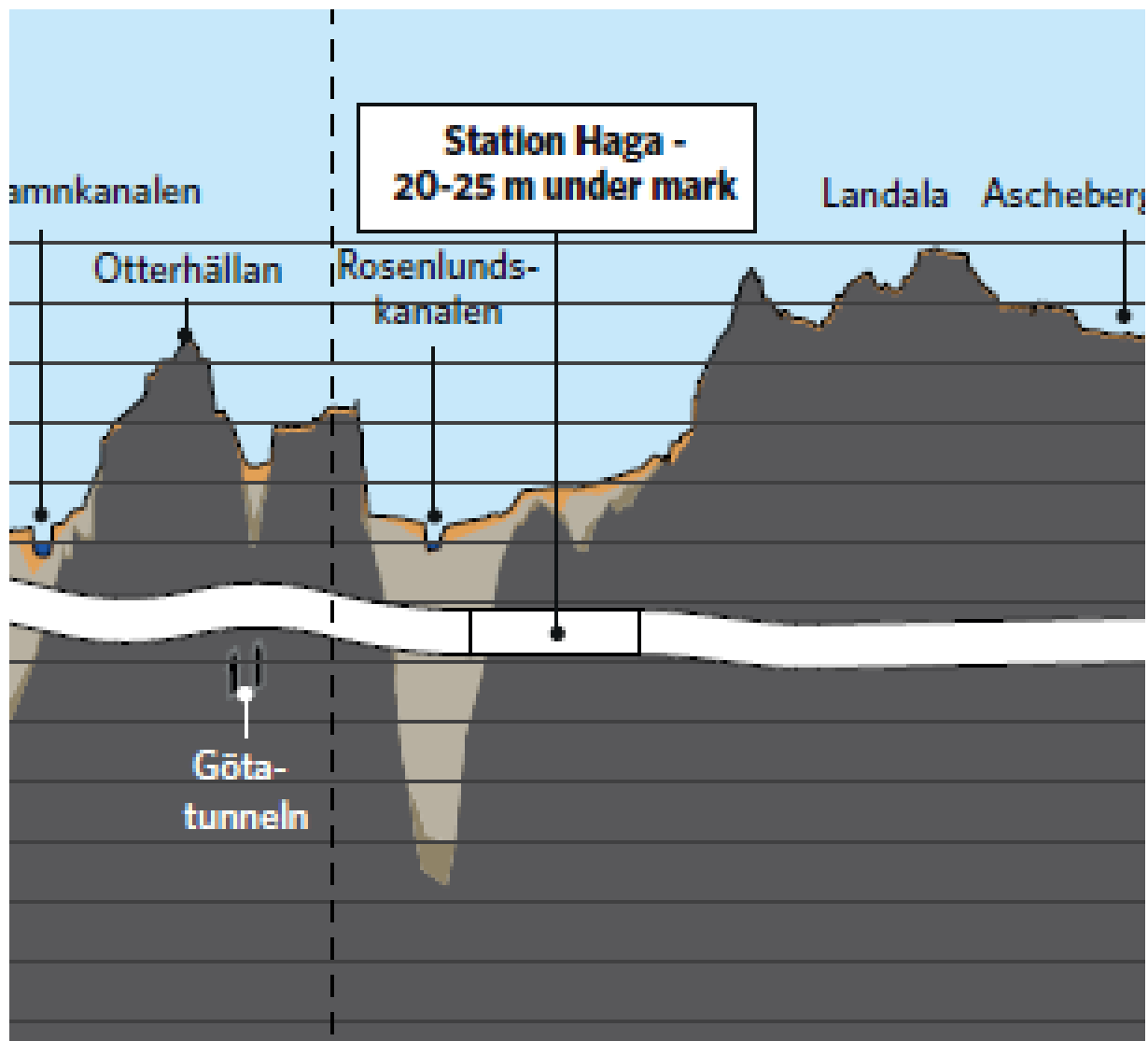
Service tunnel Haga: 900 m



