

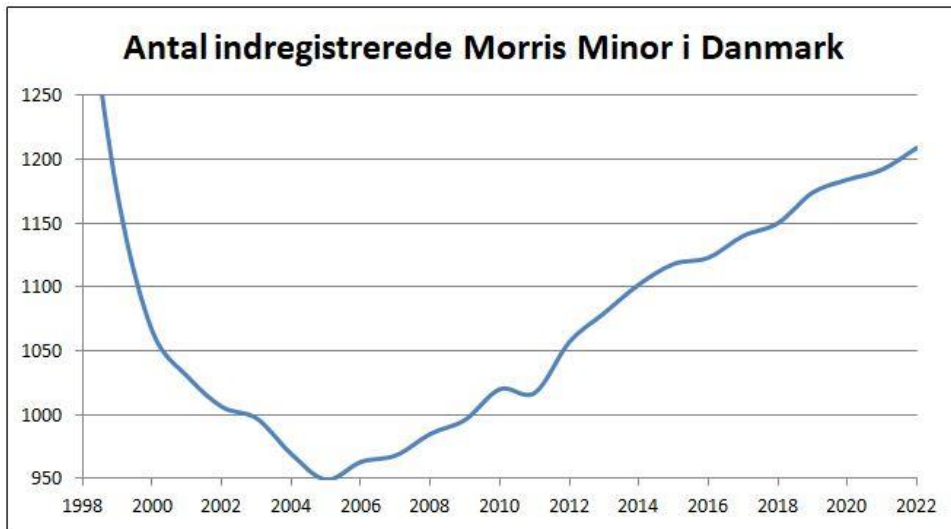
Minorbestanden i december 2022 i Danmark

Antallet af indregistrerede Morris Minor i Danmark er steget igen, igen, igen. Denne gang med 14 biler! Desuden har jeg funder 3 "nye" i databasen, men de har været indregistreret i mange år, så selvom der i tabellen herunder står, at bestanden er steget med 17 biler siden sidste opgørelse, så er den korrekte stigning altså kun 14 biler.

Alle	I alt	Ændring fra 2021
Personbiler	1092	10
Varevogne	117	7
I alt	1209	17

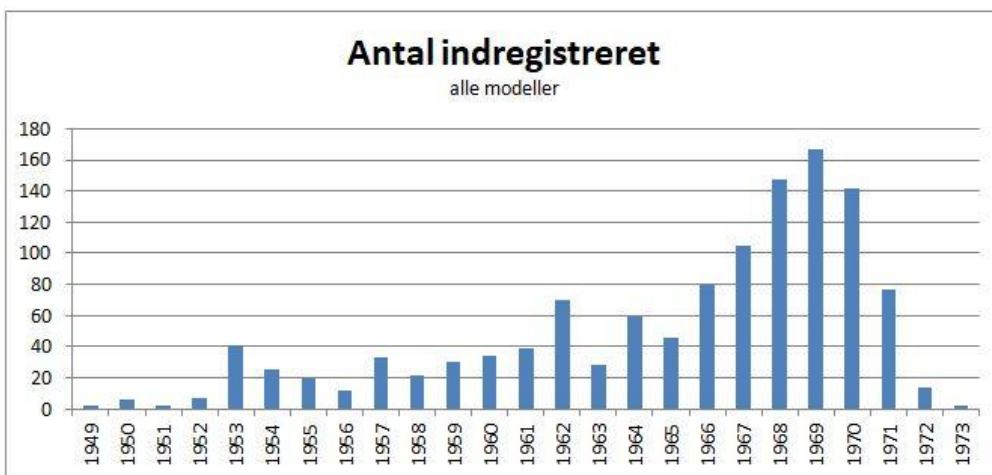
Tabel 1: Ændringen i antal indregistrerede Morris Minor i Danmark fra 13. januar 2022 til 7. december 2022 fordelt på personbiler (hvide nummerplader) og varevogne (gule nummerplader)

De tre "nye" er fordelt med 1 personbil og 2 varevogne, og med disse nyopdagede Morris'er er bestanden steget med 10 personbiler og 7 varevogne til i alt 1209. Det er flere end i 1999, hvor bestanden var i frit fald (der forsvandt 187 Morris'er fra 1998 til 1999....). Der er nu indregistreret 1092 personbiler (defineret som indregistreret på hvide nummerplader) og 117 varevogne (gule nummerplader). Derudover var der 14, der kun var registreret som "Morris" (heraf én varevogn), men som mest sandsynligt er Minors vurderet ud fra stelnumre, første registreringsdato og totalvægt.