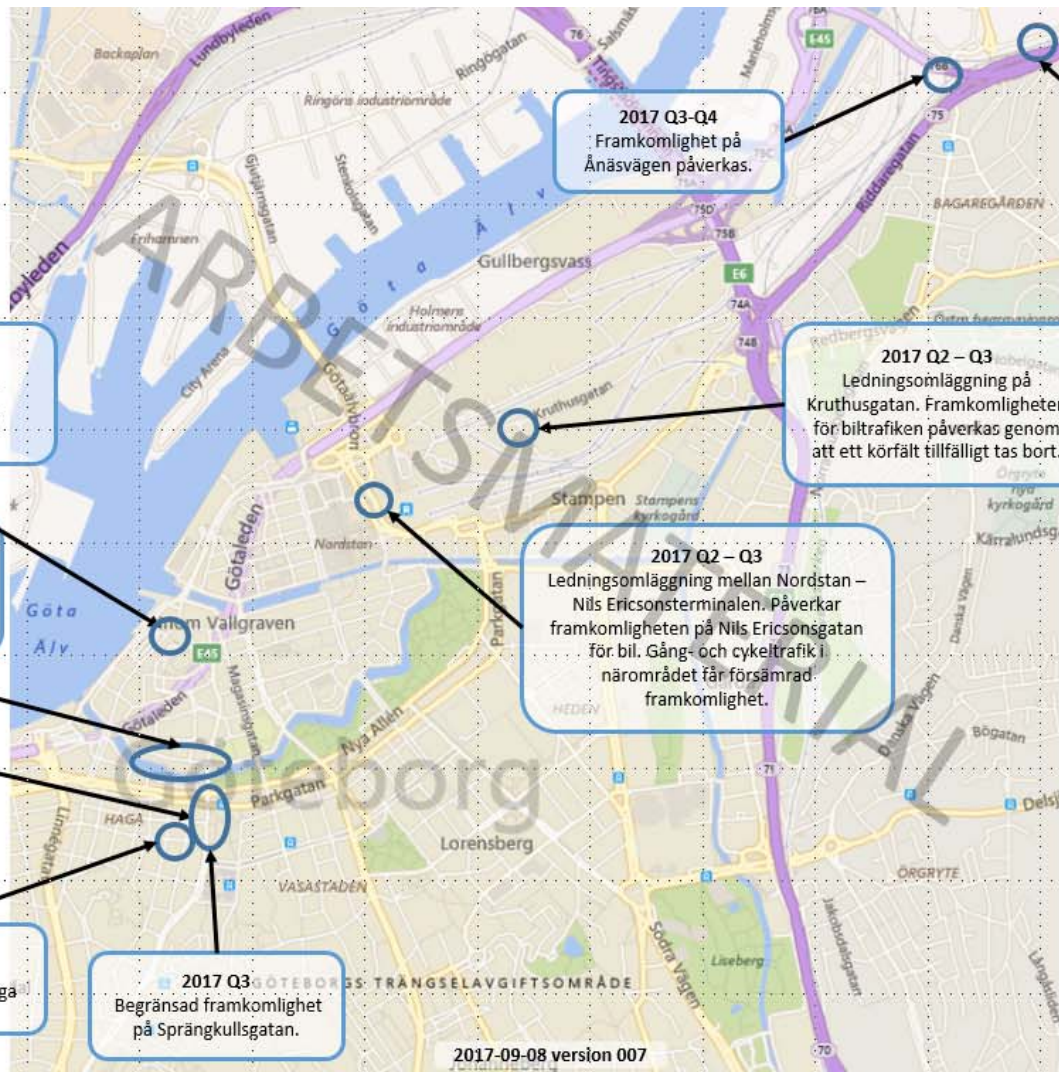


Otterhällan





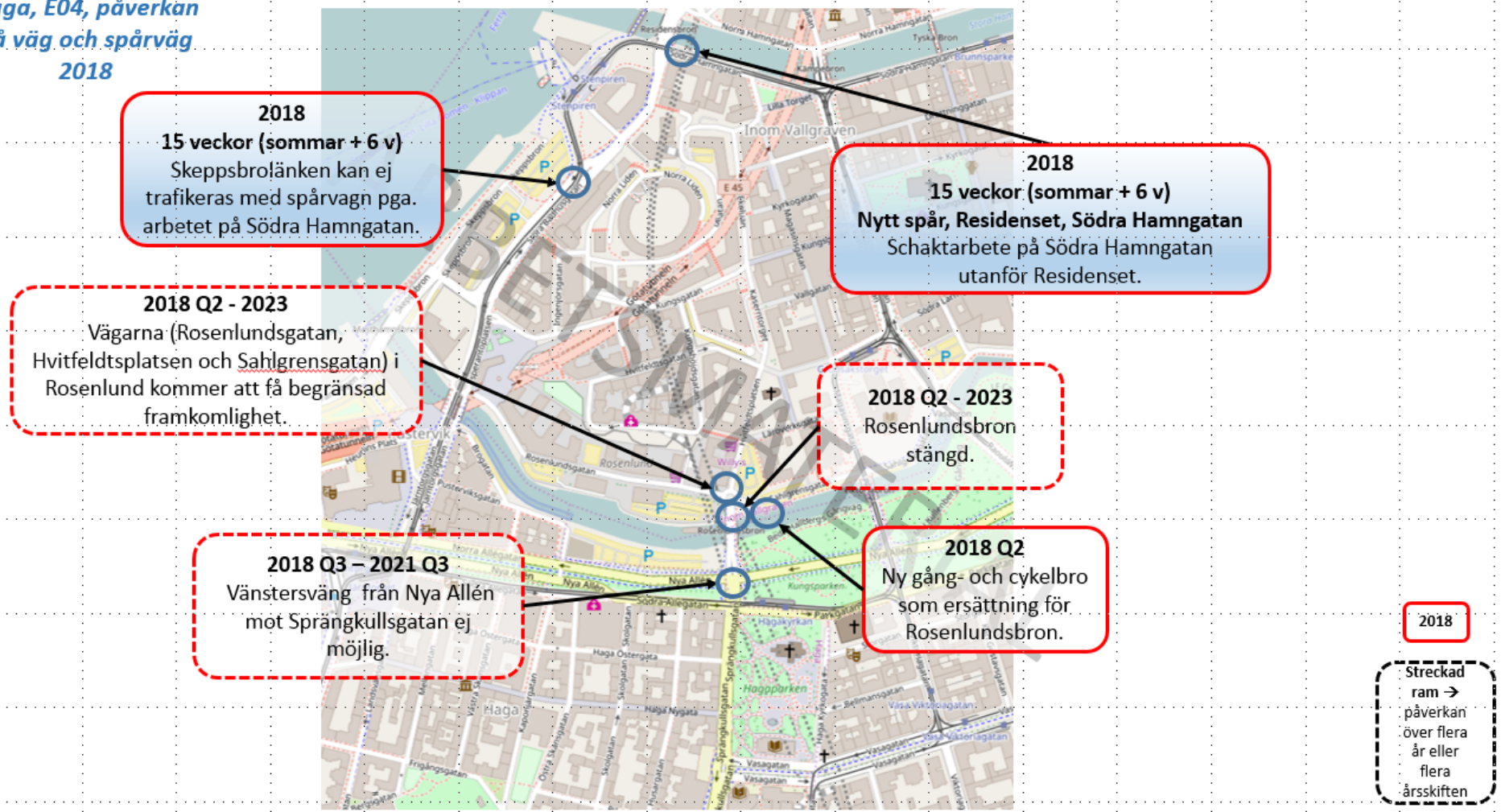
**Total påverkan,
väg och spårväg
2017**