Antal indregistrerede.jpg: Udviklingen for antal indregistrerede Morris Minor af alle typer i Danmark siden 1999.

Der er ikke bare kommet 14 nye Minors til, for i løbet af 2022 er der også afmeldt 14 biler. Derfor er der i virkeligheden kommet 28 nye til og forsvundet 14. Fordelingen på årgange er ikke væsentligt påvirket af disse bevægelser, og er gengivet på figuren herunder. Årgangene 1966-1970 er stadig de talrigeste. Mindst 15 er blevet omregistreret med ny nummerplade (stort arbejde at finde dem alle, så der kan være flere).



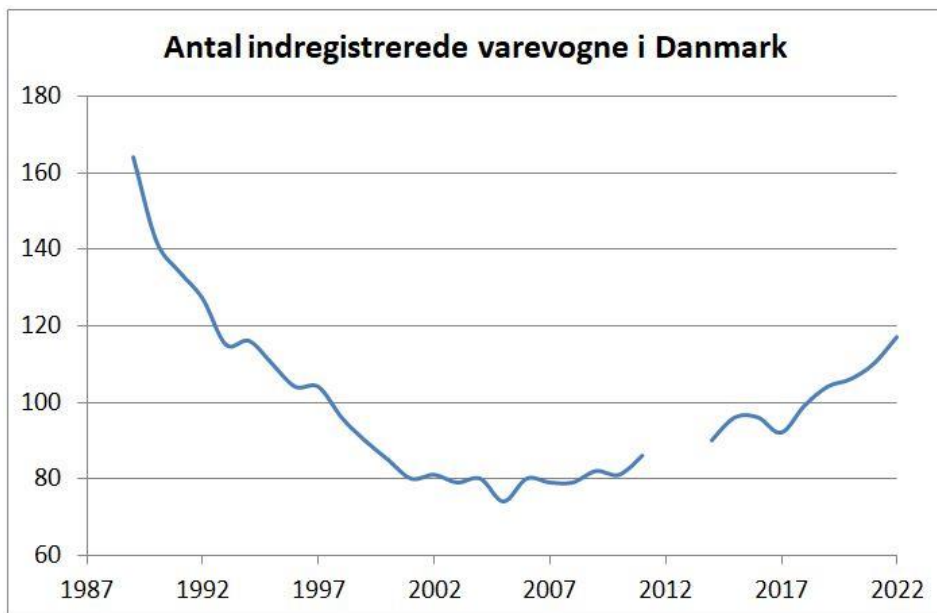
Årgangsfordeling.jpg: Fordelingen af alle indregistrerede Morris Minor i Danmark fordelt på årgange (første indregistrering).



En af de nye Minors i 2022 har jeg selv leveret. Bilen er importeret fra England.

Denne gang har jeg nørdet lidt i at afsløre alle Morris Minor på chassisramme. D.v.s. de biler, der begyndte deres tilværelse som Van eller Pick Up på gule nummerplader. Mange af dem ændrede med tiden status til personbiler og fik dermed hvid nummerplade, og derfor kan de i dag ikke umiddelbart adskilles fra almindelige personbiler i databasen.

Det er dog kompliceret, for de fleste Travellers blev også oprindeligt solgt som varevogne under navnet COMBI, men senere omregistreret til personbiler med bagsæde og det hele. I dag kan mange af dem afsløres ved deres hele sideruder, som datidens ejere satte i i stedet for afdækningspladerne. De var billigere end de originale, todelte ruder, som personbilerne blev leveret med. Men nogle ganske få Travellers har stadig gule plader, og derfor kan man ikke bare regne med, at alle biler på gule plader er Vans eller Pick Up'er. Udviklingen i bestanden af alle Minors på gule plader ses på figuren herunder.



Varevogne.jpg: Udviklingen i antallet af Morris Minor i Danmark indregistreret på gule nummerplader siden 1988.

Stelnumrene afslører modellen i bogstavkoden foran et løbenummer. I databasen er det imidlertid sjældent at finde hele chassisnummeret med bogstavkoder. I stedet findes kun løbenummeret fra nummerserien. Traveller-modellen blev tildelt stelnummer i samme nummerserie som 2-dørs, 4-dørs og cabriolet, men Van og Pick Up havde deres egen.