2017-09-08 version 007

2017
Streckad ram →
påverkan
över flera
år eller
flera
årsrskiften.

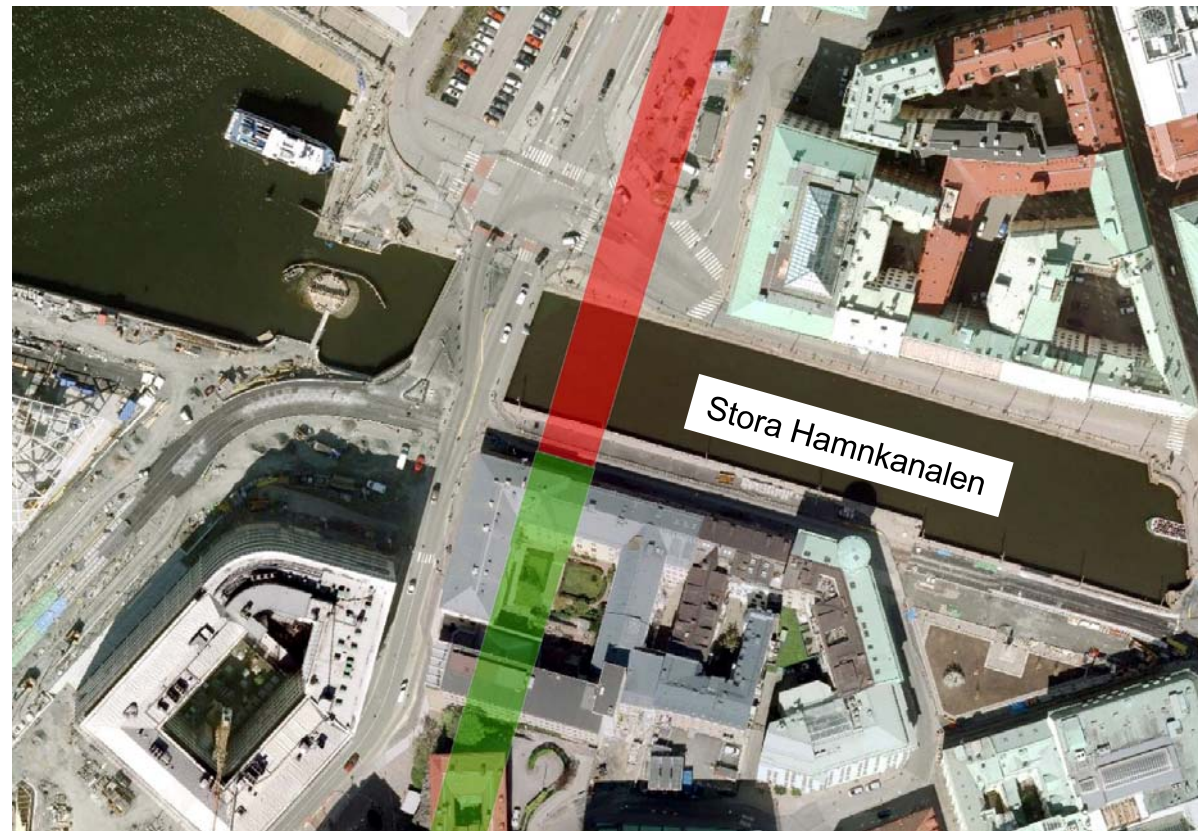
**Haga, E04, påverkan
på väg och spårväg
2018**



2017-09-08 version 007

Passage Stora Hamnkanalen

- Betongtunnel ansluter till entreprenad Kvarnberget i norr, och till bergtunnel under Residenset i söder
- Grundläggningsdjup ca 21 m

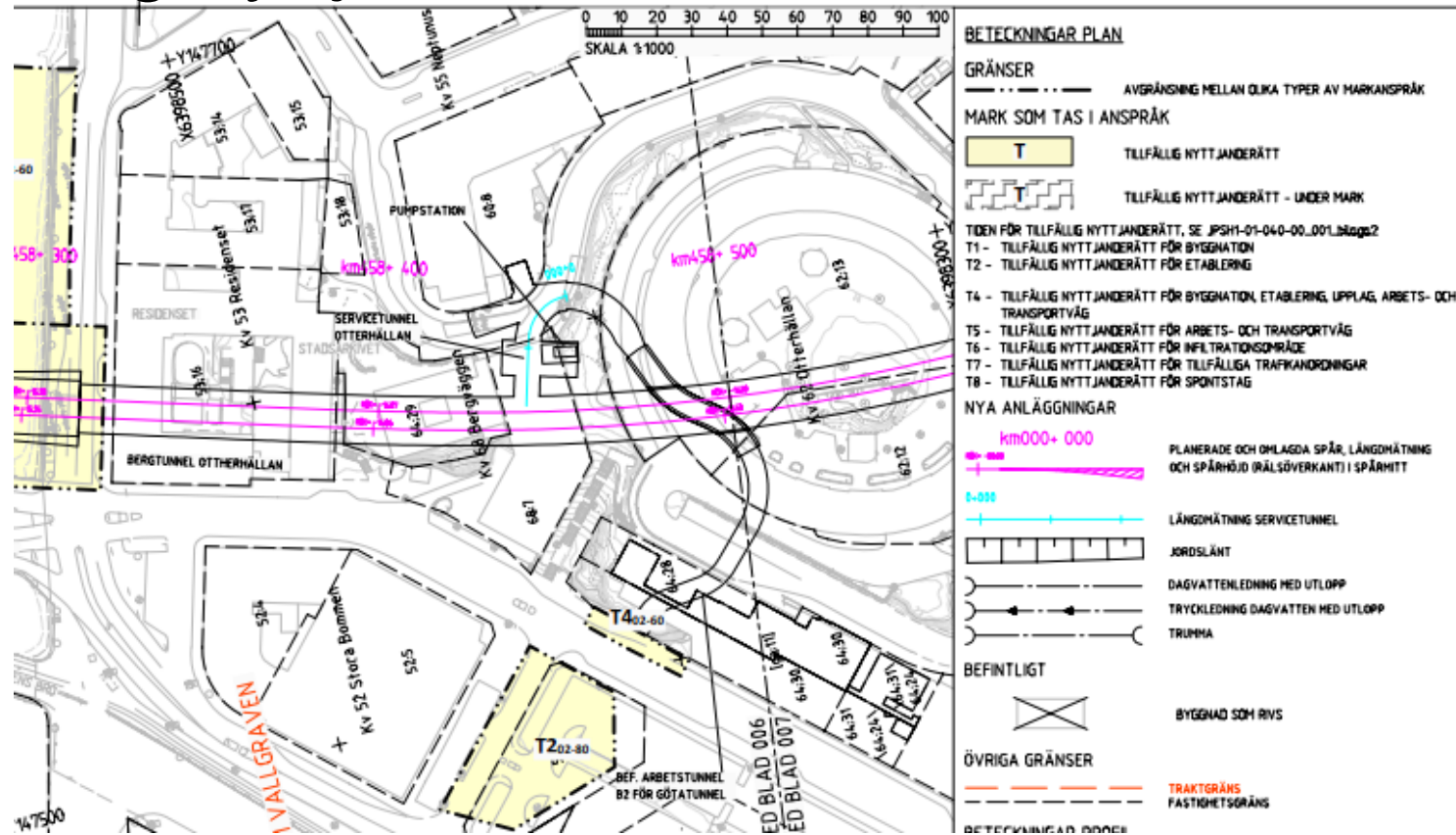


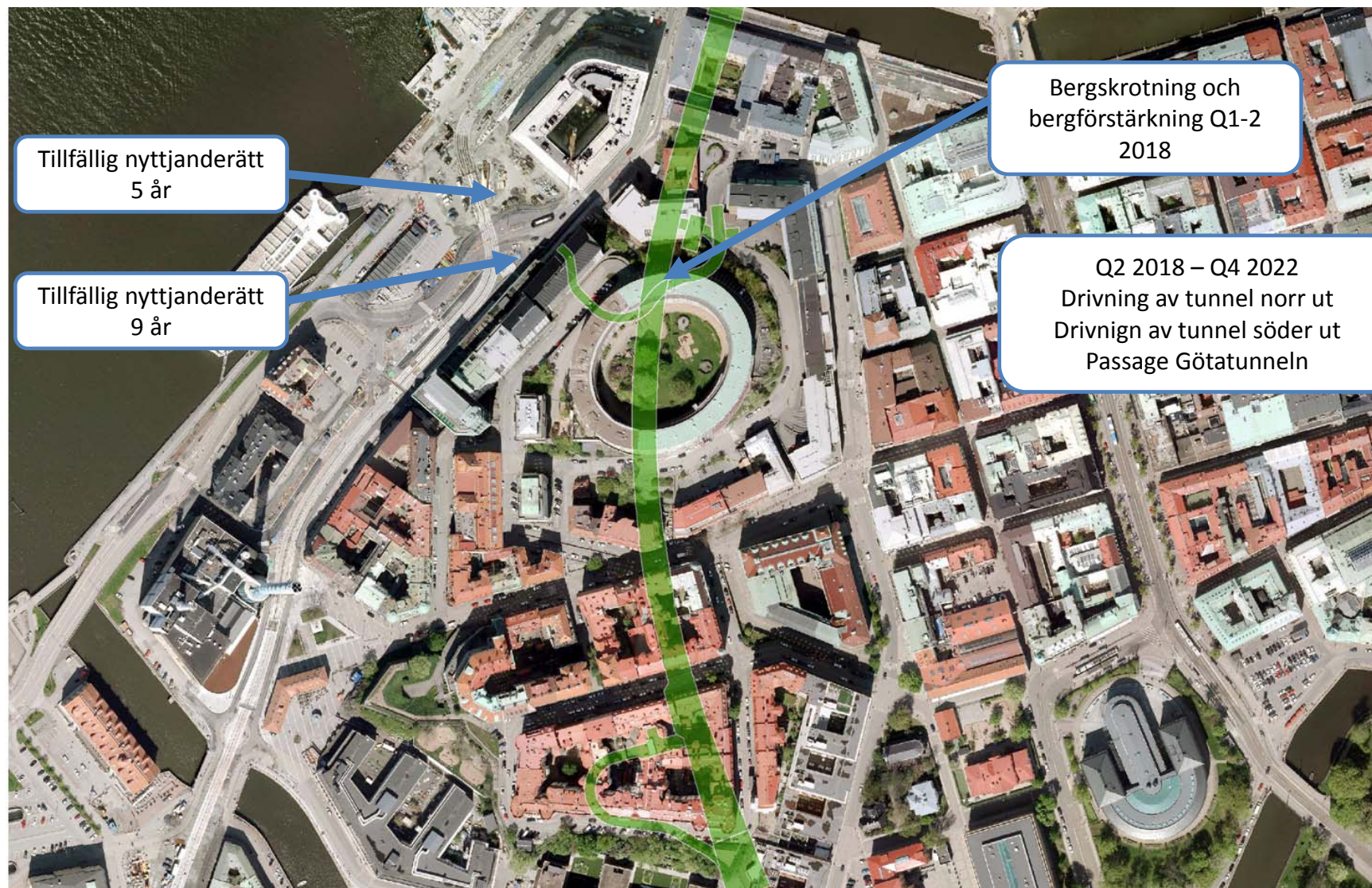
Bergtunnel Otterhällan - Rosenlund

- Spårtunnel i berg mellan Residenset och Rosenlundsgatan
- Servicetunnlar Otterhällan och Kungshöjd
- Passage av flertalet befintliga anläggningar t.ex. Götatunneln och Kungsgaraget
- Djupet varierar, men som mest ca 40 m



Tillfällig nyttjanderätt





Tillfällig nyttjanderätt
5 år

Tillfällig nyttjanderätt
9 år

Bergskrotning och
bergförstärkning Q1-2
2018

Q2 2018 – Q4 2022
Drivning av tunnel norr ut
Drivning av tunnel söder ut
Passage Götatunneln

Service tunnel





Avgränsning av byggarbetsplats för Metron i Köpenhamn

Hur påverkar byggnationen Rosenlund

Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från byggplatser, NFS 2004 (Naturvårdsverket, 2004).