Da varevognene blev introduceret i maj 1953 begyndte deres nummerserie med 501, og da var personbilerne allerede nået til ca. 190.000. Varevognene rundede 190.000 i 1966 og produktionen sluttede i 1971 med nummer 327.369. Dette nummer rundede personbilerne allerede i maj 1955, og, hvis ellers man holder tungen lige i munden, så skulle det være nemt at identificere modellerne på løbenummeret og datoen for første indregistrering.



Eksempel på Traveller med gul nummerplade. Da den var ny, blev den leveret med afblændende sideruder i trærammen.

Man finder også langt de fleste med den metode, men ikke alle. Det skyldes fejl i databasen. Hvordan skal man f.eks. forholde sig til en Minor på gule plader med løbnummer 289036 indregistreret første gang i 1976? Årstallet er sandsynligvis forkert. Skulle 7-tallet have været et 5-tal, så det kan være en meget tidlig Traveller produceret sidst i 1954 men først indregistreret i 1956? Eller en det en varevogn på chassisramme, der blev produceret i 1970, så 6-tallet er forkert? Eller er 1976 faktisk korrekt, men bilen blev simpelthen først solgt og indregistreret i 1976? For at komme videre må man ty til nørderi: Den aktuelle bil kan ikke være en Traveller, fordi den har gule plader, som kun COMBI-modellen havde, og den model blev først præsenteret i 1958.

Når man så har fundet ud af, at der er tale om en Minor på chassisramme, så kommer bøvlet med at finde ud af, om det er en Van eller en Pick Up. Og der er kun en vej: Stå på hovedet i fotoarkivet, søg på internettet, kig i Norminor o.s.v. Det tog lang tid...

Resultatet af analysen er gengivet i tabellen. Bemærk den enlige Van de Luxe. Bemærk også, at 72 af de fundne 185 Minors med chassisramme er registreret som personbiler; det svarer til 39%. Man kan også se, at knapt halvdelen af Pick Up'erne er på hvide plader, mens det kun gælder for godt hver femte Van. Kun en ud af fire varevogne er en Van, og mon ikke det skyldes, at en del Vans er ombygget til Pick

Up'er med uoriginalt lad? Salgstallene for de to varevognstyper (tre incl. Van de Luxe) er ukendt.

Varevogne	Van de Luxe	Uspecificerede	Van	Pickup	I alt specificerede	I alt
hvide plader	1	42	4	25	29	72
gule plader	0	73	14	26	40	113
I alt	1	115	18	51	69	185

***Tabel2:** Antallet af Minors med chassisramme indregistreret som hhv. personbiler (hvide nummerplader) og varevogne (gule nummerplader) i Danmark pr. 7. december 2022. Udspecificering er baseret på fotos m.v. fra 2010 til i dag.*



Eksempel på Pick Up registreret som personbil med hvid nummerplade

Jeg har også forsøgt at estimere antallet af Travellers. Der er fundet 113 Minors på gule plader i analysen af Minors med chassisramme, men 117 af alle modeller (se tabel 1), så der må være 4 Traveller tilbage på gule plader. Det er straks værre med alle dem på hvide plader, for da har man kun vægten at gå efter, og den kan man

desværre ikke få med i dataudtrækket. Derfor må hver eneste bil slås op separat og vægten tjekkes. Ca. 1100 opslag...

Varevognsmodellerne og de fleste Travellers er registreret med en "teknisk totalvægt" på 1200 kg eller mere. De almindelige personbiler ligger under 1200 kg teknisk totalvægt (jeg har endnu ikke set eksempler på eller over 1200 kg for 2-dørs, 4-dørs og cabriolet, men der er sikkert nogle. Til gengæld har jeg i en efterfølgende kontrol af kendte Travellers (66 styk) fundet to styk under 1200 kg), så her er en mulighed for at grovsortere Travellers, Vans og Pick Up'er fra de øvrige modeller. Vans og Pick Up'er fik jeg fundet tidligere, og dermed kan jeg også finde alle (eller de fleste) Travellers på hvide plader.

Resultatet af Traveller-analysen blev 159 biler ialt, heraf 4 på gule plader. Der er sikkert gemt et par stykker mere i databasen, så jeg skønner, at der er ca. 160 Travellers indregistreret i Danmark i 2023.

Æ-839 Simon Marsbøll