Hur mycket får vi bullra?

	Dag 07-19 dBA	Kväll 19-22 dBA	Dag 07-19 dBA	Kväll 19-22 dBA	Natt 22-07 dBA	
	Leq	Leq	Leq	Leq	Leq	Max
Bostäder						
Utomhus (vid fasad)	60	50	50	45	45	70
Inomhus (bostadsrum)	45	35	35	30	30	45
Vårdlokaler						
Utomhus (vid fasad)	60	50	50	45	45	-
Inomhus	45	35	35	30	30	45
Undervisningslokaler						
Utomhus(vid fasad)	60	-	-	-	-	-
Inomhus	40	-	-	-	-	-
Arbetslokaler¹⁾						
Utomhus (vid fasad)	70	-	-	-	-	-
Inomhus	45	-	-	-	-	-

1) Med arbetslokaler menas lokaler för ej bullrande verksamhet med krav på stadigvarande koncentration eller behov av att kunna göra ett samtal obesvärat, exempelvis kontor.

Hur mycket får
vi bullra?





Bullerreducerande åtgärder

Begränsa bullret vid källan

- tystare maskiner/arbetsmetoder
- bullerreducerande avgränsningar, t.e. plank

Fasadåtgärder vid behov

- fönsteråtgärder
- ventilationsdon

Avser luftburet buller

Risikanalyt

Riktvärden för markvibrationer för sprängning gäller för avståndsfaktorn $F_d = 10$ meter (v_{10}) mellan sprängning och mätpunkt. Tillåten nivå för det verkliga avståndet erhålls genom att multiplicera det angivna riktvärdet v_{10} med avståndsfaktorn F_d , se diagram bilaga 3.

Riktvärden för markvibrationer vid pålning, spontning, schaktning och packning är avståndsoberoende.

Risicanalys

Inom Vallgraven 62:12

Fastighet: Inom Vallgraven 62:12
Norra Liden 25-35

Byggnad: Bostadshus
Markslag: Berg
Grundläggning: Grundmurar på mark
Stomme: Betong, lättbetong
Fasad: Betong



Tillåten vibrationsnivå

Sprängning	$v_{10} = 52 \text{ mm/s}$
Pålning, spontning, schaktning	$V_{\text{pss}} = 6,7 \text{ mm/s}$
Packning	$V_p = 4,5 \text{ mm/s}$

Risikanalyis

Inom Vallgraven 62:13

Fastighet: Inom Vallgraven 62:13
Norra Liden 13-23

Byggnad: Bostadshus
Markslag: Berg
Grundläggning: Grundmurar på mark
Stomme: Betong, lättbetong
Fasad: Betong



Tillåten vibrationsnivå

Sprängning	$v_{10} = 52 \text{ mm/s}$
Pålning, spontning, schaktning	$V_{pss} = 6,7 \text{ mm/s}$
Packning	$V_p = 4,5 \text{ mm/s}$

Besiktningar

- Nollbesiktning
- Förbesiktning hösten 2017

Hur informerar vi

Personliga möten



Samtal – närmast berörda

Personliga möten med boende och verksamma närmast intill större arbetsområden.



Informationsmöte

Träff med boende och verksamheter 2-3 månader innan arbete med tunneldrivning närmar sig.

Inom 150 meter från Västlänkens spårtunnel.



Samtal – närmast berörda verksamheter

Personliga möten med verksamheter.

Externa kanaler



Webb

Uppdateras kontinuerligt inför och under byggfas.

Aktuellt i ditt område; Centralen, Kvarnberget, Haga och Korsvägen.



Digitalt nyhetsbrev

Stort och smått om projektet.

Bevakar större processer, t.ex. miljödomsansökan.

Presenterar medarbetare.



Projektaktuellt - Linjen

Övergripande information. Går ut till närboende och verksamheter längs med Västlänkens sträckning.

Projektaktuellt - deletapper

Information till närboende och verksamheter, hur bygget påverkar i de olika områdena.



Störningsinformation

Går ut i och med planerade förberedande arbeten i de områden som berörs.



Sociala kanaler

Bjuda in till dialog, ge inblick i projektets vardag. Nå viktiga målgrupper och öka kännedomen.

Instagram

Twitter

Youtube

Västlänken

Projektaktuell - Deletapp Haga

Januari 2017



FOTO: ANDRÉ GILLES

Västlänken ger dig valfrihet

Västlänken möjliggör genomgående pendel- och regiontåg och knyter på så sätt ihop järnvägssystemet i Västsverige. Resenärerna får fler destinationer utan att byta färdmedel. Västlänken ger dig valfrihet att bo, arbeta eller studera i andra delar av regionen.

Västlänkens tre stationer sprider ut resandet i Göteborg och avlastar den lokala kollektivtrafiken. När Västlänken är klar kan Göteborgs central ta emot dubbelt så många tåg, vilket bidrar till att tågtrafiken i Västsverige kan utvecklas.

Deletapp Haga i korthet

Omfattning: Byggnationen omfattar cirka 1500 meter tunnel varav 250 meter betongtunnel i lera samt en station under Haga kyrkoplats. Tunneln går mellan Stora Hamnskanalen och Landala.

Innehåll: Station Haga byggs med en plattform och två spår, med förberedelser för ytterligare en

I början av 2018 planerar vi på Trafikverket att börja bygga Västlänken. Ett av Sveriges största infrastrukturprojekt vars framväxt kommer att påverka Göteborg under lång tid. I det här utskicket vill vi ge dig som bor eller verkar i området där vi ska bygga Västlänkens del-etapp Haga information om hur byggnationen kommer att påverka dig och din närmiljö.

Trafik under byggtiden i Haga

Påverkan på trafiken i området kommer att bli som störst där station Haga ska byggas. De stora schaktarbetena pågår under åren 2018 till 2024. Allt eftersom tunneln färdigställs i de olika delarna av schaktet, återställer vi mark och grönytor i samarbete med Göteborgs stad och Västtrafik.



FOTO: ANDRÉ GILLES

Gång- och cykeltrafik

Det är vår målsättning att de cykelstråk som går igenom här idag ska upprätthållas och ha samma standard även under byggnationen. Under hela byggtiden kommer det att vara möjligt att gå och cykla i nord-sydlig riktning på Sprängkullsgatan och vidare mot Rosenlund.



Sprängkullsgatan stängs av norr om Haga Östergata våren 2019 och trafiken fördelas ut i det närbelägna gatusystemet. Gatan öppnas för trafik igen våren 2022. FOTO: RAPHAEL PALMAD

Kollektivtrafik

Norr om Haga Östergata stängs Sprängkullsgatan av för bil- och busstrafik från sommaren 2019. Trafiken fördelas ut i det närbelägna gatusystemet och busstrafiken som går här leds om via Vasagatan. Under våren 2022 är

Så informerar vi



Illustrationsplan över trafiköversynen kring schaktet i Haga. Schaktet grävs för bil- och kollektivtrafik byggs över Rosenlundsgatan, Rosenlundskanalen och Alleгатan. Södra Alleгатan och Parkgatan kan flyttas till sitt slutläge. Byggnationerna till Haga från Södra Alleгатan och Sprängkullsgatan påverkas.

Broar över schakten

Schaktarbetet inleds vid Rosenlundsgatan hösten 2018, fortsätter vidare över kanalen och slutar där tunneln går in i berg, under Hagakyrkan. Vi utför arbetet i etapper i

Tack!!

